№ 24 (764)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

19 июня 2013 г.

Издается с 1998 г.

"Викинг" набирает ход

Итоги Первой международной бизнес-конференции "ABC: Ukraine & Partners"

Вступил в силу Закон Украины "О морских портах Украины"

Рококолейка: перспективы и преимущества

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

9 міжнародний автосалон вантажних і комерційних автомобілів

TIR'2013

Автомобілі для будь якого бізнесу.
Автобуси. Комерційний та спеціальний автотранспорт та автотехніка.

9-11 жовтня

МВЦ (ст. метро «Лівобережна»)
Броварський пр-т, 15, Київ, Україна

Детальніше про умови участі на сайті:

www.tir-motorshow.com.ua

За підтримки:

Міністерства інфраструктури України

Інформаційні партнери:

Коммерческие автомобили

За рулем. Автомобильный журнал

Організатори:

УкрАвтопром

PREMIER EXPER ITE

04050, Україна, м. Київ,
вул. Пимоненка, 13,
бізнес-центр "Форум"
Тел: +38 (044) 496-86-45,
факс: +38 (044) 496-86-46
e-mail: tir@pe.com.ua

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ № 24 (764) 19 июня 2013 г.
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА

Автотранспорт и дороги 3
Авиация 8
Водный транспорт 13
Железнодорожный транспорт 18

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

Международное сотрудничество 24
Официальная часть 27
Государственное регулирование 38
Отраслевое регулирование 41
- Автомобильный транспорт 41
- Водный транспорт 43

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

Организация перевозок 46
- Автомобильный транспорт 46
- Авиационный транспорт 48
- Водный транспорт 49
- Железнодорожный транспорт 52

Топливо 52
Таможня 54

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ

"Викинг" набирает ход 58
Ширококолейка: перспективы и преимущества 60
Легальные правовые, организационные возможности биржи, как базового элемента системной инфраструктуры украинского развитого рынка транспортно-экспедиторских услуг 63
Изменения в контейнерном сервисе на Черное море 67
Конференции, семинары, выставки 68

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий, Тамара Курыленко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф. 167
Тел.: (044) 503-63-73
Заказ № 10814
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы
ул. Чехова, 53, офис 313
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10814. Наклад 1000 примірників.
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
м. Черкаси, 18010, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

КМУ утвердил проект капремонта дороги на Беларусь

КМУ утвердил рабочий проект капремонта автодороги госзначения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (граница с Беларусью) на двух участках в Черниговской обл. общей протяженностью 11,1 км. Стоимость работ составит 316,303 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Работы на участке км 89,8—95,3 (протяженность — 5,5 км) обойдутся в 163,5 млн грн., в т.ч. строительно-монтажные работы — 131,4 млн грн. Капремонт участка продлится 12 мес.

На ремонт второго участка км 61,1—66,7 (протяженность — 5,6 км) направят 152,7 млн грн., в т.ч. строительно-монтажные работы составят 122,9 млн грн. Срок проведения капремонта — 13 мес.

КМУ планирует в 2013 г. объявить несколько концессионных конкурсов

Правительство планирует в т.г. объявить несколько концессионных конкурсов на ремонт дорог. Об этом в рамках конференции "Украина и партнеры" заявил вице-премьер А. Вилкул, сообщает *РБК-Украина*.

По словам А. Вилкула, правительство разработало новую модель дорожной сферы, в т.ч. и утверждение Программы развития автомобильных дорог на 2013—2018 гг.

"У нас около 180 тыс. км дорог госзначения. Государство оставит под своим контролем около 52 тыс. км главных дорог, которые имеют логистический потенциал, а дороги местного значения вместе с финансированием и райавтодорами планируется передать в ответственность, управление и финансирование, с тем ресурсом, который будет дополнительно выделен из госбюджета, в управление облгосадминистраций, местных органов власти для того, чтобы четко персонифицировать ответственность за каждую дорогу", — подчеркнул А. Вилкул.

Проблему ремонта дорог в Украине может решить концессия

Для капремонта и строительства новых дорог необходимы крупные инвестиции, которых сегодня нет в бюджете. Привлечение средств концессионеров поможет гораздо быстрее решить проблему постоянной нехватки финансов на ремонт дорог. Об этом заявил экс-мэр Херсона, заместитель главы парламентского комитета по вопросам градостроительства, ЖКХ и региональной политики В. Сальдо в ходе экспертного опроса Института Горшенина.

В. Сальдо заявил, что для капремонта и строительства новых дорог необходимы очень большие инвестиции, которых нет сегодня в бюджете.

По его словам, автомобилисты во многом поддержат это решение, поскольку они заинтересованы в том, чтобы ездить по хорошим и качественным дорогам, даже если они будут платными, сообщает *ЛИГА*.

"Плюс данного подхода в том, что, во-первых, он позволяет обеспечить качество дорожного покрытия в результате использования новейших технологий как при проведении капитального ремонта, так и при строительстве новых дорог. Ведь это выгодно и самим частным инвесторам, которые, по условиям концессии, как правило, не только строят дороги, но и обеспечивают их содержание и реконструкцию", — заявил В. Сальдо.

"Автомобильные дороги Украины" будут реорганизованы

Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины" будет реорганизована путем создания региональных компаний. Об этом в рамках конференции "Украина и партнеры" заявил вице-премьер А. Вилкул, сообщает *РБК-Украина*.

По словам А. Вилкула, соответствующие региональные компании будут в управлении местных органов власти. Контролировать качество выполнения ремонта дорог будет Укртрансинспекция. Кроме того, к контролю будут привлекать мировые экспертные компании.

Дороги местного значения будут переданы на баланс облгосадминистраций

"В Киеве состоялось совещание под руководством Премьер-министра Украины Н. Азарова по поводу передачи дорог местного значения общего пользования с баланса государства на баланс облгосадминистраций. Также нам хотят передать райавтодоры, чтобы мы занимались обслуживанием этих дорог", — заявил председатель Харьковской ОГА М. Добкин, сообщает *Слободской край*.

Губернатор заявил, что, с его точки зрения, перед тем, как передавать дороги, следует провести серьезную инспекцию и составить комиссионный документ, который будет отражать их реальное состояние. Понимание масштаба необходимых работ позволит сразу составить план ремонта и запросить финансирование из госбюжета.

М. Добкин отметил, что в настоящее время нормально финансируется содержание и обслуживание дорог — уборка, зимнее содержание, уход за травой и зелеными насаждениями на обочинах, ямочный ремонт.

В Украине каждый год из-за перегруженного грузового транспорта разрушается 2 тыс. км дорог

Об этом заявил начальник Управления эксплуатационного содержания дорог и безопасности движения Государственной службы автомобильных дорог Украины А. Сухоносов, сообщает *РБК-Украина*.

"Мы обслуживаем 170 тыс. км дорог общего пользования и ежегодно около 2 тыс. км дорог подвергаются повреждениям и разрушениям в результате несанкционированного про-

езда крупновесовых транспортных средств весом более 38 т. На восстановление этих дорог государство вынуждено тратить бюджетные внеплановые средства, которых у нас и так не хватает. На содержание дорог, даже в т.г., хотя финансирование увеличилось, направлено 3,2 млрд грн., а это только 60% от минимально необходимой суммы, которая должна идти на дороги общего пользования", — заявил А. Сухоносов.

В Украине отремонтируют более 6 млн кв. м дорог коммунальной собственности

Вице-премьер-министр А. Вилкул заявил, что при подготовке к новому отопительному сезону в городах будет капитально отремонтировано более 6 млн кв. м дорог коммунальной собственности. В настоящее время уже отремонтировано 1 млн кв. м. "Работы должны быть закончены к 1.10.2013 г., к ухудшению погодных условий", — заявил он.

Всего на дороги коммунальной собственности в т.г. предусмотрено 2,39 млрд грн. Это позволит провести капитальный и текущий ремонт на 18 тысячах объектов.

В регионы уже перечислено 743 млн грн., сообщает пресс-служба КМУ.

Донецкая обл. хочет забрать дороги у "Укравтодора"

Донецкая обл. готова взять на баланс более 6 тыс. км дорог местного значения региона, находящихся в сфере управления "Укравтодора", заявляет глава Донецкой ОГА А. Шишацкий, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Мое мнение заключается в том, что область может принять на баланс дороги местного значения, а это на сегодня 77% всех дорог региона, находящихся в собственности "Укравтодора", при четком определении всех источников финансирования", — заявил А. Шишацкий.

Глава ОГА также добавил, что одним из самых эффективных источников такого финансирования является передача в регион средств, взимаемых с автолюбителей за счет ставки акцизного сбора на топливо.

"Есть акциз, значит, пожалуйста, 77% области отдайте от акцизного сбора. В 2012 г. в области было собрано 428 млн грн. акцизных пошлин. Значит нужно отдать около 350 млн грн. области для сохранения наших дорог. Такова позиция области", — заявил глава облгосадминистрации.

Дорожники вложат средства в трассу Николаев—Днепропетровск

В ближайшее время начнется ремонт на автодороге Н-11 (Днепропетровск—Кривой Рог—Николаев).

Об этом заявил начальник Службы автомобильных дорог Украины в Николаевской обл. г. Савченко.

"Президент сказал, чтоб к 1.07.2013 г. она была готова, но к 1.07.2013 г. навряд ли, поскольку мы только получили финансовый план", — заявил Г. Савченко.

На эту трассу планируется потратить 30 млн грн.

Кроме того, главный николаевский дорожник заявил, что нужно еще 780 млн грн., чтобы довести до конца ремонтные работы на автодороге Р-06 Ульяновка—Николаев.

Новым Генпланом Киева утверждены автомобильные тоннели под Днепром

Генпланом развития Киева предусмотрено строительство четырех тоннелей. Об этом сообщил руководитель группы разработчиков нового генплана Киева, начальник коммунальной корпорации "Институт генерального плана Киева" С. Броневицкий, сообщает *Коммерсант-Украина*.

"Два из них — Северный и Южный — пройдут под Днепром. Северный протянется от Окружной дороги на Оболони на Троещину. В настоящее время ведется обсуждение, будет ли это тоннельный или мостовой переход. Но, по предварительным оценкам, тоннель строить дешевле — мост перекроет зеленую зону на Троещине, возникнет вопрос компенсации собственникам стоимости их земельных участков", — заявил разработчик.

"Южный тоннель продолжит улицу Заболотного и уйдет на Южные Позняки. Помимо этого, запланирован тоннельный переход, продолжающий Подольский мостовой переход от ул. Фрунзе до ул. Чорновола. Еще один тоннель, который будет построен, — это продолжение нового железнодорожного моста с Надднепрянского шоссе на улицу Саперно-Слободскую протяженностью 1,5 км. Но в генплане не указано, когда эти проекты будут реализованы", — заявил С. Броневицкий.

В Киеве начала работать новая система фиксации превышения скорости

В Киеве начала работать система отслеживания и фиксации превышения скорости "Гарпун". Устройство выглядит как ящик с фото- и видеокамерой, который считывает нарушение и по GSM передает информацию на ближайший пост ГАИ. В настоящее время в Киеве работает уже 5 подобных приборов, но скоро появятся еще 24, сообщают *Вести*.

"Схитрить, как с "Визиром" или тем же "Трукамом" в руках инспектора невозможно. Главное отличие, что "Гарпун" установлен стационарно, он точно указывает на нарушителя и выдает на компьютер инспектору фото с номером авто", — заявил автомобильный юрист А. Кравченко.

"Гарпун" — это промежуточный этап по введению автоматизированной системы фиксирования нарушений. Когда Верховная Рада примет законопроект, подготовленный Кабмином, то водителям начнут слать на почту извещения о нарушении правил дорожного движения и требовании уплатить штраф.

"Гарпуны" установлены в таких местах: ул. Богатырская, выезд из города перед пересечением с мостом на ул. Луговую, Столичное шоссе, выезд из города, мост недалеко от поворота на проспект Науки, пр. Бажана, выезд из города, примерно через 200 м от метро Харьковская, улица Телиги, не доезжая до психиатрической больницы, встречает поток с Дорогожичей, на выезде из Киева перед КП в сторону Вышгорода, на газоне между полосами.

Движение транспорта по склону Днепра в Киеве могут ограничить из-за оползней

КП "Специализированное управление противооползневых подземных работ" (СУППР) предлагает ограничить движение транспорта на Парковой аллее на время проведения первоочередных мероприятий по противооползневым работам. Об этом заявил первый замглавы КГГА А. Голубченко, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В ходе выездного совещания А. Голубченко заявил, что на склонах Днепра в Киеве насчитывается восемь локальных оползней. Вместе с тем, у города в настоящее время нет средств для проведения работ по укреплению оползневых территорий.

КГГА обратилась к правительству с просьбой выделить дополнительно средства на эти цели. А. Голубченко рассчитывает, что эта просьба будет удовлетворена, и после 20.06.2013 г. начнутся работы по устранению оползней на Днепровских склонах.

В т.г. на ремонт дорог для Харьковской обл. предусмотрено 124 млн грн.

Об этом заявил первый зампредседателя ХОГА В. Дулуб. По его словам, 36 млн грн. направлены в облбюджет и распределены между районами и городами области, 54,8 млн грн. — в горбюджет Харькова, 32,8 млн грн. — в бюджеты районов и городов областного значения, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

"На дорогах общегосударственного значения на 81% выполнен ямочный ремонт. Из выявленных в начале года 246,8 тыс. кв. м ям ликвидировано 192,5 тыс. Непосредственно ямочным ремонтом занимаются 60 бригад и 4 машины харьковского "Облавтодора". Также будут проведены работы по реконструкции дорог в Сумском направлении, состояние которых неудовлетворительно. На двух таких участках мы сделаем полную реконструкцию", — заявил В. Дулуб.

В июле т.г. в Харькове капитально отремонтируют 11 магистралей

Об этом в ходе пресс-конференции в пресс-центре Харьковского горсовета сообщил директор департамента В. Чумаков.

По его информации, в июле т.г. будут капитально ремонтированы улицы, несущие большую транспортную нагрузку. Ремонт будет вестись на пр. Тракторостроителей (на участке от ул. Механизаторской до пр. 50-летия СССР и на участке от ул. Механизаторской до ул. Тимуровцев, а также возле дома № 103-Б), на ул. Блюхера (возле домов №№ 31, 35/81), ул. Героев Труда (на участке от ул. Гвардейцев Широнинцев до пр. Тракторостроителей), ул. Гвардейцев Широнинцев (возле дома № 59), ул. Новгородской (на участке от пр. Ленина до ул. Клочковской), ул. Клочковской (от ул. Херсонской до ул. Павловской и на участке от ул. Ревкомовской до ул. Отакара Яроша), а также на ул. 1-й Конной армии — на участке от ул. Валерьяновской до железнодорожного моста на ст. Левада, сообщает *Gortransport.kharkov.ua.*

В. Чумаков заявил, что всего в 2013 г. запланировано капитально отремонтировать проезжую часть на 94 улицах. Эти улицы внесены в реестр по обращениям граждан, здесь на определенных участках будет заменен верхний слой асфальта. Ремонт пройдет на ул. Довгалевского, Залютинской, Немышлянской, Дружбы народов, Механизаторской, Корчагинцев, Достоевского, Ахсарова, Котлова, Державинской, Маяковского, Тринклера и других.

Мост возле ж/д вокзала в Симферополе закроют на проверку

Управление жилищно-коммунального хозяйства горсовета Симферополя намерено обследовать мост на ул. Москалева, возле железнодорожного вокзала, на предмет аварийности.

Об этом заявил начальник управления ЖКХ А. Рогов. "Я думаю, в ближайшее время перекроем этот мост для того, чтобы начать его обследовать. Он находится в аварийном состоянии, и как бы его эксплуатация такая, очень непростая. Команду такую мы получили от руководства — будем заниматься мостом этим, сто процентов", — заявил он, сообщает *Pravda.crimea.ua.*

Чиновник также заявил, что в скором времени начнутся работы по реконструкции улиц Москалева и Леси Украинки.

В РФ старые шины будут использовать для дорожного покрытия

В состав асфальтового дорожного покрытия предложили добавить переработанные автомобильные покрышки. Предполагается, что старые автомобильные покрышки измельчат до состояния резиновой крошки, а затем превратят в активный резиновый порошок. Данную технологию предложила использовать корпорация "Роснано", она может быть опробована на Пятницкой улице, сообщает *Autonews.ru.*

Доцент кафедры дорожных материалов МАДИ Ю. Васильев заявил, что применение резиновой крошки для улучшения свойств асфальтобетона — перспективная технология. "Битум в России — низкого качества. Он плохо переносит слишком высокие температуры летом и слишком низкие — зимой. Резиновая крошка позволяет немного исправить эту ситуацию, хотя и не спасает от износа. Кроме того, старые покрышки надо куда-то девать, и хорошо, если их будут утилизировать с пользой", — заявил эксперт.

За объезд Одинцово придется заплатить 100 руб.

В сентябре т.г. будет в тестовом режиме запущено движение по платной дороге в объезд Одинцово. Трасса протяженностью около 18,7 км соединит МКАД с Минским шоссе. По предварительным данным, за каждый километр пути водителю придется заплатить около 5 руб., сообщает *М24*.

Недавно стало известно, что средняя плата по первому участку платной дороги Москва—Санкт-Петербург будет варьироваться в пределах 3,65 руб. за 1 км, сообщает *Российская газета.*

Согласно социологическому исследованию, проведенному по заказу ГК "Автодор", 52% россиян выступили против появления в стране платных дорог. Граждане уверены, что кроме неудобств это нововведение ничего не принесет, и качество дорог не улучшится. Противники строительства платных дорог опасаются изъятия земель, находящихся в частной собственности, без надлежащей компенсации, а также ждут пробок на въездах и наплыва строителей-мигрантов.

Алабяно-Балтийский тоннель в Москве откроют в августе т.г.

Движение транспорта по Алабяно-Балтийскому тоннелю в Москве будет частично открыто в середине августа 2013 г., сообщает пресс-служба Департамента строительства Москвы. Планируется открыть одно из направлений для организации реверсивного движения в Алабяно-Балтийском тоннеле, а до конца года планируется завершить все работы и полностью открыть тоннель для движения автотранспорта.

В Москве появится новая разметка

В Москве может появиться светящаяся разметка. В асфальт вмонтируют светодиодные маркеры, которые в темное время суток станут дополнительным визуальным разделителем

полос, а также покажут водителю, что впереди перекресток, пешеходный переход или другой опасный участок дороги, сообщает *M24*.

Технологию протестируют в рамках проекта "Инновационная дорога". Светодиодные маркеры работают на солнечной энергии, которая накапливается в аккумуляторе. За 3 часа аккумулятор заряжается таким образом, что потом может работать до 100 часов. Могут светодиоды работать и от электросети. В таком случае они вообще не зависят от погодных условий.

Каждый такой световой прибор обойдется городу около $100. Таким образом, оборудование 4-полосной Пятницкой улицы длиной в 1,8 км может обойтись в 2,8 млн руб.

Москва прикроет свои дороги зелеными насаждениями

Власти Москвы решили создать защитные полосы из растений вдоль основных городских трасс, сообщает *Lenta.ru*.

Работы по вертикальному озеленению планируется провести на вылетных магистралях: Варшавском, Ярославском, Каширском, Ленинградском и Рублевском шоссе, а также на проспекте Мира. Сообщается, что первые "зеленые щиты" могут появиться на московских дорогах в августе 2013 г.

На отдельных участках трасс, по заявлению чиновников, будет организовано вертикальное озеленение, а также сделаны газоны и цветники. По замыслу авторов инициативы, растения должны быть устойчивы к городским условиям, а также создавать декоративный эффект.

Вертикальное озеленение, как заявил гендиректор ООО "Искусство Земли" В. Потапов, будет представлять собой висячие сады. Блок-контейнеры с грунтом будут соединяться в конструкцию произвольного размера с общей системой полива.

На озеленение магистралей из городского бюджета будет выделено около 1,5 млн руб. ($46 тыс.).

В Санкт-Петербурге приступили к сооружению основного хода ЗСД

В рамках строительства Центрального участка Западного скоростного диаметра (ЗСД) началось устройство свайного основания под опору 4—16 на Канонерском острове, сообщает пресс-служба ОАО "Магистраль северной столицы" (МСС).

Завершить работы по устройству свайного основания генеральный подрядчик строительства итало-турецкая компания ICA ("Асталди Ичташ") планирует к концу июня 2013 г.

Затем будет произведено сооружение ростверка опоры, после чего начнется возведение основного тела опоры, для заливки которого будет использовано примерно 8 тыс. куб. м бетона.

Параллельно на Канонерском острове ведется строительство временной эстакады для устройства опор магистрали в акватории Финского залива вокруг острова Белый. В этом месяце строители планируют соорудить 15 пролетов временной эстакады. Ведутся работы на строительной площадке в районе ул. Савушкина, на площадке на Крестовском острове, на двух площадках, расположенных на Васильевском острове.

Залог за бортовое устройство электронной системы сбора платы за проезд в Беларуси составит EUR20—50

Постановлением Минтранса Беларуси "О некоторых вопросах пользования платными автомобильными дорогами", которое в настоящее время проходит процедуру согласования в Минюсте, установлен размер залоговой стоимости за бортовое устройство электронной системы сбора платы за проезд по автодорогам республики (торговая марка BelToll). Об этом заявил замначальника управления содержания дорожной сети департамента "Белавтодор" Министерства транспорта и коммуникаций Е. Рокало.

Он заявил, что после официального опубликования документа, ожидаемого в ближайшее время, залог за получение соответствующего прибора для владельцев транспортных средств до 3,5 т составит EUR20, более этой массы — EUR50.

Потенциал белорусской транспортной системы задействован не более чем на 40%

Беларусь намерена более эффективно задействовать свой транспортный потенциал. Об этом заявил министр экономики Беларуси Н. Снопков, выступая в Париже на презентации экономики и инвестиционных возможностей Республики Беларусь "От Бреста до Бреста: новые возможности для инвестиций".

Выгодное географическое положение делает Беларусь очень привлекательной в своем регионе с точки зрения логистики. Развитая транспортная инфраструктура автомагистралей и железных дорог позволяет в короткие сроки осуществлять транспортировку грузов с севера на юг и с запада на восток, сообщает *Bairc.org*.

Ежегодно около 100 млн т грузов благополучно перемещаются через территорию Беларуси, 90% из которых — это торговля с ЕС. При этом, как заявил Н. Снопков, потенциал белорусской транспортной системы задействован не более чем на 40%.

"Преимущества Беларуси очевидны, а использование ее транспортного потенциала существенно расширится с вводом в эксплуатацию нескольких транспортно-логистических центров", — заявил министр экономики.

Строительство третьей очереди Южного моста в Риге будет закончено осенью т.г.

Председатель Рижской думы Нил Ушаков вместе с должностными лицами Департамента сообщения ознакомился с ходом строительства третьей очереди Южного моста. Объект планируется сдать в эксплуатацию, как и планировалось, до 31.10.2013 г. Общие затраты на строительные работы — 17 млн латов, сообщила специалист по коммуникации Департамента сообщений Рижской думы Уна Ахуна-Озола.

В третью очередь Южного моста от ул. Баускас до ул. Зиепниеккална включено строительство новой автомагистрали Я. Чакстес гатве и съездов с Южного моста к ул. Зиепниеккална. Предусматривается, что на транспортном узле будут 2 двухуровневых пересечения: пересечение Я. Чакстес гатве и ул. Баускас и пересечение Я. Чакстес гатве и ул. Зиепниеккална, сообщает *Baltic-course.com*.

Львовскому горсовету придется выплатить "ЛАЗу" долг

Львовское коммунальное автотранспортное предприятие № 1 должно выплатить Львовскому автобусному заводу ("ЛАЗ") долг в размере 10,3 млн

грн. за поставленную продукцию для проведения чемпионата Евро-2012. Об этом заявил мэр Львова А. Садовый.

По его словам, такое решение вынес Львовский апелляционный хозяйственный суд. "ЛАЗ" требовал выплаты долга в июне т.г., но суд принял во внимание финансовое положение коммунального предприятия и отстрочил выплату задолженности до 9.04.2014 г., сообщает *Glavnoe.ua*.

Решение суда удовлетворило обе стороны конфликта. "Для нас — это гарантии того, что долг будет выплачен", — заявила начальник пресс-службы "ЛАЗа" О. Горак. А. Садовый заявил, что благодаря отсрочке выплаты долга коммунальное предприятие "сумеет продолжить работу без ущерба для коллектива".

"ЛАЗ" отдаст Донецку средства за непоставленные троллейбусы

Донецкий горсовет через суд вернул 25 млн грн., перечисленных "ЛАЗу" в качестве предоплаты за производство к Евро-2012 троллейбусов, которые так и не были поставлены городу, сообщает *Укринформ* со ссылкой на гендиректора коммунального предприятия "Горэлектроавтотранс" В. Захарова.

"Решением киевского суда иск наш удовлетворили на возврат денег в размере 25 млн грн.", — отметил он.

Количество троллейбусов, не построенных к чемпионату, не уточняется.

Кроме того, В. Захаров заявил, что донецкое предприятие "Донэлектроавтотранс" также получило 11 млн грн. компенсации за 5 троллейбусов, переданных Славянску накануне парламентских выборов 2012 г.

"ЛАЗ" создаст СП с французской Alstom

Холдинг "ЛАЗ" в рамках проекта с французской Alstom по созданию современных низкопольных трамваев в Украине планирует за 6—7 лет довести уровень локализации их производства до 70%, начав на первом этапе с 25%-го уровня, сообщает пресс-служба украинского холдинга.

"На первом этапе уровень локализации составит около 25%, т.е. кузов будем делать мы, а Alstom поставит электрооборудование, тележки, на первых порах — пластиковые детали интерьера и экстерьера, потом пластиковые детали будем делать сами, потому что мы их делаем для автобусов и троллейбусов. Затем речь будет идти о производстве дна трамвая, крыши. Думаю, за 3—4 года можно выйти на 50%-ю локализацию, а за 6—7 лет — на 70%", — заявил представитель компании.

Ориентировочно в феврале—марте 2014 г. планируется презентация опытного образца в Украине.

На рынке автобусов в мае т.г. сменился лидер

В мае произошла смена лидеров украинского рынка легковых автомобилей. "ЗАЗ" опередил Hyundai, который возглавлял украинский авторынок последние 2 года. Но эксперты отмечают и еще один сегмент, где в мае т.г. произошла смена лидеров. Это — автобусы.

Здесь также статус лидера достался автобусам "ЗАЗ" I-VAN, которые были более популярны, чем бориспольские БАЗы. Это практически двойной хит-трик "ЗАЗа" в мае т.г.

Преимущество "ЗАЗа" в мае на автобусном рынке было не столь впечатляющим, как на рынке легковых автомобилей, и составило всего 2 автобуса. Тем не менее, формально "ЗАЗ" занял 1 место на рынке с долей 34% и ростом по сравнению с 2012 г. на 73%. Все остальные производители закончили месяц с минусовыми показателями, сообщает *AUTO-Consulting*.

Введение новых пошлин на иномарки подстегнуло украинских производителей

Введение новых пошлин на импортные авто подстегнуло продажи отечественных автомобилей, а также выявило лидера по продажам в сегменте импортных машин. Тем не менее, общий объем продаж упал на 25%.

В мае Запорожский автозавод ("ЗАЗ") впервые за несколько лет вышел в лидеры рынка по продажам. В то же время иностранные марки после распродажи складских запасов, завезенных до вступления пошлин в силу, несколько сдали свои позиции. Все это происходит на фоне падения рынка почти на 25%, сообщает *Коммерсант-Украина*.

В мае в Украине было продано 15,1 тыс. легковых автомобилей, что на 24,3% меньше аналогичного показателя 2012 г., а также на 41,4% меньше, чем в апреле.

Что касается чешской Skoda, то она смогла укрепить позиции благодаря бюджетной модели Rapid, которая начала выпускаться на заводе "Еврокар" чуть более месяца назад и имеет большие перспективы на рынке.

Импорт легковых авто в РФ сократился

Импорт легковых автомобилей в Россию в январе—апреле 2013 г. снизился на 8,2% — до 297,2 тыс. машин.

По данным Федеральной таможенной службы России, за 4 мес. т.г. в Россию ввезено легковых автомобилей на $5,93 млрд, в т.ч. 277,1 тыс. авто ($5,8 млрд) из дальнего зарубежья и 20,1 тыс. авто ($144 млн) из стран СНГ. По данным торговой статистики Министерства финансов Японии, за этот же период из Японии в Россию было отправлено 47 тыс. подержанных легковых автомобилей, больше половины пришлось на авто с объемом двигателя до 1,500 куб. см, сообщает *Umniylogist.ru*.

Российский экспорт легковых автомобилей в январе—апреле вырос на 28,4% — до 43,4 тыс. ($436,6 млн), из них 42,2 тыс. ($425,9 млн) были поставлены в страны СНГ, еще 1,2 тыс. ($10,7 млн) — в страны дальнего зарубежья.

В сегменте грузовиков только MAN и Renault в мае увеличили продажи

В мае на рынке грузовиков зафиксирован спад продаж на 43%, по сравнению с 2012 г. Отрицательный результат показали практически все "игроки" рынка, за исключением MAN и IVECO. Более того, за счет роста продаж MAN смог не только стать № 1 среди иностранных производителей, но и вплотную приблизиться к показателям "КАМАЗа".

Лидерство в мае на рынке сохранил белорусский "МАЗ", который реализовал 20% всех грузовиков. На втором месте был "ГАЗ" с показателем 15% рынка. Далее с большим отставанием идет "КАМАЗ" (10%). MAN смог занять 9% рынка и продемонстрировать рост продаж на 67% (рекорд месяца), сообщает *AUTO-Consulting*.

Среди 30 производителей рост продаж в мае 2013 г. смог продемонстрировать еще IVECO (+5%). Однако формально рекорд роста принадлежит Renault (+600%), но в абсолютных цифрах результат не столь впечатляющий, просто в 2012 г. у Renault был реализован 1 грузовик.

Лоббисты добились, что украинские автобусы пока будут ездить без ремней безопасности

Транспортное лобби сумело убедить Мининфраструктуры дать дополнительное время на переоборудование автобусов в соответствии с европейскими нормами безопасности. Так, в ходе согласования законопроекта "Об автотранспорте" в нем появился пункт о том, что установка тахографов, ограничителей скорости и ремней безопасности будет обязательной через 1—2 года после вступления закона в силу, сообщает *Коммерсант-Украина*.

В частности, в автобусах ремни безопасности появятся через год после вступления закона в силу, а ограничители скорости должны быть установлены через 2 года. Инициатором этих поправок выступила Всеукраинская ассоциация автомобильных перевозчиков (ВААП).

В настоящее время документ проходит стадию обсуждения в различных органах власти и общественных организациях, после чего его передадут в КМУ, а затем — в ВР Украины. Принять законопроект планируется до конца лета т.г. — это предусмотрено в национальном плане действий по реализации реформ.

Бюджет Украины ежегодно недополучает средства в результате деятельности нелегальных перевозчиков

Госбюджет Украины ежегодно недополучает более 10 млрд грн. в результате деятельности нелегальных перевозчиков. Об этом заявил заместитель генпрокурора Украины В. Белоус в ходе рабочего совещания, сообщает *РБК-Украина*.

По его словам, проведенные органами прокуратуры проверки показали наличие в сфере автомобильных перевозок ряда нарушений, обусловленных в значительной мере недостаточной организацией функций контроля уполномоченными государственными органами.

В. Белоус заявил, что в настоящее время не принимаются надлежащие меры по ликвидации нарушений в сфере автоперевозок органами ГАИ и Укртрансинспекции.

Вместе с тем, Белоус добавил, что деятельность органа лицензирования в сфере автомобильных перевозок требует дополнительного внимания со стороны Государственной службы Украины по вопросам регуляторной политики и развития предпринимательства.

Поток грузов латвийских автоперевозчиков в Казахстан может остановиться

Об этом заявила руководитель отдела координации международных автоперевозок Автотранспортной дирекции (АТД) Индра Громуле.

"Согласование достаточных квот на грузовые автоперевозки со странами Средней Азии, включая Казахстан, Узбекистан, Таджикистан и Киргизию, сравнительно сложное, поскольку количество перевозок, выполняемых латвийскими автоперевозчиками, значительно превышает интерес к Латвии со стороны перевозчиков из этих стран", — заявила она.

"Так как паритет перевозок не обеспечивается, особенно это касается Казахстана и Узбекистана, компетентные институции этих стран обычно соглашаются лишь частично выделить латвийским перевозчикам необходимое количество разрешений. В отдельных случаях, правда, в течение года удается договориться об обмене ограниченным количеством дополнительных разрешений", — заявила И. Громуле.

Проблему обостряет также разная трактовка контролирующими институциями этих стран соответствия видов перевозок выдаваемым разрешениям. В Казахстане, например, требуется разрешение на перевозки в или из третьих стран также в тех случаях, когда автоперевозки осуществляются между Латвией и Казахстаном, а страна происхождения груза — какая-то третья страна, что противоречит общепринятым принципам, сообщает *Bb.lv*.

На Харьковщине появятся 20 новых школьных автобусов

Как заявил председатель ХОГА М. Добкин, программа "Школьный автобус" на Харьковщине пока выполнена не полностью.

Он также заявил, что нагрузка на один автобус в настоящее время в пределах нормы, а в ближайших планах ожидается поступление 15—20 автобусов за счет средств Министерства образования и науки Украины и еще 5—15 автобусов за счет местных бюджетов, сообщает *Gortransport.kharkov.ua*.

АВИАЦИЯ

ГМА "Борисполь" постепенно наращивает пассажиропоток

По результатам 5 месяцев т.г. аэропорт "Борисполь" обслужил более 2,501 млн пассажиров. В частности, в мае услугами аэропорта воспользовалось 718 тыс. (лишь на 2,9% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.).

Справка. *Существенное снижение производственных показателей в аэропорту в течение первых месяцев 2013 г. было вызвано проблемами, возникшими в результате банкротства АК "АэроСвит". Так, в январе 2013 г. впервые за последние годы в аэропорту было зафиксировано падение пассажиропотока на 18% относительно аналогичного периода прошлого года. В феврале снижение пассажиропотока составило 25%. Такая ситуация продолжала удерживаться в марте (-21,7%) и в апреле (-13,8%).*

Увеличение пассажиропотока впервые с начала года в аэропорту было зафиксировано в течение майских праздников в период с 1.05 по 12.05.2013 г., когда услугами аэропорта воспользовалось 276,941 тыс. пассажиров (что на 3593 человек больше, чем за аналогичный период 2012 г.). Пик перевозок пришелся на 9.05 и 12.05.2013 г. — в течение этих дней услугами аэропорта воспользовалось, соответственно, 25,999 тыс. и 26,704 тыс. пассажиров.

Аэропорт "Харьков" хочет увеличить количество авиарейсов в Турцию

МА "Харьков" ведет переговоры о получении второй частоты для выполнения регулярных рейсов в

крупные города Турции. Об этом сообщил гендиректор аэропорта В. Васильченко.

По его словам, в настоящее время аэропорт исчерпал свой лимит на линии Харьков—Стамбул (7 раз в неделю). В аэропорту надеются, что в середине августа будет заседание межправительственного комитета, на котором аэропорту разрешат увеличить частоту полетов в Турцию до 14 раз в неделю.

Отмечено, что получение второй частоты позволит привлечь новых перевозчиков. В частности, Turkish Airlines, которая проявляет интерес к полетам из Харькова, сообщает *vaap.org.ua*.

Справка. *Сотрудничество с этой компанией представляет интерес для аэропорта "Харьков", поскольку она выполняет рейсы в Стамбул в аэропорт им. Ататюрка. В настоящее время аэропорт работает с компанией Pegasus, которая выполняет ежедневные рейсы по маршруту Харьков—Стамбул (аэропорт "Сабиха Гечко"),*

Аэропорт "Киев" займется развитием бизнес-авиации

С января по май 2013 г. через киевский аэропорт "Киев" (Жуляны) было выполнено 2736 рейсов бизнес-авиации (в т.ч. 1292 по внутренним направлениям); обслужено 6962 пассажира (в т.ч. 3262 — на внутренних рейсах).

Предположительно в августе 2013 г. в аэропорту откроется новый двухэтажный бизнес-терминал общей площадью 2904 кв. м, с отдельным перроном и ангарным комплексом для обслуживания самолетов, который расположится в 300 м от нового международного терминала А.

Также в ближайших планах аэропорта — начало строительства 4 ангаров для хранения бизнес-джетов. Пока же ангаров для частного авиапарка нет ни в "Киеве", ни в "Борисполе". Средства в проект инвестирует компания "Мастер-Авиа", а объем инвестиций в строительство составляет около EUR4 млн, сообщает *BizavNews*.

Справка. *В 2005 г. международная консалтинговая компания Airport Consulting Vienna посоветовала руководству аэропорта сосредоточиться на частной и бизнес-авиации, однако тогда в Украине этот сегмент был неразвит. В настоящее время "Киев" ежегодно принимает порядка 7 тыс. рейсов бизнес-авиации. По числу ежедневных бизнес-вылетов аэропорт входит в первую десятку в Европе (агентство Avinode).*

Растет пассажиропоток аэропорта "Харьков"

За январь—май 2013 г. объем пассажиропотока вырос на 36% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 194,9 тыс. человек. В целом за пять 5 месяцев т.г. из аэропорта "Харьков" было выполнено 1697 самолетовылетов: 1073 на международных направлениях и 624 на внутренних. Пунктуальность рейсов в аэропорту "Харьков" в настоящее время составляет 99% от общего количества выполненных рейсов (всего 14 рейсов из 1697 было осуществлено с задержкой).

В мае 2013 г. пассажиропоток аэропорта составил 50,5 тыс. человек, что на 32% больше, чем за аналогичный период 2012 г. (38,2 тыс. человек). При этом количество пассажиров на международных рейсах возросло на 51% (до 43,4 тыс. человек), тогда как на внутренних — сократилось на 24% — до 7,1 тыс. человек.

Количество самолетовылетов в мае 2013 г. возросло по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. на 9% (с 370 до 405). При этом число международных самолетовылетов увеличилось на 31% (с 216 до 282), а внутренних — уменьшилось на 20% (со 154 до 123), сообщает *aviaport.ru*.

Работа аэропорта "Киев" будет соответствовать международным стандартам ISO

С целью повышения качества услуг для авиапассажиров руководством международного аэропорта "Киев " (Жуляны) было принято решение внедрить в деятельность организации требования международного стандарта ISO 9001.

Главный акцент делается на значительном улучшении качества обслуживания пассажиров за счет жесткого нормирования и контроля времени прохождения производственных процессов, слаженности работы всех служб аэропорта.

Полтавскому аэропорту выделили деньги на ремонт

Аэропорт "Полтава" получил 300 тыс. грн. из областного бюджета на проведение ремонтных работ. По данным Полтавской ОГА, средства будут направлены на ремонт коммуникационных сетей и взлетно-посадочной полосы коммунального предприятия.

В настоящее время на предприятии ликвидирована задолженность по зарплате. Аэропорт "Полтава" работает с 8:00 до 18:00, принимая чартерные и учебные рейсы, сообщает *ЦТС*.

Реконструкция аэропортов в Одессе и Днепропетровске начнется в 2013 г.

Об этом 14.06.2013 г. в рамках конференции "Украина и партнеры" сообщил вице-премьер А. Вилкул.

По его словам, указанные аэропорты будут реконструированы в течение трех лет на условиях государственно-частного партнерства. В частности, "государство сделает полосы, а частный бизнес построит терминалы".

Кроме того, А. Вилкул отметил, что государство создаст все возможности для развития аэропортов Симферополя, Луганска, Жулян и других городов, сообщает *РБК-Украина*.

ACI определил лучшие аэропорты

Международный аэропорт "Инчхон" (г. Сеул, Корея) восьмой год подряд признан лучшим в мире. Такое решение принял Международный совет аэропортов (ACI).

Еще один сеульский международный аэропорт — "Кимпхо" третий раз подряд оказался лучшим в категории средних аэропортов с пропускной способностью более 15, но менее 25 млн пассажиров в год, сообщает *aviaport.ru*.

Международный аэропорт "Шереметьево" был признан ACI лучшим аэропортом Европы по качеству обслуживания.

Торжественная церемония награждения состоялась 11.06.2013 г. в рамках ACI EUROPE&ACI WORLD Annual Congress & Exhibition в Стамбуле.

Справка. *Ежегодно ACI с помощью опросов пассажиров оценивает деятельность около 1700 аэропортов мира по 34 показателям.*

С "АэроСвита" взыщут $31,2 млн в пользу кипрской компании

В конце мая т.г. Хозяйственный суд Киевской области принял решение взыскать с ЧАО "Авиакомпания "АэроСвит" $31,2 млн в пользу компании Casburt Traders&Investors Limited (Кипр).

Указанный долг образовался в 2011 г., когда кипрская компания предоставила "АэроСвиту" кредит на сум-

му $30 млн под 3,1% годовых. Авиакомпания деньги не вернула, после чего Casburt Traders&Investors Limited обратилась в суд с требованием взыскать с должника сумму долга с процентами, сообщает *Дело*.

Прокуратура подозревает "АэроСвит" в мошенничестве с финресурсами

Прокуратура Киевской области, проведя проверку, выявила что АК "АэроСвит" нарушила требования Гражданского и Земельного кодексов Украины, а также Закона Украины "Об ипотеке". В частности, было установлено, что в конце 2012 г. часть имущества авиакомпании была передана в залог одному из банков на основании договора ипотеки. При этом земельный участок площадью 7,344 га, являвшийся предметом ипотеки, находится на праве постоянного пользования в ГП "МА "Борисполь" и является госсобственностью.

В пресс-службе прокуратуры подчеркивают, что согласно ч. 1 ст. 5 ЗУ "Об ипотеке" предметом ипотеки может быть только имущество, находящееся в собственности ипотекодателя. Учитывая указанную норму закона, должностные лица "АэроСвита" предоставили ипотекодержателю заведомо ложную информацию относительно нахождения в собственности указанного выше земельного участка, сообщает *РБК*.

Руководство "АэроСвита" игнорирует требования Киевской ОГА и прокуратуры

Министр соцполитики Н. Королевская предлагает создать специальную правительственную комиссию по погашению долгов по зарплатам перед работниками АК "АэроСвит". Об этом она заявила во время совещания по вопросам задолженности по выплате зарплаты на предприятиях Киева и области.

По мнению зампредседателя Киевской облгосадминистрации Т. Подашевской, в настоящее время также существует необходимость разработки программы выведения "АэроСвита" из кризисного состояния до конца 2013 г.

"Вынуждены просить правительство и Премьер-министра принять необходимые меры для того, чтобы вмешаться в ситуацию. Сегодня руководство компании игнорирует требования Киевской ОГА и прокуратуры, и всех других органов, перед которыми она должна отчитываться. Ситуация сложная, и без помощи центральных органов власти решить ее будет тяжело", — подчеркнула она.

Рассмотрение кассационной жалобы Swissport International отложено

11.06.2013 г. Высший Хозяйственный суд отложил рассмотрение кассационной жалобы Swissport International Ltd. на судебное решение, по которому компания с 27.04.2013 г. утратила право собственности на "Свисспорт Украина", контроль над которой перешел к "Международным авиалиниям Украины" ("МАУ"). По данным *Интерфакса,* рассмотрение кассации Swissport International отложено на две недели.

Справка. *Swissport International владела 70,4% в "Свисспорт Украина", но по решению суда эту долю купила "МАУ" за $400 тыс. (при реальной стоимости компании в $25—30 млн). В свою очередь, "МАУ" настаивает, что все решения законны, а покупка была утверждена судом на основании оценки, одобренной Swissprot International, сообщает* ЦТС.

Swissprot International вошла в бизнес в 2006 г., выкупив у "МАУ" долю в ее хендлинговом агенте, когда "МАУ" была еще под госконтролем. В результате этой операции "МАУ" утратила практически все права на участие в управлении, хотя и оставалась собственником почти 30% доли в компании. После приватизации "МАУ" авиакомпания пыталась договориться об управлении в "Свисспорт Украина", но переговоры зашли в тупик, а 6.03.2012 г. Swissprot International созвала собрание акционеров, на котором проголосовала за размытие доли "МАУ", утвердив оценку долей в "Свисспорт Украина" для их выкупа.

Windrose берет в лизинг два дальнемагистральных самолета Airbus 330

Крупнейшая украинская чартерная авиакомпания Windrose выходит в сегмент дальнемагистральных перевозок. Как стало известно, перевозчик готовится взять во флот два самолета А330 для организации полетов во Вьетнам, Индию, Японию и другие страны дальнего зарубежья.

Один А330-200 (на 330 кресел) должен поступить перевозчику в т.г., а второй — в начале следующего, сообщает *wing.com.ua*.

По словам гендиректора Windrose В. Каменчука, компания давно планировала выход в сегмент дальнемагистральных маршрутов и стратегически готовилась к использованию этого типа самолетов.

Отмечено, что перевозчик планирует начать эксплуатацию нового дальнемагистрального самолета в зимний период т.г. (в планах — полеты в Бангкок, Гоа, Доминикану и Хошимин). На летний период Windrose планирует рейсы в Тенерифе, Токио и, возможно, Бали.

Примечание. *31.05.2013 г. новая комиссия по формированию и реализации государственной политики по эксплуатации воздушных линий выдала Windrose назначения на маршруты Киев—София, Киев—Барселона, Киев—Тенерифе, Киев—Пальма-де-Майорка, Донецк—Барселона и Харьков—Барселона. Кроме того, перевозчик получил право летать и на дальнемагистральных маршрутах — Киев—Коломбо и Киев—Бангкок.*

К 2015 г. авиакомпания LOT должна стать прибыльной

В соответствии с планом реформирования польской национальной авиакомпании LOT, к осени 2014 г. перевозчик сократит около 10 маршрутов, многие из которых рентабельны. Общее число рейсов авиакомпании через год сократится на четверть. При этом авиакомпания выведет из парка 15 региональных Embraer, которые были получены новыми с завода. Два из шести Boeing 787 Dreamliner, которые пополнят флот LOT к весне 2014 г., будут отданы в аренду другим перевозчикам, сообщает *ЦТС*.

Также компания сократит 800 человек (это в т.ч. пилоты, стюардессы и адмперсонал). В настоящее время уже уволено 300 из 2100 сотрудников авиакомпании.

Планируется, что принимаемые меры выведут LOT на прибыль уже в 2015 г. (пока же компания шестой год подряд терпит убытки). После этого перевозчика планируют приватизировать.

Евросоюз и Израиль подписали соглашение об "Открытом небе"

10.06.2013 г. Евросоюз и Израиль подписали в Люксембурге всестороннее соглашение о либерализации авиарынка ("Открытое небо"). Ограничения на полеты между членами ЕС и Израилем будут сняты не сразу, а поэтапно в течение пяти лет.

Справка. *Предварительное соглашение о либерализации авиарынка стороны подписали*

еще в прошлом году, однако израильский парламент не рассматривал его до выборов, состоявшихся в январе 2013 г.

После подписания соглашения об "Открытом небе" ирландская низкобюджетная компании Ryanair выразила желание начать полеты из Израиля в Краков (Польша).

Правительство Армении одобрило концепцию либерализации рынка воздушных перевозок

Национальный перевозчик Армении — АК "Армавиа" находится в предбанкротном состоянии — самолеты компании не летают с 1.04.2013 г. В связи с этим правительство страны одобрило концепцию либерализации рынка воздушных перевозок, лишив нацперевозчика монопольного права осуществления полетов (такая практика продолжалась последние 22 года).

По словам начальника главного управления гражданской авиации Армении А. Мовсисяна, правительство планирует провести конкурс по трем региональным направлениям и дать возможность трем авиакомпаниям осуществлять рейсы в Европу, на Ближний Восток и страны СНГ. Кроме того, всем трем авиакомпаниям санкционируют полеты в Москву. Разрешения будут выданы сроком на 5 лет. Если авиакомпания не выполнит условия по авиаперевозкам в течение 6 месяцев, правительство оставляет за собой право аннулировать разрешение на полеты. Сроки проведения конкурсов уточняются.

По сообщению СМИ, одним из трех перевозчиков может стать российская авиакомпания "Трансаэро". Вторым перевозчиком на армянских авиалиниях может стать преемник "Армавиа" (его создание на основе активов "Армавиа" не исключено), сообщает *aex.ru*.

Вторая пара авиаперевозчиков появится на регулярных рейсах из Москвы в Стамбул и Анталию

Российские и турецкие авиавласти достигли договоренности о появлении вторых назначенных перевозчиков на наиболее напряженных маршрутах из Москвы — в Стамбул и Анталию.

К сожалению, решение о назначении дополнительных перевозчиков не затрагивает другие популярные линии между двумя странами, сообщает *Travel.ru*.

Турецкие авиакомпании также получили возможность летать в Махачкалу, Ставрополь, Астрахань, Нальчик и Нижнекамск.

Справка. *В настоящее время между Россией и Турцией действует соглашение, которое позволяет выполнять регулярные рейсы только одной компании от каждой страны на любом конкретном маршруте. При этом города с несколькими аэропортами (в частности, Москва и Стамбул) считаются единым направлением. Регулярные авиаперевозки на линиях Москва—Стамбул и Москва—Анталия осуществляют Turkish Airlines с турецкой стороны и "Аэрофлот" — с российской.*

Согласно новой договоренности, вторым регулярным перевозчикам на линиях Москва—Стамбул и Москва—Анталия разрешат совершать только один рейс в день. Это мало изменит ситуацию (для сравнения: на маршрутах Москва—Стамбул авиакомпании "Аэрофлот" и Turkish Airlines выполняют по 4 рейса в день).

ХГАПП участвует в тендере на поставку Ан-74ТК-200 для Казахстана

Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) участвует в тендере на поставку самолета Ан-74ТК-200 для погранслужбы Казахстана. Об этом сообщил заместитель главы Харьковской ОГА А. Моченков.

Он в т.ч. напомнил, что в 1 квартале предприятие завершило контракт с МВД Казахстана, подписанный на 2011—2012 гг.

Справка. *В 2013 г. ХГАПП полностью погасило долги по зарплате. Кроме того, заводу был частично возмещен НДС в размере 4,5 млн грн., сообщает* glavnoe.ua.

Летные испытания модернизированного Ан-2-100 начнутся летом

Летные испытания модернизированного самолета Ан-2-100 с новым двигателем начнутся до конца июля (он уже находится на аэродроме "Святошин" под Киевом). Данный самолет будет представлен на авиасалоне МАКС-2013, который пройдет в конце августа в подмосковном Жуковском.

По словам президента АО "Мотор Сич", генконструктора В. Богуслаева, Ан-2-100 будет в 2 раза дешевле, чем созданный в результате глубокой модернизации самолет Ан-3.

"Наш самолет будет стоить до миллиона долларов. А самое главное, покупая документацию у АНТК Антонова, любой авиаремонтный завод может проводить ремоторизацию Ан-2, улучшать его характеристики без дополнительной сертификации", — отметил он.

Справка. *По словам В. Богуслаева, для самолета Ан-2-100 создан двигатель МС-14. Новая машина будет иметь ресурс 4 тыс. часов.*

В настоящее время в России имеется более 5 тыс. самолетов Ан-2, значительная их часть может быть модернизирована в вариант Ан-2-100, сообщает aviaport.ru.

МАК выдал первый экспортный сертификат в Европу на самолет типа Sukhoi SuperJet 100

11.06.2013 г. авиарегистр Межгосударственного авиационного комитета выдал первый экспортный сертификат в Европу на самолет типа Sukhoi SuperJet 100 с серийным номером 95023.

Экспортный сертификат выдан на основании официального письма Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA), полученного ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС").

Примечание. *Ранее, в феврале 2012 г., EASA выдало Сертификат типа на самолет Sukhoi SuperJet 100. Сертификат EASA позволяет европейским авиакомпаниям и авиакомпаниям государств, в которых нормы EASA приняты в качестве стандарта, получать и эксплуатировать самолеты SSJ 100.*

В ближайшее время первый самолет Sukhoi SuperJet 100, собранный в Комсомольске-на-Амуре, будет передан мексиканской авиакомпании Interjet, сообщает *aex.ru*.

Себестоимость производства двигателя для самолета SSJ 100 к 2020 г. может снизиться в 1,5 раза

"Объединенная двигателестроительная корпорация" ("ОДК", входит в холдинг "Оборонпром") намерена к 2020 г. снизить себестоимость производства двигателя SaM146, используемого на самолетах SSJ 100, до 38 млн руб. (по итогам 2012 г. себестоимость производства двигателя SaM146 составляла 58 млн руб.).

Снижение себестоимости SaM146 — часть программы финансового оздоровления корпорации. Предполагается, что в случае ее реализации с 2016 г. "ОДК" начнет сокращать убытки и 2018 г. закроет с прибылью почти в 2 млрд руб., сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *Силовая установка SaM146 разработана ОАО "НПО "Сатурн" (входит в "ОДК") совместно с французской компанией Snecma и является интегрированной силовой установкой (т.е. включает в себя двигатель, мотогондолу и навесное оборудование), разработанной для применения на региональномагистральных самолетах нового поколения.*

Примечание. *В начале мая 2013 г. стало известно, что с 2018 г. "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС", входит в "Объединенную авиастроительную корпорацию") повысят каталожную цену SSJ-100 на 10%. Средняя цена на SSJ100 B (базовая конфигурация) возрастет до 863 млн руб., а на SSJ100 LR (увеличенная дальность полета) — до 884 млн руб. Как отмечают в "ОАК", в случае если компания не будет увеличивать цену в 2018 г. и в последующие годы, это может привести к возникновению убытка от обесценения в размере 20,303 млрд руб.*

Первые серийные поставки двигателя ПД-14 начнутся в 2017 г.

Об этом заявил министр промышленности и торговли РФ Д. Мантуров в ходе рабочей поездки в Пермь.

По его словам, в 2017 г. будет выпущено около 50 двигателей, а начиная с 2018 г. — около 100—150 (с последующим доведением объема выпуска до 250 двигателей), сообщает *aex.ru.*

Справка. *ПД-14 (перспективный двигатель тягой 14 т) — проект семейства перспективных гражданских турбовентиляторных двухконтурных двигателей с тягой на взлете от 8 до 18 т, разрабатываемый предприятиями "ОДК" (головной разработчик — ОАО "Авиадвигатель" (г. Пермь), головной изготовитель — ОАО "ПМЗ" (г. Пермь)). Семейство двигателей ПД предназначено для установки на самолеты МС-21-200/300/400.*

По словам министра, пассажиры полетят на новом самолете уже в 2017 г.

В ближайшие 20 лет авиакомпаниям потребуется 35 тыс. новых самолетов

По данным корпорации Boeing, в ближайшие 20 лет авиакомпаниям мира потребуется 35280 новых самолетов общей стоимостью $4,8 трлн. Согласно предыдущему прогнозу, мировой рынок оценивался в 34 тыс. новых самолетов общей стоимостью $4,5 трлн. Отмечено, что в ближайшие 2 десятилетия мировой парк самолетов увеличится вдвое. Ожидается, что объем пассажирских и грузовых авиаперевозок будет ежегодно возрастать на 5%.

По словам вице-президента по маркетингу компании "Boeing — Гражданские самолеты" Р. Тинсета, корпорация планирует увеличить темпы выпуска и инвестиции в новые продукты (Boeing 777X и Boeing 787-10X). Суммарный мировой парк гражданских самолетов, который в 2012 г. насчитывал 20310 машин, в 2032 г. достигнет примерно 41000. При этом из нынешнего парка через 20 лет в эксплуатации останутся всего около 6 тыс. самолетов. Из 35280 новых ВС, выпуск которых прогнозируется до 2032 г., 41% (свыше 14 тыс. самолетов) пойдет на замену нынешнего парка, а остальные (примерно 21 тыс.) обеспечат расширение флота и рост авиаперевозок в среднем на 5% в год, что приведет к росту числа перевезенных пассажиров в 2,65 раза. Согласно прогнозам рынок узкофюзеляжных самолетов, в котором представлены Boeing 737NG и будущий Boeing 737MAX, в ближайшие 20 лет продемонстрирует устойчивый рост. Это объясняется развитием низкотарифных авиаперевозчиков и авиакомпаний в странах с развивающейся экономикой. Потребность в новых узкофюзеляжных самолетах к 2032 г. составит 24670 ед. Ожидаемая суммарная стоимость поставок оценивается в $2,29 трлн, сообщает *ato.ru.*

В течение 6 лет самолеты А380 принесли авиакомпаниям $30 млрд выручки

С момента начала коммерческой эксплуатации самого крупного пассажирского лайнера мира Airbus A380 машины этого типа выполнили 109 тыс. рейсов общей продолжительностью 922 тыс. часов и перевезли свыше 40 млн пассажиров. Согласно подсчетам Airbus, поставленные авиакомпаниям А380 генерировали эксплуатирующим организациям более $30 млрд выручки. В настоящее время 106 самолетов А380 эксплуатируются девятью авиакомпаниями мира. На начало июня число нереализованных заказов составляло 159 ед.

В Airbus отмечают, что А380 поступил в эксплуатацию всего за год до начала мирового финансового кризиса. В обозримой перспективе поставки А380 продолжатся с годовым темпом от 25 (в 2013 г.) до 30 машин. Предполагается, что точка окупаемости проекта будет пройдена в 2015 г.

Специалисты Airbus утверждают, что, по их расчетам, расходы на НИОКР и постановку производства А380 оказалась ниже соответствующих затрат Boeing на 787 Dreamliner более чем в 2 раза, сообщает *aex.ru.*

Ежегодные инвестирции Airbus в развитие семейства Airbus A330 в среднем составляют EUR150 млн

Об этом сообщил руководитель проектов Airbus Т. Уильямс. По его словам, доработки, выполненные в последнее время, позволяют нарастить максимальный взлетный вес А330-300 с 235 т до 242 т и увеличить дальность полета с 300 пассажирами на борту с 5700 до 6100 морских миль. Отмечено, что несмотря на появление конкурента в лице Boeing 787 Dreamliner, семейство А330 продолжает пользоваться устойчивым спросом. Темп месячного производства этих самолетов возрос с 7,5 в 2009 г. до 10 в 2013 г. К настоящему времени получено 1246 заказов, из которых 984 выполнено. При этом, после объявления о запуске американским конкурентом программы Dreamliner, продажи А330 составили 800 ед.

За последние 5 лет европейцы продали 389 самолетов данного типа против 73 Boeing 787 (что дает соотношение продаж 5/1). Правда, в рассматриваемой размерности Boeing дополнительно получил заказы на 97 самолетов 767-300ER и 10 — 777-200ER.

Отмечено, что доработки, выполненные в последнее время, позволяют нарастить максимальный взлетный вес А330-300 с 235 т до 242 т и увеличить дальность полета с 300 пассажирами на борту с 5700 до 6100 морских миль, сообщает *aex.ru.*

Airbus представила чемодан Bag2Go со встроенными весами и трекером GPS

Компания Airbus представила чемодан Bag2Go для авиапассажиров. Он призван упростить прохождение процедур, связанных с перевозкой багажа.

В чемодан встроены весы (находятся в ручке), трекер GPS, сотовый модуль, обеспечивающий подключение к мобильным сетям второго поколения, и радиочастотный идентификатор (метка RFID). Весы позволяют узнать вес багажа, а трекер, сотовый модуль и метка дают возможность определить, где в данный момент находится чемодан.

Данные от чемодана Bag2Go поступают в одноименное приложение Bag2Go для iPhone. Программа со-

общает о местоположении багажа, а также уведомляет пользователя, когда чемодан открывают сотрудники службы безопасности.

Bag2Go разработан Airbus в сотрудничестве с сотовым оператором T-Mobile и немецкой компанией Rimowa. Пока чемодан не поступил в серийное производство. Создатели Bag2Go не исключают, что заказчиками системы станут авиакомпании, которые будут предоставлять чемоданы в аренду пассажирам, сообщает *aex.ru*.

С начала 2018 г. темпы производства A320neo должны достичь 42 машин в месяц

Со 2 квартала 2017 г. компания Airbus планирует выпускать больше самолетов A320neo, чем машин базовой модели A320. При этом с начала 2018 г. темпы производства A320neo должны достичь 42 машин в месяц. Все самолеты семейства A320neo будут иметь законцовки крыла типа sharklet.

В настоящее время Airbus разрабатывает 8 самолетов семейства A320neo для летных испытаний: четыре самолета A320neo, два A321neo и два A319neo. Производство этих машин должно стартовать в начале 2015 г., сообщает *aviaport.ru*.

Примечание. *Каждый из трех самолетов семейства A320neo будет сертифицирован в двух вариантах — с двигателями PW1100G производства Pratt & Whitney либо с двигателями Leap-1A производства CFM International.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Стратегически важные порты Украины останутся в госсобственности

Об этом в рамках конференции "Украина и партнеры" заявил вице-премьер А. Вилкул, сообщает *РБК-Украина*. По его словам, для дальнейшего развития отрасли необходимы инвестиции. "Важным шагом для достижения этой цели стало принятие закона о морских портах. Это создает новые возможности для реализации инвестиционных проектов и привлечения частного капитала. Притом стратегические объекты портовой инфраструктуры, безусловно, остаются в государственной собственности и государственном управлении", — заявил А. Вилкул.

По его словам, принцип государственно-частного партнерства позволит реализовать крупные инвестиционные проекты в Одесском, "Южном", Феодосийском, Ильичевском портах и др.

Мининфраструктуры оценивает реформу морской отрасли в $3 млрд

Об этом в ходе международной бизнес-конференции "ABC: Ukraine & Partners" заявил замминистра инфраструктуры Д. Демидович. "Реализация Закона "О морских портах" позволяет нам поставить цели в рамках реформы: повышение конкурентоспособности и техническое перевооружение отрасли. Минимальная сумма инвестиций на реализацию проектов должна составлять в ближайшие 3—4 года с краткосрочными инвестициями порядка $3 млрд",— заявил он.

Это, по его словам, позволит создать дополнительные рабочие места, обеспечит эффективное партнерство государства с частным бизнесом, сообщает *Транспортный портал.*

Реорганизации портовой отрасли Украины предоставят двухгодичный срок переходного периода

Парламент Украины инициировал предоставление двухлетнего срока для юридического оформления полномочий ГП "Администрация морских портов Украины" (АМПУ).

Как указано в соответствующем законопроекте, данный период необходим для переоформления разрешительных документов, предоставленных сегодня субъектам в лице государственных морских торговых портов. Кроме того, 2 года требуется на переоформление правоустанавливающих документов на объекты недвижимости, внесенные в уставный капитал ГП "АМПУ", сообщает *РЖД-Партнер.*

В то же время, как подчеркивают законодатели, не требует переоформления такая деятельность в портах, как строительство объектов портовой инфраструктуры, которая может беспрепятственно продолжаться. Все документы разрешительного характера, выданные в данной сфере, являются правомочными и могут использоваться в пределах срока их действия. Прочая деятельность, осуществляемая портами как субъектами и подлежащая лицензированию или требующая государственных разрешений, будет заблокирована без внесения предлагаемых изменений в Закон "О морских портах Украины".

Вопрос по зарплате работникам "УДП" является первоочередным

Задолженность по заработной плате перед работниками "Украинского Дунайского пароходства" будет погашена, было отмечено во время брифинга 13.06.2013 г. в Мининфраструктуры после подписания нового Отраслевого соглашения с предприятиями морского транспорта. Министерство имеет четкое видение путей решения этого вопроса и проводит соответствующую работу. "В настоящее время в Министерстве, в Администрации портов и в профсоюзе это одна из главных задач. По сравнению с 2012 г. задолженность уже уменьшается. И сегодня пути решения этого вопроса будут реализовываться и заработная плата будет выплачена", — заявил министр инфраструктуры В. Козак.

Однако, по его словам, кроме обеспечения выплаты работникам заработной платы, по которой возникла задолженность, одной из принципиально важных задач современности является также обеспечение стабильного будущего для предприятия и его трудового коллектива, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Турция заявила, что украинский LNG-терминал угрожает ее городам

Турция считает строительство Украиной LNG-терминала для приема сжиженного газа опасным для турецких проливов и городов, заявил турецкий посол в Киеве Мехмет Самсар, сообщает *Korrespondent.net*.

"Еще я хотел бы сказать насчет терминала сжиженного газа, а именно, что касается его строительства. Мы, конечно, понимаем потребности Украины диверсифицировать источники энергоснабжения, и мы полностью поддерживаем Украину в этом отношении, однако нас беспокоит та опасность в проливах, которую создают танкеры для людей и навигации пролива", — заявил дипломат.

По его словам, Анкара не может подставлять под такой риск крупнейший город Турции, а также другие маршруты.

Евпаторийский МТП пополнил свой флот

5.06.2013 г. портофлот Евпаторийского МТП пополнился еще одной единицей: из Керченского МТП прибыл лоцманский катер ЛК-111. Данное судно предназначено для работы в прибрежных водах с удалением от места убежища до 20 миль. Руководство порта планирует использовать ЛК-111 для доставки лоцманов на обрабатываемые портом суда, а также в качестве разъездного катера для обслуживания пассажиров. Судно имеет длину 17,55 м, ширину 4,66 м и осадку до 1,5 м, сообщает пресс-служба порта.

Евпаторийский МТП готов к преобразованиям

10.06.2013 г. Евпаторийский МТП принял под обработку трехсотое с начала года судно и выполнил полугодовой план грузопереработки на 25 дней раньше запланированного.

В настоящее время перевыполнение годового плана составляет более 55 тыс. т; наряду с этим наблюдается значительный рост количества судозаходов. Так, на 10.06.2013 г. порт обработал на 119 судов больше, чем за аналогичный период 2012 г. Соответственно, поступление доходов всех видов возросло и составило 137% от запланированного, что позволило отремонтировать 3 буксира портового флота, провести ремонт гостиничных номеров и кабинетов, произвести закупку новой мебели и бытовой техники.

Наряду с этим, на фоне роста экономических показателей, наблюдается улучшение социально-бытовых условий сотрудников предприятия — в порту начала функционировать столовая, сообщает пресс-служба порта.

8 портовиков повторно приняты на работу в Измаильский МТП

5.04.2013 г. на выездном заседании президиума Центрального совета ПРМТУ в ответ на обеспокоенность ситуацией в порту городского головы А. Абрамченко начальник ГП "ИЗМ МТП" А. Ерохин заявил, что если грузооборот поднимется до 3,5 млн т, все люди будут возвращены в порт. Он пообещал трудовому коллективу, что со стороны не возьмут ни одного человека.

И вот спустя 2 месяца 8 человек повторно приняты на работу в порт в связи с выходом на пенсию и увольнением по собственному желанию сотрудников предприятия. По информации А. Ерохина, и далее при появлении вакансий либо при улучшении финансово-экономического состояния предприятия в порт будут приниматься в первую очередь бывшие работники, сообщает пресс-служба порта.

Туапсинский МТП получил тягач и 3 ролл-трейлера

На причалы ОАО "Туапсинский морской торговый порт" в начале июня т.г. были доставлены терминальный тягач Kalmar TR618i и 3 ролл-трейлера, сообщает пресс-служба компании. На приобретение оборудования было направлено 13 млн руб.

Новая техника приобретена в рамках технического перевооружения предприятия и предназначена для обработки генгрузов и способствует повышению интенсивности при их погрузке на суда. В составе автопоезда (тягач и ролл-трейлер) она позволяет перевозить грузы весом до 90 т.

В т.г. компания также планирует приобрести 2 вилочных погрузчика Kalmar грузоподъемностью 37 т и кран-манипулятор Mantsinen, а в начале 2014 г. — 2 портальных крана Liebherr грузоподъемностью 124 т каждый.

Восточный порт привлекает средства для расширения мощностей

ОАО "Восточный порт" получит заем от компании "Калена Холдингз Лимитед" на $38,5 млн для строительства третьей очереди углепогрузочного комплекса, сообщает пресс-служба стивидора. Заем привлекается сроком на 10 лет и 9 месяцев — до 31.03.2024 г. — под 0,35% годовых.

В порту Бронка начато строительство западного берегоукрепления

На строительной площадке многофункционального морского перегрузочного комплекса (ММПК) Бронка (Большой порт Санкт-Петербург) начато строительство временного западного берегоукрепления, сообщает пресс-служба ООО "Феникс", инвестора проекта. Планируемый срок окончания работ — сентябрь 2013 г.

Длина западного берегоукрепления составит 430 м. При строительстве будет использовано 50 тыс. м куб. песка. Внешний откос будет укреплен полотном геотекстиля и геомешками с песком в количестве 13 тыс. 262 шт.

Западное берегоукрепление будет служить временной защитой территории первого пускового комплекса до начала последующих этапов строительства ММПК "Бронка".

В 2015 г. порт Клайпеда планирует перевалить порядка 50 млн т грузов

Начальник юридического отдела ГП "Дирекция Клайпедского государственного морского порта" Линас Рудис в рамках 16 Международной конференции "ТрансБалтика 2013" озвучил прогнозы грузооборота Клайпедского порта на средне- и долгосрочную перспективу.

Так, по оценкам специалистов, в 2015 г. порту удастся перевалить 49,5 млн т грузов (в 2012 г. этот показатель составил порядка 44 млн т). При этом пропускная способность причалов позволяет обработать такой объем уже сейчас.

По словам Л. Рудиса, в 2020 г. порт планирует достичь грузооборота в 60,1 млн т. К этому времени пропускная способность причалов (при завершении всех начатых проектов) достигнет 63,7 млн т. А уже к 2030 г. Клайпеда рассчитывает на грузооборот в 83 млн т, сообщает *РЖД-Партнер*.

Латвия пыталась блокировать кредит для литовского LNG-терминала

Литовские должностные лица, которые вели переговоры с Европейским инвестиционным банком (ЕИБ) о предоставлении кредитной линии на 300 млн литов ($115,3 млн) под проект LNG-терминала, сдерживали недружественные действия представителей

правительства соседней Латвии, сообщает *The Baltic Course*.

Латвийские должностные лица заявили учредителям ЕИБ (представителям 27-ми стран Евросоюза), что если будет поднят вопрос о кредите на LNG-терминал, строительством которого занимается литовская компания Klaipedos nafta, то они выступят против.

Литовские должностные лица прилагали усилия для того, чтобы убедить соседей не сопротивляться строительству терминала. Президент Литвы Даля Грибаускайте обсуждала данный вопрос с премьером Валдисом Домбровскисом, а министр энергетики Ярослав Неверович — с латвийским коллегой Даниэлсом Павлютсом.

Впервые порт Гданьск возглавит женщина

На совещании Наблюдательного совета Администрации порта Гданьск (Польша) принято решение назначить на должность президента правления Дороту Рабен — первую женщину в истории порта, сообщает пресс-служба администрации порта.

На должность вице-президента правления по финансовым вопросам был избран Марек Петружевский.

Срок полномочий нового состава правления начинается с 15.07.2013 г. До этой даты правление будет возглавлять Ежи Меланюк, который до сих пор занимал должность вице-президента по инфраструктуре.

Справка. *Дорота Рабен — выпускница факультета химии Университета Адама Мицкевича в Познани. В течение 23 лет она работала в сфере логистики, обучения и подготовки управленческого состава компаний. Рабен проходила курсы повышения квалификации в западноевропейских университетах, является экспертом в области логистики и оказания консультационных услуг.*

Samsung Heavy получила контракт на строительство плавучего нефтяного терминала

Подразделение Samsung Heavy Industries Co Ltd в Нигерии выиграло тендер на судостроительный контракт стоимостью $3 млрд. Samsung Heavy будет строить плавучий терминал по добыче, хранению и отгрузке нефти (FPSO). Заказчик — одна из крупных нефтяных компаний, сообщает *Reuter*.

Отмечается, что корпус судна и его надстройка будут построены на южнокорейской верфи Samsung Heavy Industries Co. (за $1,72 млрд). Остальные части FPSO будут строиться африканским подразделением Samsung Heavy.

Планируется, что строительство судна вместимостью 2,3 млн баррелей должно быть завершено до июня 2016 г.

Gunvor и Oiltanking построят в Индонезии терминал

Группа Gunvor и Oiltanking GmbH объявили о проекте строительства "с нуля" терминала Oiltanking Karimun на индонезийском острове Каримун. Проектная мощность терминала — 760 тыс. куб. м нефтепродуктов, что удовлетворит растущие потребности Большого Сингапура.

Oiltanking будет управлять и эксплуатировать независимое коммерческое предприятие — терминал. Gunvor станет миноритарным акционером и получит в аренду часть мощностей. Проект является частью стратегии Gunvor по инвестициям в растущую экономику Азии.

Место для строительства нефтехранилища было выбрано из-за близости к острову Джуронг с его перевалочными мощностями для хранения нефтепродуктов, где возможна погрузка груза борт-в-борт на рейде. Остров Karimun отличается выгодными условиями, включая возможность захода супер-танкеров и наличие удобного участка под строительство.

Терминал, где будут храниться светлые и темные нефтепродукты, планируется запустить во второй половине 2015 г.

Китайская компания построит канал стоимостью $40 млрд

Китайская компания Nicaragua Canal Development Investment (NCDI) планирует построить "дублер" Панамского канала в Никарагуа. Строительство продлится 11 лет и обойдется в $40 млрд, сообщает *РБК daily.*

Финальный план строительства Никарагуанского канала может быть одобрен правительством страны. В случае успеха китайская NCDI получит концессию на 100 лет (за это в течение десяти лет она должна заплатить $100 млн). Окончательный план строительства пока не представлен, однако наиболее перспективной считается прокладка трассы канала по реке Сан-Хуан и ее притокам, а также через озеро Никарагуа. Новый канал будет более чем в 3 раза длиннее Панамского (81,6 км), который пересекает сушу в самом узком месте Латинской Америки.

Грузооборот морпортов РФ за 5 месяцев вырос

Грузооборот морских портов России за 5 мес. 2013 г. увеличился на 5% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. и составил 235,7 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухогрузов составил 98,1 млн т (-1,9%), в т.ч.: угля — 39,7 млн т (+14,2%), грузов в контейнерах — 18 млн т (+3,5%), минудобрений — 4,9 млн т (+19,5%). Объем перевалки черных металлов сократился до 9,9 млн т (-16,5%), руды — до 3 млн т (-5,5%), лесных грузов — до 1,9 млн т (-29,8%). Существенно сократился объем перевалки зерновых грузов (-74,2%).

Объем перевалки наливных грузов составил 137,6 млн т (+10,5%), в т.ч. сырой нефти — 87,3 млн т (+10,5%).

Экспортных грузов было перегружено 187,4 млн т (+5%), импортных грузов — 19,6 млн т (+15,5%), транзитных — 16,2 млн т (-14,4%), каботажных — 12,4 млн т (+23,6%).

Грузооборот Лиепайского порта в январе—мае сократился

Грузооборот Лиепайского порта в январе—мае 2013 г. сократился на 28,9% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 2,077 млн т, сообщает пресс-служба порта.

За 5 мес. т.г. перевалено 1,032 млн т насыпных грузов (-32,3% к уровню января—мая 2012 г.). В т.ч. зерна — 648 тыс. т (-43,8%), строительных материалов — 161,3 тыс. т (-16,4%), древесной щепы — 78,7 тыс. т (+40%).

Перевалка наливных грузов составила 183,7 тыс. т (+0,5%), из них нефтепродуктов — 76,3 тыс. т (-32,4%), нефти — 65,7 тыс. т (+73,4%), химии — 41,7 тыс. т (+29,9%), дизельного топлива — 19,5 тыс. т (-10,6%).

Klaipedos nafta в январе—мае увеличила перевалку нефтепродуктов

Литовская компания Klaipedos nafta в январе—мае 2013 г. увеличила перевалку нефтепродуктов на 9% по

сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 3,126 млн т. Доходы предприятия выросли на 10% и составили $125,4 млн (65,2 млн литов), сообщает *РЖД-Партнер.*

В мае 2013 г. через терминал перевалено 388 тыс. т нефтепродуктов (+30% к уровню мая 2012 г.).

Грузооборот порта Рига за 5 мес. 2013 г. снизился

Грузооборот порта Рига (Латвия) в январе—мае 2013 г. снизился на 8,8% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 14,336 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем перевалки угля сократился на 14,4% — до 5,542 млн т, нефтепродуктов — на 10,9% — до 3,361 млн т, древесной стружки — на 9,5% — до 417,5 тыс. т, зерновых — на 80,2% — до 58,7 тыс. т, химгрузов — возрос на 31,7% — до 674,7 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 4,5% — до 151,171 тыс. TEU. Объем перевалки грузов Ro-Ro практически увеличился на 1% и составил 243,3 тыс. т.

Грузооборот порта Оулу за 5 месяцев вырос

Грузооборот порта Оулу (Финляндия) за январь—май 2013 г. вырос на 2,6% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 1,45 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. По импортируемым грузам наибольший рост показало жидкое топливо (в 3,3 раза — до 107,9 тыс. т). В целом объем импортных грузов возрос на 12,1% — до 650,43 тыс. т. Экспорт вырос на 6,5% — до 636,4 тыс. т, в т.ч. целлюлозы на 37,9% — до 57,04 тыс. т, бумаги сократился на 7,3% — до 321,9 тыс. т, жидких химикатов вырос на 20,9% — до 71,8 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 10% и составил 19,042 тыс. TEU.

Грузооборот порта Хедланд за май вырос

Грузооборот порта Хедланд (Австралия) за май 2013 г. вырос на 23,6% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 28,69 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем экспорта железной руды через порт вырос на 23,7% — до 28,52 млн т.

Справка. *Порт Хедланд является ключевым портом Австралии, через который осуществляется экспорт железной руды.*

Грузооборот порта Сингапур за 5 месяцев снизился

Грузооборот порта Сингапур за январь—май 2013 г. снизился на 1,3% в сравнении с показателем аналогичного периода 2012 г. — до 222,61 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки нефти снизился на 1,7% — до 70,98 млн т.

"Краншип" спустил на воду буксир

Судостроительный завод ДП "Краншип" спустил на воду буксир "Антей" проекта TUG 25. Это первое судно из серии буксиров, запланированной к постройке на предприятии, сообщает пресс-служба завода.

Буксир проекта TUG 25 предназначен для внутрипортовой транспортировки несамоходных судов и плавучих сооружений, проведения швартовых операций в портах.

"Антей" — азимутальный портовый буксир-кантовщик с упором 25 т. Модификации проекта TUG 25 предусматривают возможность строительства буксиров мощностью от 1200 л.с. до 2640 л.с.

Судоверфь Austal USA спустила на воду третье судно-катамаран

Американская судостроительная компания Austal в г. Мобайл (США, штат Алабама) успешно провела процесс спуска на воду USNS Millinocket, третьего в серии из 10 скоростных судов типа катамаран (JHSV), строящихся по заказу Министерства обороны США, сообщает пресс-служба компании. Общая стоимость серии превышает $1,6 млрд.

Спуск на воду судна длиной 103 м осуществлялся в несколько этапов. Вначале судно весом 1600 т переместили из эллинга на спецтранспортере на 122 м до баржи-платформы. Затем баржу с судном отбуксировали на полмили вниз по реке на Юго-Восточную верфь компании BAE Systems. Там судно было помещено в плавучий сухой док компании BAE (Drydock Alabama). После заполнения дока транспортный катамаран впервые оказался в воде. Судно с доком было доставлено вверх по реке на верфь Austal, где будет проведена окончательная его достройка перед проведением ходовых испытаний и передачей заказчику, которая запланирована на 2013 г.

Российские компании заказывают суда за рубежом ежегодно на сумму в $1 млрд

Такие данные в ходе заседания Морской коллегии при правительстве РФ привел глава правительства Д. Медведев.

По его словам, принято решение о максимально возможном размещении всех заказов на российских мощностях, сообщает *Portnews.ru.*

По словам Д. Медведева, для реализации задачи загрузки российских мощностей необходимо выстроить "кооперационные конструкции". При этом иностранные компании должны привлекаться к исполнению заказов в индивидуальном порядке, убедившись, что их невозможно выполнить собственными силами, причем в случае обращения к иностранцам желательно, чтобы их участие в контрактах сопровождалось передачей соответствующих технологий.

Wartsila разработает систему очистки балластных вод для итальянского СПГ судна

Wartsila (Финляндия) получила контракт на поставку системы очистки балластных вод для газовоза Morola. Судно вместимостью 37 тыс. куб. м сжиженного природного газа (СПГ) принадлежит итальянской компании Carbonfin (группа Carboflotta), сообщает пресс-служба Wartsila.

Для этого финская корпорация переоборудует свою систему AQUARIUS®UV для обычных судов. Работы в сухом доке по наладке системы начнутся осенью этого года. После установки системы судно будет работать в Мексиканском заливе, в Карибском море и у берегов Южной Америки.

Конвенция ИМО по управлению балластными водами (BWMC), которая, как ожидается, будет ратифицирована в течение ближайших 12 месяцев, потребует от судовладельцев по всему миру установить экологичные системы BWMS на более чем 40 тыс. судов.

Двигатель Wartsila X40 прошел очередное испытание

Двухтактный двигатель Wartsila X40 успешно прошел типовые испытания (TAT), сообщает пресс-служба финской корпорации. Тестирование проводилось в Чжухае (Китай), в компании Yuchai Marine Power Co. Ltd.,

которая является лицензированным представителем Wartsila.

Двигатель уже прошел проверку соответствия требованиям классификационных обществ и будет представлен на рынке после проведения его ходовых испытаний. При проведении этого испытания двигатель тестировался на соответствие стандартам Охраны человеческой жизни на море (SOLAS). По этим требованиям двигатель должен обеспечивать непрерывную работу винта в любых условиях.

Двигатели класса X40 и X35 являются представителями второго поколения двигателей Wartsila с электронным управлением и контролем времени впрыска топлива. Поколение X отличается повышенным коэффициентом тактовой частоты и диаметра цилиндра и позволяет достичь более низкой скорости двигателя при удельном расходе топлива (BSFC).

Wartsila X40 и X35 предназначены для сегмента рынка цилиндров малого диаметра. Эти двигатели будут использоваться для небольших сухогрузов, танкеров и фидерных контейнеровозов.

Сербию интересуют круизы из черноморских портов Украины

Сербию интересует реализация проектов по организации круизов из причерноморских портов Украины по Дунаю в Сербию, а также вопрос использования украинского флота для грузовых перевозок по этой реке. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Козак, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Мы подписали рамочное соглашение. Теперь на госуровне у нас есть возможность более конкретно работать над проектами. Один из них — это круизы по Дунаю из наших черноморских портов, в т.ч. в Сербию", — заявил В. Козак.

В Одесский МТП зашел круизный лайнер-рекордсмен

11.06.2013 г. в гавани Одесского порта ошвартовался пассажирский теплоход COSTA MEDITERRANEA (292,5 м, флаг — Италия, построенный в 2003 г. в Хельсинки). На борту лайнера путешествует 2120 туристов. Судно прибыло из Констанцы, следующий порт захода — Ялта.

Это единственный визит т/х COSTA MEDITERRANEA в Одессу в навигацию 2013 г. В прошлом сезоне теплоход заходил в Одессу 5 раз и доставил в целом 11361 пассажира. Это рекордное число круизных туристов, прибывших в Одессу за одну навигацию на одном судне, сообщает пресс-служба порта.

Контейнерные перевозки можно контролировать в сети

При контейнерной перевозке заказчик может контролировать местонахождение своего груза с помощью Интернет мониторинга, предоставленного судоходной линией. Об этом заявил В. Барановский, директор департамента складской логистики компании "Заммлер Склад", сообщает *ЛІГА.net*. По его словам, клиент может видеть даты въезда/выезда контейнера из порта, погрузки/выгрузки с борта/на борт судна, нахождение в порту перевалки. Большинство линейных агентов предоставляют такую информацию в открытом виде.

После выгрузки груза в порту назначения экспедитор информирует клиента о стадии оформления груза. В случае досмотра (и прочих форм контроля в порту) клиент (по желанию) может попросить присутствия при досмотре либо иных формах контроля.

В процессе наземной транспортировки заказчик уведомляется о местонахождении груза и планируемой дате прибытия в пункт назначения.

Расходы, возникшие по вине клиента, оплачивает клиент. Это сверхнормативное хранение, демеррендж, детеншен, формы контроля в порту, простой транспортного средства на терминале, услуги терминала. Экспедитор оказывает услуги заказчику по его поручению и за его счет.

В. Барановский заявил, что случаи блокировки груза индивидуальны, и каждый случай необходимо разбирать отдельно. "В любом случае, компания-экспедитор не заинтересована в простое груза на этапах оформления. Компания-экспедитор заинтересована в скорейшем и наиболее лучшем сервисе для своих клиентов", — заявил В. Барановский.

Viking Supply Ships планирует размещение облигаций

Viking Supply Ships AS рассматривает возможность выпуска новых необеспеченных краткосрочных облигаций на норвежском рынке облигаций со сроком погашения в сентябре 2014 г. Компания сообщает, что номинальная стоимость выпуска планируется в размере около 100 млн крон, выплата ожидается в июне 2013 г. Чистая выручка от размещения облигаций пойдет на общие корпоративные цели, сообщает пресс-служба компании.

Справка. *Viking Supply Ships AS — датская судоходная компания, оперирующая флотом типа Anchor-handling Tug/Supply (AHTS): 3 ледоколами, 4 судами ледового класса и одним обычным судном типа AHTS. Компания оказывает услуги в арктических водах для таких компаний, как Shell, Statoil, Hydro и Cairn Energy. Головной офис находится в Копенгагене.*

CMA CGM продала акции Terminal Link

Китайская China Merchants Holdings (International) Company Ltd. (CMHI) и французская CMA CGM 11.06.2013 г. заключили соглашение о купле-продаже 49% акций терминального оператора Terminal Link. Соглашение было подписано после получения всех необходимых разрешений, согласований и соответствующих процедур, сообщает пресс-служба французского перевозчика.

О своем намерении приобрести у CMA CGM за EUR400 млн пакет в Terminal Link гонконгская компания объявила в январе т.г. Завершение сделки было оформлено подписанием обеими сторонами Соглашения акционеров в Люксембурге.

Справка. *Terminal Link владеет 15 контейнерными терминалами, расположенными в Бельгии, Франции, Марокко, Мальте, Береге Слоновой Кости, США, Южной Корее и Китае.*

КНДР ввела запрет на судоходство в Желтом море

Северная Корея с 8.06.2013 г. ввела запрет на хождение судов в акватории Желтого моря у западного побережья страны, сообщает *Ренхап*.

Не исключается, что запрет на судоходство, аналогичный тому, что был введен КНДР в мае т.г., может свидетельствовать о новых готовящихся артиллерийских учениях.

Ранее в мае Северная Корея провела пуски шести ракет малой дальности. Южнокорейские эксперты полагают, что были произведены пуски баллистических ракет KN-02 с радиусом действия 120 км. КНДР, в свою очередь, заявила, что пуски ракет малой дальности являлись частью плановых военных учений.

Южнокорейская STX Pan Ocean начала процедуру ликвидации

Подразделение южнокорейской холдинговой компании STX Group, специализирующееся на морских перевозках сырья, — STX Pan Ocean Co. — обратилось в суд Сеула с заявлением о запуске процедуры ликвидации, сообщает *Bloomberg*.

Заявление о ликвидации последовало за отказом банка Korea Development Bank приобрести STX Pan Ocean, за счет чего компания планировала поправить финансовое положение. В течение трех из последних четырех лет STX Pan Ocean приносила убытки на фоне уменьшения объемов морских перевозок сырья и слишком большой конкуренции на рынке. Акции подразделения упали в цене с начала года на 46%.

Объем долгов на конец 2012 г. достиг $4,8 млрд.

Справка. *STX — корпорация, ведущая деятельность по всему миру. Корпорация основана в 2001 г., в ней занято около 63 тыс. сотрудников. STX — один из лидеров мирового судостроения, располагает 18 верфями в восьми странах. Кроме того, компания ведет торговую деятельность, занимается морскими перевозками, строительством и машиностроением. В июне прошлого года Объединенная судостроительная корпорация подписала с STX соглашение, предусматривающее совместное строительство газовозов нового поколения на мощностях Новоадмиралтейской верфи в Петербурге.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" за 5 месяцев снизила объемы перевозок грузов

С января по май 2013 г. железные дороги Украины перевезли во всех видах сообщения 172,842 млн т грузов, заявленных грузовладельцами к перевозкам. Это на 6,4% меньше, чем за аналогичный период 2012 г.

Из них 87,8 млн т железнодорожники перевезли во внутреннем сообщении (93,3% от прошлогоднего), в импортном — 13,984 млн т (98,3%), экспортном — 56,258 млн т (99,1%), транзитном — 14,788 млн т (75,6%).

Всего перевезено каменного угля — 45,786 млн т, руды железной и марганцевой — 36,83 млн т, минстроймaтериалов — 23,627 млн т, черных металлов — 13,9 млн т, нефти и нефтепродуктов — 9,829 млн т.

За последние 5 лет "Укрзалізниця" сократила общие объемы перевозок на 8%

За последние 5 лет общие объемы перевозок по украинским ж/д сократились на 8%, а транзитные перевозки — до 40%. Об этом 14.06.2013 г. на международной бизнес-конференции сообщил гендиректор "Укрзалізниці" С. Болоболин. По его словам, снижение объемов перевозок по ж/д связано в т.ч. инфраструктурой, "которая не всегда позволяет доставить грузы быстро, вовремя и в срок". Тем не менее, глава "Укрзалізниці" отметил, что в последнее время увеличилась весовая возможность перевозок, сообщает *РБК*.

"На сегодняшний день та инфраструктура, которая есть, позволяет нам перевозить до 100 млн т транзитного груза в год, а в прошлом году эта цифра составляла 42 млн т", — сказал он.

Железные дороги Украины за январь—май снизили перевозки каменного угля

На протяжении 5 месяцев т.г. "Укрзалізниця" перевезла 45,786 млн т угля, что на 7,4% меньше, чем за аналогичный период 2012 г., когда было перевезено 49565 тыс. т.

В частности, во внутреннем сообщении перевезено 35 млн т (94,5% от 5 мес. 2012 г.), в импортном — 5,734 млн т (93,1%), в экспортном — 2,778 млн т, транзитных углей железнодорожники перевезли 2,206 млн т (60%), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

В январе—мае украинские железные дороги снизили объем ежесуточной погрузки

По итогам эксплуатационной работы за 5 месяцев т.г. железные дороги Украины ежесуточно грузили 963,9 тыс. т грузов, или 15087 вагонов (что на 32,1 тыс. т и 634 вагона меньше по сравнению с аналогичным периодом 2012 г.).

В среднем ежесуточно ДЖД грузила 5529 вагонов (353 тыс. т), ПЖД — 4801 вагон (317 тыс. т), ЮЖД — 1232 вагона (77,8 тыс. т), ЮЗЖД — 1498 вагонов (93,5 тыс. т), Одесская ж/д — 1134 вагона (69 тыс. т), Львовская ж/д — 894 вагона (53 тыс. т).

По сообщению пресс-службы "Укрзалізниці", за 5 месяцев т.г. эксплуатационный грузооборот локомотивов украинских ж/д составил более 28937 млн ткм брутто. Общий эксплуатационный грузооборот составил 17225,63 млн ткм нетто. На транзитные перевозки пришлось 2334,290 млн ткм.

Среднесуточный пробег локомотива составил 507 км (107,2% к плану и 104,5% к прошлому году). Среднесуточная производительность локомотивного парка составила 1463 тыс. ткм брутто (107,1% к плану и 105,3% к прошлому году).

Средний вес грузового поезда составил 3453 т (102,3% к плану и 101% к прошлому году). Средняя участковая скорость локомотивов за отчетный период составила 40 км/ч, средняя участковая скорость в грузовом движении — более 40,4 км/ч.

Оборот грузового вагона составил 8,05 суток — 104,8% к плану, в т.ч. груженого — 3,37 суток (102,7% к плану).

За 5 месяцев 2013 г. 100% грузовых поездов было отправлено по расписанию и 98,7% проследовало по графику.

За 5 месяцев "УТЛЦ" заключил 841 договор

В настоящее время в ГП "Украинский транспортно-логистический центр" продолжается договорная кампания по перезаключению и заключению новых договоров на 2013 г. По состоянию на 31.05.2013 г. заключен 841 договор, в т.ч.: о предоставлении услуг по организации перевозок грузов в собственных полувагонах —

440; о предоставлении услуг по организации перевозок грузов в собственных крытых вагонах — 287; о предоставлении услуг по организации перевозок грузов на собственных транспортерах — 8; о предоставлении услуг по организации перевозок транзитных грузов по территории Украины в собственных полувагонах — 58; о предоставлении услуг по организации перевозок транзитных грузов по территории Украины в собственных крытых вагонах — 48, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

За 5 месяцев 2013 г. в вагонах под оперированием ГП "УТЛЦ" было перевезено 55809,7 тыс. т, что больше прошлогоднего показателя на 6,8% (в т.ч. 51212,2 тыс. т было перевезено в полувагонах).

За 5 месяцев возрос пассажирооборот украинских железных дорог

С января по май т.г. железными дорогами Украины было отправлено 169,1 млн пассажиров. За отчетный период пассажирооборот увеличился по сравнению с прошлым годом на 2,4% — до 18706 млн пасс.км, в т.ч. в дальнем сообщении — до 11998 млн пасс.км, в пригородном — до 6708 млн пасс.км.

За отчетный период без отклонений от расписания отправлено 99,2% пассажирских составов, проследовало по графику 97,8% поездов.

За 5 месяцев убытки ДЖД от пригородных пассажирских перевозок составили 207 млн грн.

В частности, как сообщает газета *Дело,* из 19 млн пассажиров, воспользовавшихся услугами пригородных поездов дороги в 1 полугодии, более 17 млн относятся к 26 льготным категориям. При этом только 16 коп. с каждой гривни, вложенной дорогой в обеспечение перевозок, возвращается предприятию, сообщает *Дело.*

За 5 месяцев 2013 г. объем грузоперевозок "РЖД" снизился

В январе—мае 2013 г. объем грузоперевозок ОАО "РЖД" сократился на 4,2% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 564 млн т.

По данным вычислительного центра "РЖД", за отчетный период объем внутренних перевозок сократился на 41% — до почти 336 млн т.

Объем международных перевозок снизился на 4,2% — до 228 млн т, в т.ч. через порты перевезено 100,7 млн т (-2,9%), через погранпереходы — 127,3 млн т (-5,3%).

Импорт грузов сократился на 0,6% — до 46,8 млн т. При этом импорт через порты составил почти 5 млн т (+15,7%), через погранпереходы — почти 41,9 млн т (-2,2%).

Экспорт грузов снизился на 4,4% — до 168 млн т. В т.ч. экспорт через порты составил 95,3 млн т (-3,8%), через погранпереходы — 72,9 млн т (-5,3%).

Транзит сократился на 13,4% — до 13,1 млн т. В т.ч. транзит через порты составил 510,7 тыс. т (+6,8%), через погранпереходы — 12,6 млн т, сообщает *РЖД-Партнер.*

В мае объем перевозки нефти и нефтепродуктов по сети "РЖД" сократился

Объем перевозки нефти и нефтепродуктов по сети ОАО "РЖД" в мае 2013 г. сократился на 2,1% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 22,192 млн т.

На экспорт нефти и нефтепродуктов было отправлено чуть более 9,3 млн т (-6,3%). При этом почти 763 тыс. т отправлено в страны СНГ, а 8,6 млн т — в третьи страны, сообщает *РЖД-Партнер.*

Перевозки хлебных грузов по железным дорогам РФ за 5 месяцев снизились более чем в 2 раза

В январе—мае 2013 г. перевозки хлебных грузов (зерно, комбикорма, крупа, мука и другие продукты перемола зерна) сократились до 6,602 млн т (с 12,678 млн т за соответствующий период 2012 г.).

В частности, международные перевозки снизились до 1,797 млн т (с 7,912 млн т за 5 мес. 2012 г.). Из них наибольшее падение отмечено в экспорте — до 509 тыс. т (с 4,396 млн т). Транзитные перевозки снизились до 526,3 тыс. т (с 2,917 млн т). В то же время перевозки импортной продукции увеличились до 761,5 тыс. т (с 598,6 тыс. т).

Внутренние перевозки хлебных грузов снизились незначительно — до 4,227 млн т против 4,767 млн т в январе—мае 2012 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *В 2012 г. Россия снизила сбор зерна до 70,9 млн т против 94,2 млн т в 2011 г. Экспорт зерна в текущем сельхозгоду (июль 2012—июнь 2013 гг.), согласно прогнозу Минсельхоза РФ, сократится до 15,4—15,5 млн т с 27,2 млн т в минувшем сельхозгоду. В новом сельхозгоду, который начнется 1.07.2013 г., урожай оценивается в 95 млн т, экспорт — в 18—20 млн т, сообщает* Интерфакс.

В январе—мае "РЖД" сократили объем перевозок черных металлов

В январе—мае 2013 г. объем перевозки черных металлов по сети ОАО "РЖД" сократился на 5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 36,5 млн т.

Внутренние перевозки черных металлов по РФ снизились на 2% — до 20,27 млн т.

Объем международных перевозок сократился на 8,4% — до 16,31 млн т. В т.ч. перевозки через порты снизились на 12,9% — до 9,27 млн т, перевозки через погранпереходы — на 1,9% — до 7,03 млн т. При этом импорт возрос на 11,8% — до 3,19 млн т, а экспорт сократился на 11,2% — до 12,43 млн т.

Объем транзитных перевозок снизился на 28,9% — до 685,3 тыс. т, сообщает *РЖД-Партнер.*

В январе—мае перевозка каменного угля по "РЖД" несколько снизилась

В январе—мае 2013 г. ОАО "РЖД" перевезло внутри РФ и на экспорт более 144,681 млн т каменного угля, что на 0,18% ниже объемов перевозок за аналогичный период 2012 г. (144,805 млн т).

Перевозки кокса за отчетный период также снижены на 10,8% — до 4,984 млн т. В общем объеме перевозки кокса внутри России снижены на 12,9% — до 3,875 млн т, перевозки на экспорт в то же время выросли на 11,4% — до 969,5 тыс. т, сообщает *РЖД-Партнер.*

Перевозка минудобрений по сети "РЖД" за первую неделю июня возросла

За первую неделю июня 2013 г. перевозка минудобрений по сети ОАО "РЖД" возросла на 2,2% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 714,8 тыс. т.

В целом с начала года было отгружено свыше 20,2 млн т данной номен-

клатуры (+0,2% к уровню аналогичного периода 2012 г.), сообщает *РЖД-Партнер*. При этом общий объем погрузки по сети "РЖД" на 6.06.2013 г. сократился на 3,9% к уровню прошлого года — до 522,3 млн т. Сильнее всего сократились перевозки среднедоходных грузов (-11,9% — до 53,9 млн т). Высокодоходные и низкодоходные сегменты ж/д перевозок снизились менее значительно: на 4,6% (до 170,3 млн т) и 2% (до 293,2 млн т), соответственно.

Комиссия правительства РФ одобрила законопроект о повышении эффективности работы ж/д транспорта

Минтранс РФ разработал законопроект, которым вносятся изменения в "Устав железнодорожного транспорта РФ" и закон "О железнодорожном транспорте в РФ". Законопроектом предлагается **закрепить принцип платности занятия инфраструктуры общего пользования сверх нормативного времени** и усилить ответственность пользователей услугами ж/д транспорта за обеспечение своевременной уборки с путей общего пользования порожних вагонов после выгрузки.

Кроме этого, законопроектом предусмотрено, что по решению правительства РФ подвижной ж/д состав, контейнеры могут быть изъяты у перевозчиков, операторов, иных владельцев на любой период времени, в который возникает угроза социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности или другие случаи угроз РФ, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

Также предлагается внесение изменений в закон "О железнодорожном транспорте в РФ" в части **актуализации понятия "оператор железнодорожного подвижного состава"**. В настоящее время отсутствие четкой регламентации деятельности операторов и требований к операторам на практике не позволяет провести четкую грань между оператором — профессиональным участником данного рынка и просто собственником вагона, который фактически не участвует в перевозочном процессе и деятельность которого зачастую сводится к передаче в аренду принадлежащих ему вагонов, сообщает *Portnews*. В ближайшее время законопроект будет рассмотрен на заседании Кабмина.

ЮУЖД за 5 месяцев отправила более 39 тыс. тяжеловесных поездов

В январе—мае 2013 г. Южно-Уральская железная дорога (ЮУЖД, филиал ОАО "РЖД") отправила более 39 тыс. тяжеловесных поездов массой от 7 до 9 тыс. т, в т.ч. 1,2 тыс. грузовых поездов массой 9 тыс. т.

За отчетный период было сформировано и проведено более 1,2 тыс. соединенных поездов.

Средний вес грузового поезда на ЮУЖД за 5 месяцев т.г. составил 4,252 тыс. т, что на 86 т выше уровня аналогичного периода прошлого года, сообщает *РЖД-Партнер.*

За 5 месяцев Октябрьская ж/д снизила объем погрузки

По итогам 5 месяцев 2013 г. погрузка на территории обслуживания Октябрьской ж/д составила около 41 млн т, что на 2,96% меньше показателей аналогичного периода прошлого года. В т.ч. погружено: железной руды — 9,553 млн т (+12,5%), стройгрузов — 10,436 млн т (+6,4%), нефтеналивных грузов — 6,399 млн т (+13%), удобрений — 5,962 млн т (+1,9%), лесных грузов — 1,892 млн т (+6,5%), цветной руды — 834 тыс. т (+25%).

По сообщению пресс-службы "РЖД", замедление темпов роста погрузки в конце 2012—начале 2013 г. вызвано техработами у крупнейших клиентов и падением спроса на щебень из-за сокращения финансирования действующих программ строительства и реконструкции автодорог.

Грузоперевозки LDz Cargo в январе—мае сократились

За 5 месяцев 2013 г. объем грузоперевозки компании LDz Cargo (дочернее предприятие латвийского железнодорожного предприятия Latvijas dzelzcels) сократились на 12,7% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 25,023 млн т. В частности, было перевезено 21,379 млн т импортных грузов (-7,8%), в т.ч. через припортовые станции — 19,35 млн т (-10,6%).

Экспортных грузов было перевезено 2,026 млн т (-13,8%), в т.ч. через припортовые станции — 674 тыс. т (-55,6%).

Сухопутным транзитом было перевезено 1,222 млн т грузов (-55%), внутри страны — 396 тыс. т (-3,4%).

В мае LDz Cargo перевезла 4,33 млн т грузов (-22% к уровню мая 2012 г.).

За 5 месяцев Литовские железные дороги нарастили объем грузоперевозки

В январе—мае 2013 г. Литовская железнодорожная компания Lietuvos gelezinkeliai увеличила объем грузоперевозки на 1,1% по сравнению с аналогичным периодом 2012 г. — до 19,7 млн т. Тем не менее, в условиях уменьшения объемов международных перевозок компания прогнозирует, что по итогам т.г. план по доходам выполнить не удастся.

В 2012 г. доходы Lietuvos gelezinkeliai составили 1,727 млрд литов (+6,4% к уровню 2011 г.), сообщает *РЖД-Партнер.*

Латвийская железная дорога видит перспективы развития в электрификации

Об этом заявил вице-президент Latvijas dzelzcels (Ldz) Э. Шмукст в ходе XVI Международной конференции "ТрансБалтика 2013". "Помимо очевидных экологических и экономических преимуществ (при электрификации себестоимость перевозок уменьшится на 30% по сравнению с использованием дизтоплива), дорога сможет существенно увеличить свои перевозочные мощности, — отметил он. — Ограничивающими факторами останутся только длина путей и станций, а средний вес поезда, который сейчас составляет порядка 4—4,5 тыс. т, мы сможем увеличить до 5—6 тыс. т".

Примечание. *LDz взяла кредит у Nordea Bank Finland на сумму EUR37,52 млн сроком на 7 лет. Средства будут направлены на различные проекты по развитию инфраструктуры. В т.ч. на замену путей и стрелочных переводов, на подготовку документов к электрификации и т.д., сообщает* РЖД-Партнер.

Подготовка к строительству железной дороги Rail Baltica

Между тремя Балтийскими странами была достигнута договоренность о том, что к концу июля т.г. будут готовы документы по созданию совместной компании по строительству железной дороги Rail Baltica с европейской шириной колеи (1435 мм), которая призвана соединить Прибалтику со столицами Польши и Германии.

Комментарий. Между тем, отношение главы "РЖД" В. Якуниана к проекту Rail Baltica достаточно скептическое. В частности, в интервью газете *Eesti Paevaleht* он заявил: "С моей точки зрения, (ожидать) выгоды от строительства Rail Baltica вместо развития инфраструктуры пространства 1520 нелогично. Говорят, что тогда мы обеспечим связь столиц прибалтийских государств с европейскими столицами. Но этого можно достичь и другим способом. Например, мы покупаем поезда Talgo, которые способны ходить по инфраструктуре 1520 и 1435.

По мнению В. Якунина, строительство Rail Baltica не отразится на грузопотоках между Эстонией и Россией. "Если это будет выделенная линия, которая проходит через столицы и уходит за рубеж, — то по этой линии никогда не возили грузы и возить не будут", — сказал он.

По словам В. Якунина, строительство трассы приведет только к тому, что появятся две системы. "Эстония же не собирается отказаться от колеи "1520". Вообще, если она откажется, то простонапросто откажется от грузовой базы, которая идет из России. А чтобы обслуживать две системы, нужно две системы стандартов, нужно две системы депо, нужно две системы работы на инфраструктуры. Т.е. где-то в два раза или больше увеличиваются затраты на содержание инфраструктуры обеспечения движения. Я не вижу никакой экономической целесообразности", — отметил глава "РЖД".

Главная задача для Балтийского региона — привлечь грузы из Китая

Об этом заявил директор департамента транзитной политики Министерства сообщения Латвии Андрис Малдупс, выступая на Международной Балтийской грузовой конференции в Юрмале. Он подчеркнул, что речь не идет о конкуренции с наработанными маршрутами, проходящими через территорию Польши и Германии, а скорее об обеспечении грузами стран Северной Европы.

В свою очередь, советник министра сообщения Латвии К. Озолиньш рассказал, что следующим шагом развития контейнерного поезда "Балтика-Транзит", который недавно отметил свое 10-летие, является его продление до Китая.

При этом, по словам генерального секретаря Международного комитета по ж/д транспорту Ц. Бранда, одним из важнейших факторов повышения конкурентоспособности сухопутного маршрута Азия—Европа является создание единой правовой базы и юридического механизма обеспечения перевозки, сообщает *РЖД-Партнер.*

Китай пока официально не присоединился к унифицированной накладной ЦИМ/СМГС

Об этом сообщила председатель комиссии по грузовым перевозкам комитета ОСЖД З. Аспаева. Выступая на Международной Балтийской грузовой конференции в Юрмале, З. Аспаева отметила, что Китай дал разрешение только на реализацию пилотного проекта, которым стал контейнерный поезд Чунцин—Дуйсбург, стартовавший осенью 2012 г. "И очень важно, чтобы такая работа стала постоянной", — подчеркнула она.

По словам З. Аспаевой, объемы применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в последнее время значительно возросли. Так, в 2012 г. в сообщении Азия—Европа такая накладная использовалась примерно в 85% контейнерных и 18% вагонных перевозок, что позволяет сэкономить на каждом поезде 16 часов, а на каждом вагоне — EUR40, сообщает *РЖД-Партнер.*

Китайская железнодорожная корпорация перестроит бизнес в сегменте грузовых перевозок

Китайская железнодорожная корпорация (CRC, до марта — Министерство железных дорог КНР) сообщила о планах перестроить свой бизнес в сегменте грузовых перевозок, чтобы получать прибыль и от оказываемых логистических услуг.

По словам руководства корпорации, ранее развитию ее перевозочной деятельности препятствовал целый ряд факторов, включая сложную систему подачи заявок на перевозку. CRC намерена стать более гибкой путем уменьшения бюрократических проблем и оптимизации работы с клиентами. Процедуры оформления документов для клиентов будут упрощены, стоимость услуг будет унифицирована, также будет внедряться услуга по доставке грузов "от двери до двери", сообщает *РЖД-Партнер.*

Молдавская железная дорога за 5 месяцев отправила более 0,2 тыс. контейнеров поездом "Зубр"

В январе—мае 2013 г. ГП "Железная дорога Молдовы" отправила контейнерным поездом "Зубр" (следует по маршруту Молдова—Украина—Беларусь—Латвия—Эстония) 218 контейнеров. Это первые объемы со стороны ГП, ставшего молдавским оператором поезда в декабре 2012 г. Превалирующую загрузку с молдавской стороны составили танк-контейнеры (210 ед.). Прочий груз — 40-футовые контейнеры (8 ед.). Всего состоялось 17 отправлений поезда.

Большая часть груза была перевезена по укороченному плечу Молдова—Украина—Беларусь (станция назначения — Степянка БЖД). Всего в Беларусь доставлено 210 ед. (танк-контейнеры). В адрес Украины перевезены 40-футовые контейнеры (8 ед. на станцию Днепропетровск-Лиски). Перевозки по полному маршруту отсутствовали, сообщает *РЖД-Партнер*.

Открытие объездной железной дороги в Тбилиси откладывается

Ранее планировалось, что дорога откроется в середине июня. Как сообщает *Коммерсант,* у АО "Грузинская железная дорога" имеется целый ряд вопросов к компании-подрядчику.

В порту Феликстоу открыт новый железнодорожный терминал

В британском порту Феликстоу (Felixstowe) состоялось открытие нового ж/д терминала North Rail Terminal. Благодаря ему железнодорожные мощности крупнейшего контейнерного порта в стране увеличатся вдвое.

На новом терминале построено 10 км ж/д путей, а также установлена первая в Великобритании интер-

модальная передвижная платформа для локомотивов, которая позволит увеличить стандартную составность поезда с 24 до 30 вагонов. Планируется, что количество поездов в обоих направлениях увеличится на 40 ед. к 2020 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Справка. *Стоимость проекта — 40 млн ф. ст. (примерно $62,1 млн). Создание нового терминала финансировалось за счет средств программы ЕС "Трансъевропейская транспортная сеть" (TEN-T).*

Между крупнейшими сибирскими городами может появиться высокоскоростная железнодорожная магистраль

В Министерстве транспорта РФ рассматривают перспективный проект организации высокоскоростного железнодорожного сообщения в Сибири от Омска через Новосибирск до Красноярска. В случае положительного решения проект должен быть реализован до 2030 г. на участке длиной в 1,5 тыс. км. Инвестиции в инфраструктуру проект оценивает в 2 трлн руб., сообщает *Гудок*.

Совет операторов предлагает "РЖД" создать единый страховой фонд для покрытия убытков от аварий

Члены СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" считают возможным предложить ОАО "РЖД" инициативу по созданию единого страхового фонда для покрытия убытков от аварий и финансирования мероприятий по предупреждению таких ситуаций.

Как отметили представители НП, в настоящее время нет оснований для привлечения владельца подвижного состава к ответственности за причинение вреда, т.к. он не контролирует производство и эксплуатацию вагона.

"Ответственность должна распределяться между изготовителем, вагоноремонтным предприятием и перевозчиком — владельцем инфраструктуры", — отметили в СОЖТ.

Примечание. *Исполнительный директор СРО НП "Совет операторов железнодорожного транспорта" Д. Королев отмечает: "При заключении договора на перевозку грузов собственник вагонов, во-первых, перестает использовать это имущество и, во-вторых, передает его во владение перевозчику, — пояснил Д. Королев. — В связи с чем при передаче подвижного состава перевозчику последний становится его законным владельцем и осуществляет деятельность, связанную с повышенной опасностью для окружающих, в то время как оператор, не участвующий непосредственно в перевозочном процессе, такую деятельность не осуществляет".*

Директор по развитию ООО "Промхимтранс" И. Стулов также считает, что собственник не может контролировать эксплуатацию вагонов непосредственно в процессе перевозки, в то время как ОАО "РЖД" должно проверять качество подвижного состава еще в момент его приема на сеть, сообщает РЖД-Партнер.

"РЖД" планируют создать платформу для высокоскоростных железнодорожных магистралей

По словам старшего вице-президента "РЖД" В. Гапановича, ОАО "РЖД" совместно с вагоностроителями планируют создать скоростную контейнерную платформу со скоростью до 160 км/ч для высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ). За базу будет взята платформа, разработанная "Татравагонкой". Производитель скоростной контейнерной платформы будет выбран на конкурсе.

В настоящее время в РФ нет выделенных ВСМ. Первым подобным проектом, как планируется, станет высокоскоростная железная дорога Москва—Казань. Помимо пассажирских поездов, предполагается курсирование контейнерных, сообщает *РЖД-Партнер*.

"ТМХ" купил казахстанского производителя локомотивов

Российский "Трансмашхолдинг" ("ТМХ") купил 50% акций казахстанского АО "Локомотив курастыру зауыты", которое производит локомотивы. Согласно сообщению холдинга, он получил долю в казахстанском предприятии 11.06.2013 г.

Ранее, в апреле т.г., "ТМХ" в годовом отчете сообщал, что компания заплатит за пакет до $60 млн, сообщает *ugmk.info*.

Справка. *"Локомотив курастыру зауыты" — дочернее предприятие нацкомпании "Казахстан темир жолы" (Железные дороги Казахстана). Проектная мощность завода составляет 100 грузовых магистральных локомотивов в год. Запуск всех мощностей завода планируется к 2014 г.*

Brunswick Rail всерьез занялась подготовкой к IPO

По данным *РЖД-Партнера*, объем размещаемого пакета акций Brunswick Rail составит не менее 20%. По словам руководителя компании А. Генина, выход на IPO может произойти примерно через 1,5—2 года. Наиболее интересными площадками для размещения он считает Лондон и Нью-Йорк.

До выхода на биржу компания рассчитывает существенно нарастить свой парк, доведя его как минимум до 35—40 тыс. вагонов (в настоящее время в ее собственности свыше 24 тыс. вагонов, в т.ч. 63% — полувагоны, 18% — цистерны). По словам А. Генина, в первую очередь компанию интересует специализированный парк.

Предполагается, что большая часть прироста подвижного состава будет обеспечена за счет сделок M&A с другими компаниями.

По оценке экспертов, при текущей ситуации на рынке общая капитализация Brunswick Rail может достигать порядка $1,2 млрд. Если компания нарастит парк до 40 тыс. вагонов, цена будет гораздо выше.

Globaltrans получит от "Новой перевозочной компании" 2,8 млрд руб. дивидендов

Globaltrans — единственный акционер "Новой перевозочной компании" ("НПК") — получит от оператора 2,8 млрд руб. дивидендов за 2012 г.

Как сообщает *Прайм*, чистая прибыль "НПК" составила 4,378 млрд руб.

Полтавский ТРЗ расширяет сотрудничество с Улан-Баторской ж/д

Делегация полтавского ОАО "Тепловозоремонтный завод" (ПТРЗ, Украина) во главе с сопредседателем Наблюдательного совета ПАО "Тепловозоремонтный завод" С. Павлюченко посетила Моголию.

Целью рабочего визита стали переговоры и оформление договорных отношений с представителями АО "Улан-Баторская железная дорога" (Монголия) на предмет ремонта 48 колесных пар для тепловозов серии М62 и капремонта шести единиц дизелей типа 12ЧН26/26 на базе ПТРЗ.

Организаторы

www.b-forum.ru

БИЗНЕС-ФОРУМ **ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ**

IV ежегодная конференция

Рынок железнодорожного подвижного состава

15 ноября 2013,
Россия, Москва,
гостиница «Ренессанс Москва Олимпик»

+38 056 794 33 94
+7 495 775 60 55

conf@b-forum.ru
www.b-forum.ru

Узнайте мнение ключевых экспертов о состоянии рынка грузового вагоностроения

Генеральный Медиапартнер

Транспорт России

Медиапартнеры

деловой журнал КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС

портал машиностроения www.mashportal.ru

Транспорт

ДЕПО железнодорожный журнал

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

МеталлТрейд

КТО ЕСТЬ КТО НА РЫНКЕ СПЕЦТЕХНИКИ

PromPortal.su

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Итоги Первой международной бизнес-конференции "ABC: Ukraine & Partners"

13—14.06.2013 г. в г. Киев состоялась Первая международная бизнес-конференция "ABC: Ukraine & Partners" — форум высокого уровня с участием членов правительства Украины, глав правительств, международных экономических организаций, министров стран-партнеров Украины, топ-менеджеров ведущих инвестиционных, финансово-банковских и бизнес-организаций, руководителей торгово-промышленных палат и ассоциаций. Всего в нем приняли участие более 3,5 тыс. инвесторов, экспертов и политиков из 62 стран мира.

"Думаю, что и количество участников, и стран, которые принимают участие, — это признак того, как важна конференция, нужна и ожидание обмена мнений", — отметил Александр Квасьневский, сопредседатель мониторинговой миссии Европарламента.

Конференция, помимо дальнейшего развития диалога между властью и бизнесом, имела целью объединение усилий руководителей правительственных структур и лидеров бизнеса для поиска путей взаимовыгодного сотрудничества и преодоления негативного влияния глобального экономического кризиса.

Первая международная бизнес-конференция "ABC: Ukraine & Partners" показала, что Украина имеет значительный потенциал для развития. Об этом заявил Премьер-министр Николай Азаров во время встречи с сопредседателями мониторинговой миссии Европарламента Пэтом Коксом и Александром Квасьневским. Большое количество иностранных инвесторов и ряд уже заключенных соглашений свидетельствуют о колоссальном интересе к Украине, подчеркнул глава правительства.

"Украина развивается, строится, имеет хорошую перспективу на будущее. И мы не можем по-другому, потому что мировая экономическая рецессия, мировой экономический кризис очень четко показал нам, что если мы не будем опираться, прежде всего, на свои собственные силы, то мы не создадим в нашей стране хорошие условия для бизнеса, прежде всего для своего, конечно, бизнеса. Но и мы всегда рады инвесторам зарубежным", — отметил Н. Азаров.

На конференции Первый вице-премьер-министр Сергей Арбузов, а также министр экономразвития Игорь Прасолов и министр промполитики Михаил Короленко представили мировой бизнес-общественности и министрам стран Европы концепцию и первые итоги реализации "Государственной программы активизации развития экономики на 2013—2014 гг.". С. Арбузов отметил, что обсуждение программы в рамках такого престижного форума является презентацией "сильной, прагматичной и открытой правительственной политики, нацеленной на модернизацию национальной экономики". При этом он отметил, что Госпрограмма активизации развития экономики должна обеспечить выполнение трех основных задач:

— ускорение экономического роста;

— начало модернизации реального сектора национальной экономики и повышение доли производимых товаров с высокой добавленной стоимостью;

— развитие инфраструктуры и модернизация жилищно-коммунального хозяйства.

По словам С. Арбузова, на 1 этапе реализации программы будет создан ряд финансовых инструментов, призванных обеспечить реальный сектор экономики долгосрочными и дешевыми кредитами, без которых невозможно обновление основных фондов предприятий. Особое внимание Первый вице-премьер обратил на то, что документ сбалансирован с реальными возможностями бюджета. "В финальном варианте программы остались только те задачи и мероприятия, которые можно обеспечить финансовым ресурсом. Это — гарантия того, что принятая программа действительно будет выполнена", — заявил С. Арбузов.

По мнению министра экономразвития и торговли И. Прасолова, бизнес-форум откроет широкие возможности в дальнейшем налаживании диалога между властью и бизнесом. "Конференция будет способствовать укреплению партнерских отношений между деловыми кругами различных стран, поможет созданию в Украине комфортной инвестиционной среды и росту имиджа Украины в мире как надежного делового партнера. Это поможет нашему государству активизировать национальную экономику на благо граждан", — сказал глава МЭРТ.

Солидарен с ним и министр промполитики Михаил Короленко. "Я убежден, что проведение этого мероприятия будет не только способствовать привлечению инвесторов и бизнеса к реализации Государственной программы активизации развития экономики Украины на 2013—2014 гг., но и станет еще одним шагом на пути к повышению инвестиционной привлекательности украинских предприятий. Форум позволит закрепить за Украиной имидж стабильной независимой страны с динамичной рыночной экономикой", — резюмировал М. Короленко.

Выступая на Первой международной бизнес-конференции "ABC: Ukraine & Partners", министр экономического развития и торговли Украины Игорь Прасолов отметил, что современная внешнеэкономическая деятельность Украины является важной составляющей экономического развития нашего государства и, без преувеличения, в последние годы стала тем локомотивом, который обеспечивает общий экономический рост экономики Украины.

Министр сообщил, что для Украины важной задачей остается сохранить положительную динамику в отношениях не только с традиционными "глобальными игроками", такими как США, КНР и Россия, но и с государствами, которые утверждаются на современной мировой карте как новые мировые и региональные лидеры.

Кроме этого, И. Прасолов сообщил, что в текущем году с целью выполнения Украиной международных обязательств проводится работа по внесению изменений в Таможенный тариф Украины, которым предусматривается, в частности, введение новой редакции Таможенного тарифа Украины, в

основу которого положена новая версия Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности в соответствии с Гармонизированной системой описания и кодирования товаров версии 2012 г. и Комбинированной номенклатурой ЕС, уменьшение льготных ставок ввозной пошлины на некоторую продукцию и товары в соответствии с обязательствами Украины перед ВТО на 2013 г.

Ведется также работа по упрощению разрешительных процедур в сфере ВЭД. В частности, предполагается внести изменения в действующие нормативно-правовые акты относительно процедуры переоформления и выдачи отдельных лицензий во внешнеэкономической деятельности и разрешений на право осуществления реэкспорта субъектами хозяйствования. При этом он выразил надежду, что украинские деловые круги проявят свою заинтересованность и представят свое видение путей реализации поставленных Президентом и правительством задач по совершенствованию сферы внешнеэкономической деятельности. "Со своей стороны, хочу убедить вас, что мы тщательно рассмотрим ваши предложения и превратим их в соответствующие решения Минэкономразвития и правительства", — подчеркнул министр.

На Первой международной бизнес-конференции "ABC: Ukraine & Partners" подписано 11 соглашений.

В частности, подписан меморандум о взаимопонимании между КМУ и предприятиями ГМК, соглашение о намерениях в сфере развития науки и образования в Украине между КМУ и компанией "Интел Юкрейн".

Кроме того, подписан Меморандум о сотрудничестве между Госагентством по инвестициям и управлению национальными проектами Украины (Госинвестпроект) и компанией Claas.

Также подписан протокол техзадания на проектирование строительства железнодорожного пассажирского сообщения Киев—ГМА "Борисполь" в рамках реализации Национального проекта "Воздушный экспресс" между Госинвестпроектом и "Китайской национальной корпорацией машинной индустрии и генеральных подрядов" (CMCEC).

Примечание. *Реализация в Украине проекта "Воздушный экспресс" осуществляется за счет кредитных средств, предоставленных Китаем под госгарантии правительства Украины. Подписано рамочное соглашение между ГП "Международный аэропорт "Борисполь" и CMCEC.*

Также подписан контракт на импорт товаров и услуг китайского происхождения на сумму $300 млн между ПАО "Государственная продовольственно-зерновая корпорация Украины" и CMCEC.

Кроме того, во время торжественной церемонии подписаны меморандум о взаимопонимании между Госинвестпроектом и Daewoo International Corporation, меморандум о сотрудничестве между Госинвестпроектом и американской компанией Innova Partners.

КГГА и компания Avec Group подписали соглашение о намерениях по реализации проекта "Киевская Бизнес-Гавань" в Деснянском районе столицы.

В рамках проведения в Киеве Первой международной бизнес-конференции "ABC: Ukraine & Partners" подписано Соглашение о сотрудничестве между украинским ООО "Сити транспорт групп" и французской компанией Alstom.

Примечание*. Alstom — крупная французская машиностроительная компания, один из мировых лидеров (наряду с Siemens и Bombardier) в производстве энергетического оборудования и железнодорожного транспорта.*

Соглашением предусмотрено, что на производственных мощностях завода во Львове будет налажено производство современных, по новейшим технологиям, трамваев для Украины. Реализовывать проект стороны планируют уже в т.г. — на начальной стадии стоит задача производить 20—30 трамваев в год. Начальные инвестиции проекта составят EUR20—30 млн. "Каждый национальный проект имеет целью создать новые отрасли экономики и усовершенствовать уже существующие, решить важные социально-экономические проблемы и обеспечить стратегическое развитие экономики Украины. Национальные проекты Украины осуществляются под патронатом Президента Украины и имеют особую поддержку со стороны частных партнеров и государства", — отметил Владислав Каськив.

***

Александр Вилкул: "В настоящее время использование уникального географического положения Украины и ее колоссального транзитного потенциала может быть увеличено на 400%"

На этом акцентировал внимание в своем выступлении на панельной дискуссии в рамках Международной бизнес-конференции вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул. Он отметил, что развитие транспортной инфраструктуры способно превратить выгодное географическое положение Украины в ее конкурентное преимущество. Главная задача органов госвласти всех уровней — это эффективная реализация системных мер по созданию условий для развития бизнеса. "Правительство Украины создает благоприятные условия для привлечения инвестиций. Одно из ключевых направлений в этом — дерегуляция и внедрение европейских стандартов", — подчеркнул в своем выступлении вице-премьер-министр Украины А. Вилкул.

По словам вице-премьер-министра Украины Александра Вилкула, инвестиции в развитие отрасли обеспечат не только повышение качества дорог, развитие портов, увеличение авиационных и железнодорожных перевозок. Это еще и создание логистических центров, хабов, точек перевалки грузов. "Все это — реальные шаги по развитию украинской экономики", — сказал он и пригласил бизнес стать партнером Украины в этом процессе. А реальная заинтересованность бизнес-сообщества в процессе модернизации Украины есть, о чем свидетельствует сегодняшняя встреча, отметил А. Вилкул.

***

Александр Вилкул: "Повышение качества сети автодорог позволит увеличить ВВП нашей страны на 5%"

О ключевых возможности повышения ВВП страны и способах приведения украинских дорог к европейскому уровню рассказали на международной бизнес-конференции "ABC: Ukraine & Partners" вице-премьер-министр Украины Александр Вилкул и председатель "Укравтодора" Евгений Прусенко.

"От состояния дорожной инфраструктуры напрямую зависит развитие страны. Повышение качества сети автомобильных дорог позволит увеличить ВВП нашей страны на 5%. Сегодня ситуация в дорожном хозяйстве Украины объективно сложная. Но в то же время мы можем и должны изменить ситуацию в корне. Для этого разработана Концепция развития дорожной отрасли Украины. Она была создана на основании анализа реального положения дел и с учетом лучших мировых практик", — сказал А. Вилкул.

В Концепции были определены базовые векторы развития дорожного хозяйства. Среди них — внедрение современных технологий строительства дорог, создание эффективной системы управления отраслью и привлечение инвестиций за счет государственно-частного партнерства.

Вице-премьер-министр обратил внимание участников панельной дискуссии на тот факт, что в автодорожном комплексе Украины пока не было реализовано ни одного проекта на

условиях государственно-частного партнерства. При этом в Европе по такому принципу строится более 30% дорог.

"Позиция нашего правительства заключается в создании эффективного диалога между властью и бизнесом. Такой диалог позволит частному бизнесу инициировать проекты, из которых государство могло бы выбирать наиболее привлекательные как для бизнеса, так и для страны. Возможность реализации таких проектов я обсуждал в начале месяца на встрече с членами Американской Торговой палаты. И я всегда открыт для таких обсуждений", — сказал вице-премьер-министр.

Помимо новых инструментов привлечения инвестиций, правительство разработало и новую модель управления дорожной сферой. Ее ключевые позиции:

— утверждение долгосрочной комплексной программы развития автомобильных дорог на 2013—2018 гг.;

— передача с финансированием 117 тыс. км дорог местного значения от "Укравтодора" в сферу ответственности обладминистраций, закрепление ответственных за каждой дорогой в регионе;

— реорганизация АО "ГАК "Автомобильные дороги Украины" путем создания региональных компаний, которые будут управляться местными властями;

— введение контроля качества выполнения работ Укртрансинспекцией.

Вице-премьер-министр отметил, что приведение национальных стандартов строительства дорог к европейским — это глобальная стратегия, но многое будет сделано уже в 2013 г.

В частности, будет профинансировано около 600 объектов дорожной инфраструктуры — это 1400 км дорог между населенными пунктами.

В городах будет проведен капремонт более 18000 объектов (капитально отремонтировано более 6 млн кв. м дорог).

Активизируется строительство автотранспортной магистрали с двумя мостами через Днепр в Запорожье. Продолжится строительство объездных дорог вокруг 7 городов: Симферополь, Лубны, Днепропетровск, Рени, Знаменка, Донецк, Дунаевцы.

"Раньше я говорил, что инвестиции в Украину придут по хорошим дорогам. Сегодня я уверен, что инвестиции придут в Украину вместе с хорошими дорогами. Потенциал отрасли исчисляется миллиардами гривен, которые вольются в отечественную экономику. А это новые рабочие места, заработные платы, развитие смежных отраслей. От этого выиграют и инвестор, который вкладывает в востребованную инфраструктуру, и украинцы, которые должны получить качественные дороги", —- подчеркнул А. Вилкул.

Какая именно ведется работа по подготовке сотрудничества с потенциальными инвесторами, рассказал глава "Укравтодора" Евгений Прусенко: "Несмотря на то, что мы сегодня сотрудничаем со многими международными финансовыми организациями по привлечению средств, возможность привлечения кредитов очень ограничена. Поэтому реальный эффективный путь развития автодорожной отрасли для государства — это партнерство с инвесторами".

Главный вопрос, который интересует бизнес, — это вопрос гарантий возврата инвестиций. На сегодня нормативно-правовая база Украины позволяет это гарантировать.

В государственной программе активизации экономики на 2013—2014 гг. определены 7 проектов. В общей сложности — это более 1700 км, а в сумме — это более $10 млрд.

Как отметил Е. Прусенко: "Уже сегодня есть потенциальные инвесторы и начата конкретная работа по подготовке концессионных конкурсов. Основные принципы в подготовке документации основаны на вопросах, связанных с эффективностью и безопасностью финансового участия потенциальных концессионеров в государственно-частном партнерстве".

***

Владимир Козак: "Украина — это лучшее место для инвесторов, а ее инфраструктура — это лучшее направление для инвестиций"

Министр инфраструктуры Украины Владимир Козак во время международной бизнес-конференции "ABC: Ukraine & Partners" отметил, что инфраструктура Украины сегодня позволяет обеспечить перевозку и пассажиров, и грузов. Однако она требует модернизации, развития новых технологий и реализации новых инфраструктурных проектов, и в этом — общая цель государства и бизнеса.

"Государственные чиновники, инвесторы, банкиры, бизнес — это единая команда для получения взаимовыгодного результата", — сказал министр, добавив, что наша страна является лучшей для инвестирования.

"Украина по своей территории является крупнейшей в Европе, по количеству населения занимает шестое место, мы входим в десятку европейских стран по протяженности дорог и имеем большую длину железнодорожных линий — показатель, который является самым высоким в Европе и входит в пятерку стран мира. Мы имеем удобные выходы к Азовскому и Черному морям, 18 морских портов, — сказал В. Козак. — Поэтому лучшего места, чем Украина, для инвестиций и лучшего направления для этого, чем инфраструктура, сегодня трудно найти".

По словам министра инфраструктуры, для создания привлекательных условий с целью привлечения бизнеса к процессу развития инфраструктуры необходимо обеспечить равный доступ бизнеса к инфраструктуре различных форм собственности, обеспечить защищенность инвестиций и гарантию их окупаемости. Следовательно, для этого необходимы прозрачные и понятные правила для инвесторов и открытые и четкие критерии разработки и предложения проектов для инвестиций. В. Козак отметил, что для создания равных правил игры всех участников требуется соответствующая законодательная база, и значительная часть шагов в этом направлении уже сделана.

"Мы проводим реформирование железнодорожного транспорта. Важные результаты, которые повышают инвестиционный рейтинг Украины, — размещение "Укрзалізницею" евробондов на $500 млн и вступление в силу Закона Украины "О морских портах". То есть, у предприятий всех форм собственности в отрасли уже есть свободный доступ к портовой инфраструктуре. Кроме того, выносим на рассмотрение Верховной Рады Украины два законопроекта по реформированию дорожной отрасли. Мы также ведем переговоры с Европейским содружеством по "открытому небу", — рассказал министр инфраструктуры.

В. Козак добавил, что Мининфраструктуры открыто к сотрудничеству с бизнесом и обеспечит надлежащее сопровождение каждого инвестпроекта.

***

Владимир Вахт: "Для инвестора в инфраструктуру в первую очередь важно доверие к государству"

Как отметил по итогам конференции управляющий партнер компании "Делойт" в Украине, Беларуси и Грузии Владимир Вахт: "Все соглашения базируются на том, что инвестор вернет свои средства в виде доходов от реализации инвестиционного проекта. И все сегодняшние заявления, в том числе Александра Вилкула и Владимира Козака, гарантируют их выполнение".

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Изменения в составе Комитета по экономическим реформам

Указ от 11.06.2013 г. № 320/2013
"Об изменениях в составе Комитета по экономическим реформам"

В состав Комитета по экономическим реформам **введены**:

— Богословская Инна Германовна — заместитель председателя Комитета ВР по вопросам европейской интеграции;

— Вечерко Владимир Николаевич — первый заместитель председателя Комитета ВР по вопросам строительства, градостроительства и жилищно-коммунального хозяйства и региональной политики;

— Гончарук Андрей Иванович — советник Президента Украины — руководитель главного управления по вопросам международных отношений Администрации Президента;

— Журавко Алексей Валерьевич — правительственный уполномоченный по правам инвалидов.

Также в составе Комитета по экономическим реформам **утвержден** министр образования и науки Украины Дмитрий Владимирович Табачник.

Меры по ускорению осуществления экономических реформ

Указ от 12.06.2013 г. № 327/2013
"О неотложных мерах по ускорению осуществления экономических реформ"

Установлено, что с целью **улучшения условий для ведения бизнеса**, совершенствования госнадзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности, ускорения реформирования сферы предоставления админуслуг, в частности**, необходимо**:

— безотлагательно ввести порядок учета средств, поступающих в качестве платы за предоставление админуслуг, в разрезе видов таких услуг субъектов их предоставления;

— принять в течение 2013 г. меры по упрощению администрирования налогов и сборов, таможенных платежей, унификации механизмов представления плательщиками НДС терорганам Миндоходов информации о полученных и выданных налоговых накладных, а также по совершенствованию механизма рискоориентированного налогового контроля деятельности субъектов хозяйствования;

— обеспечить получение центрами предоставления админуслуг информации из госреестров, других информационных баз (систем), которые используются для предоставления админуслуг и недопущение установления администраторами и держателями таких реестров, информационных баз (систем) необоснованной платы за подключение и пользование ими;

— обеспечить создание в течение 2013 г. согласно ЗУ "Об административных услугах" сети центров предоставления админуслуг и их надлежащее функционирование;

— обеспечить при участии органов местного самоуправления разработку и обновление в течение 2013—2015 гг. в установленном порядке градостроительной документации на местном уровне.

Кроме того, Госслужба Украины по вопросам регуляторной политики и развития предпринимательства **должна**:

— разработать и подать в 2-месячный срок в установленном порядке для внесения Президентом на рассмотрение ВР как безотлагательный проект Закона Украины о внесении изменений в Закон Украины "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности" и других законодательных актов Украины, предусмотрев, в частности:

- определение перечня органов госнадзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности и сфер их надзора (контроля);

- сокращение перечня отношений, на которые не распространяется действие ЗУ "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности";

- требование о проведении комплексной плановой проверки предприятия совместно всеми органами государственного надзора (контроля), которые в соответствии с законом могут осуществлять такие меры, не чаще 1 раза в год;

- отнесение к компетенции КМУ утверждения порядка формирования и выполнения планов проведения комплексных плановых мероприятий госнадзора (контроля);

- обнародование до 20 декабря года, предшествующего плановому, планов проведения комплексных плановых мероприятий госнадзора (контроля) на официальном веб-сайте Госслужбы Украины по вопросам регуляторной политики и развития предпринимательства и на официальных сайтах органов госнадзора (контроля);

- сокращение перечня оснований для проведения внеплановых мероприятий по осуществлению госнадзора (контроля);

- обязательное размещение на официальных сайтах органов госнадзора (контроля) нормативно-правовых актов, соблюдение требований которых проверяется при осуществлении мероприятий госнадзора (контроля), и запрет проверки соблюдения требований актов, по которым не обеспечен свободный и бесплатный доступ субъектов к объектам хозяйствования;

— обеспечить осуществление постоянного мониторинга выполнения органами исполнительной власти и органами местного самоуправления требований ЗУ "Об административных услугах" и обнародовать ежеквартально информацию о результатах такого мониторинга.

Отбор представителей в комиссию по решению споров в рамках Договора о зоне свободной торговли

Указ от 12.06.2013 г. № 330/2013

"Вопросы отбора кандидатов для назначения представителями от Украины в комиссию экспертов по решению споров в рамках Договора о зоне свободной торговли"

Вступает в силу со дня опубликования.

Указано, что с целью обеспечения выполнения п. 7 приложения 4 "Правила разрешения споров" к Договору о зоне свободной торговли, ратифицированного Законом Украины от 30.07.2012 г. № 5193-VI, и в соответствии с п. 3 ч. 1 ст. 106 Конституции Украины установлено:

— отбор кандидатов для назначения представителями от Украины в комиссию экспертов по решению споров в рамках Договора о зоне свободной торговли осуществляется на конкурсной основе;

— кандидаты для назначения представителями от Украины в комиссию экспертов должны отвечать критериям, установленным п. 7 приложения 4 "Правила решения споров" Договора о зоне свободной торговли;

— представители от Украины в комиссию экспертов назначаются Президентом на основании поданного КМУ списка кандидатов, определенных по результатам проведения конкурса.

Кроме того, КМУ поручено:

— утвердить в месячный срок порядок проведения конкурса по отбору кандидатов для назначения представителями от Украины в комиссию экспертов, предусмотрев, что организация и проведение конкурса осуществляются Минэкономразвития;

— обеспечить проведение в двухмесячный срок конкурса по отбору кандидатов для назначения представителями от Украины в комиссию экспертов и по его результатам подать список таких кандидатов.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Определение стоимости ТС для исчисления НДФЛ

Постановление от 10.04.2013 г. № 403

"Об утверждении Порядка определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов"

Утвержден порядок определения среднерыночной стоимости легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов с целью определения дохода от их продажи (обмена) для обложения НДФЛ.

В частности, отмечено, что среднерыночной стоимостью ТС является величина, которая определяется статистическими методами и эквивалентна вероятной цене, за которую может осуществляться купля-продажа ТС определенной марки и модели с соответствующим сроком эксплуатации и пробегом на установленную дату проведения оценки. Т.о., на уровень **среднерыночной стоимости ТС** влияет:

— срок эксплуатации;

— страна-производитель;

— пробег;

— разница между фактическим и нормативным среднегодовым пробегом.

Среднерыночная стоимость ТС **рассчитывается** по методу аналогии цен идентичных ТС.

Идентичными являются ТС, в которых совпадают такие признаки и параметры: марка; страна-производитель; тип кузова (седан, универсал и т.д.); модель; конструкция привода тяговых колес; тип и рабочий объем двигателя; тип коробки передач и других составляющих силовой передачи; габаритные размеры; год выпуска; технические характеристики.

Разногласия могут касаться комплектности и укомплектованности, пробега и технического состояния.

Аналогичными являются ТС, в которых совпадают такие признаки и параметры:

— для легковых автомобилей: тип кузова (седан, универсал и т.д.); назначения (дорожные, внедорожные); тип двигателя (бензиновый, дизельный и др.); рабочий объем двигателя; привод тяговых колес (переднеприводные, заднеприводные, полноприводные); тип коробки передач; габаритные размеры; комплектность; количество дверей;

— для мотоциклов и мопедов: назначения; тип рамы; рабочий объем двигателя, количество цилиндров; количество тактов двигателя; габаритные размеры.

При наличии нескольких аналогов аналогичным ТС является ТС одного производителя (страны-производителя).

Источником информации о ценах новых ТС в Украине являются официальные прайс-листы производителей (дилеров) или справочные данные о ценах относительно идентичных или аналогичных новых ТС в Украине или странах-производителях (экспортерах) с учетом налогов и сборов, которые определяются в соответствии с законодательством.

В случае если невозможно определить цену идентичного нового ТС в Украине (отсутствуют необходимые справочные данные), допускается использование данных об аналогичных ТС.

Среднерыночная стоимость ТС рассчитывается ежеквартально Минэкономразвития для каждой марки и модели ТС с учетом года выпуска и пробега, публикуется до 10 числа следующего месяца в установленном Минэкономразвития порядке на официальном сайте министерства для свободного доступа и сохраняется в течение 1095 дней со дня обнародования.

Среднегодовым нормативным пробегом для ТС **производства стран СНГ** установлено **22 тыс. км**, производства **других стран — 27 тыс. км**.

В случае эксплуатации ТС более 12 лет коэффициент корректировки от срока эксплуатации снижается на 1 для легковых автомобилей и на 2 — для мопедов и мотоциклов за каждый год, но не может быть меньше 4.

Если фактический среднегодовой пробег больше нормативного, среднерыночная стоимость ТС уменьшается, а если среднегодовой пробег меньше нормативного — увеличивается.

Для ТС со сроком эксплуатации до 1 года, а также в случае разницы между фактическим и нормативным среднегодовым пробегом в размере 2 тыс. км, коэффициент **не определяется.**

Спецуслуги в морпорту, подлежащие госрегулированию

Постановление от 3.06. 2013 г. № 405

"Об утверждении перечня специализированных услуг, предоставляемых в морском порту субъектами естественных монополий, которые подлежат государственному регулированию"

Вступает в силу одновременно с вступлением в силу Закона Украины "О морских портах Украины".

Утвержден перечень специализированных услуг в морском порту субъектами естественных монополий, которые подлежат государственному регулированию. В частности, к ним относятся:

— обеспечение лоцманской проводки;

— регулирование движения судов;

— обеспечение проведения ледокольных работ.

Определена акватория морского порта Керчь

Постановление от 3.06.2013 г. № 406

"Некоторые вопросы акваторий морских портов"

Вступает в силу одновременно с вступлением в силу Закона Украины "О морских портах Украины".

Определены границы акватории морского порта Керчь.

Примечание. *Границы акватории морского порта Керчь в системе координат WGS-84 имеются в распоряжении редакции.*

Кроме того, предоставлены ГП "Администрация морских портов Украины" в пользование акватории морских портов, границы которых определены КМУ, при условии недопущения передачи их или их частей другим субъектам хозяйствования.

Также внесены изменения в постановления КМУ о границах акватории портов: ГП "Севастопольский МТП"; ГП "МТП "Южный"; ГП "Ильичевский МТП"; ГП "Белгород-Днестровский МТП"; ГП "Мариупольский МТП"; ГП "СМП "Октябрьск"; ГП "Николаевский МТП"; ГП "Херсонский МТП"; ГП "Одесский МТП"; ГП "Скадовский МТП"; ГП "Бердянский МТП"; ГП "Измаильский МТП"; ГП "Феодосийский МТП"; ГП "Ренийский МТП"; ГП "Ялтинский МТП"; ГП "МТП Усть-Дунайск".

Размеры тарифов и ставок портовых сборов

Постановление от 3.06.2013 г. № 407

"О внесении изменения в пункт 2 приложения к постановлению Кабинета Министров Украины от 25 декабря 1996 г. № 1548 и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Вступает в силу одновременно с вступлением в силу Закона Украины "О морских портах Украины".

Указано, что Мининфраструктуры по согласованию с КМУ временно до образования национальной комиссии, осуществляющей госрегулирование на транспорте, устанавливает:

— размеры ставок портовых сборов в иностранной валюте;

— тарифы в иностранной валюте на специализированные услуги, предоставляемые в морском порту субъектами естественных монополий, согласно перечню, определенному КМУ.

Кроме того, признан утратившим силу ряд постановлений КМУ.

Имеется в распоряжении редакции.

Соглашение о международных автомобильных перевозках

Распоряжение от 12.06.2013 г. № 404-р

"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Черногории о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов"

Одобрен проект соглашения между КМУ и правительством Черногории о международных автоперевозках пассажиров и грузов. Подписать указанное соглашение уполномочен министр инфраструктуры Козак В.В.

Капремонт дорог

Распоряжение от 12.06.2013 г. № 406-р

"Об утверждении рабочего проекта "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 89+871—95+342 Черниговская область"

Утвержден рабочий проект "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 89+871—95+342 Черниговская область" с такими основными технико-экономическими показателями:

— длина участка, км — 5,497;
— категория дороги — I-б;
— ширина земляного полотна, м — 27,5—36,5;
— ширина проезжей части, м — 2 х 7,5;
— общая сметная стоимость по состоянию на 3.10.2012 г., тыс. грн. — 163526,634;
— продолжительность капитального ремонта, месяцев —12.

Распоряжение от 12.06.2013 г. № 407-р

"Об утверждении скорректированного рабочего проекта "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 61+160—66+784 Черниговская область"

Утвержден скорректированный рабочий проект "Капитальный ремонт международной автомобильной дороги государственного значения М-01 Киев—Чернигов—Новые Яриловичи (на Гомель), км 61+160—66+784 Черниговская область" с такими основными технико-экономическими показателями:

— длина участка, км — 5,965;
— категория дороги — I-б;
— ширина земляного полотна, м — 27,15—32,4;
— ширина проезжей части, м — 2 х 7,5;
— общая сметная стоимость по состоянию на 31.10.2012 г., тыс. грн. — 152777,586;
— из общей сметной стоимости выполнено работ по состоянию на 1.01.2012, тыс. грн. — 4,822;
— продолжительность капремонта, месяцев — 13.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Бухотчетность должна составляться на украинском языке

Письмо от 5.04.2013 г. № 31-08410-07-27/10841

Сообщено, что в соответствии с п. 1.3 Положения о документальном обеспечении записей в бухгалтерском учете, утвержденного приказом Минфина от 24.05.1995 г. № 88 (зарегистрирован в Минюсте 5.06.1995 г. под № 168/704), **все первичные документы, учетные регистры и бухотчетность** должны составляться **на украинском языке**. Наряду с украинским языком может применяться другой язык в порядке, определенном законодательством.

Кроме того, указано, что предоставление оценки правомерности действий контролирующих органов к полномочиям Минфина, определенным Положением о Министерстве финансов Украины, утвержденным Указом Президента Украины от 8.04.2011 г. № 446, не относится.

МИНИСТЕРСТВО ДОХОДОВ И СБОРОВ

Регламент работы мониторингового центра

Приказ от 4.06.2013 г. № 145

"Об утверждении Регламента работы Мониторингового центра"

Утвержден регламент работы мониторингового центра Миндоходов, неукоснительное соблюдение требований которого должно быть обеспечено руководителями соответствующих структурных подразделений министерства.

Имеется в распоряжении редакции.

Об образцах оттисков печатей и подписей

Письмо от 7.06.2013 г. № 100/24-02-08

"Об образцах оттисков печатей и подписей лиц, уполномоченных подписывать сертификаты происхождения товаров"

Указано, что с 15.05.2013 г. действительны оттиски печатей и подписи лиц, уполномоченных подписывать сертификаты о происхождении товаров, ОАО "Узбекэкспертиза", дочерних предприятий "Самаркандэкспертиза", "Бухараэкспертиза", "Сурхандарьяэкспериза" и его филиала "Джаркурган".

Письмо от 10.06.2013 г. № 108/24-02-08
"Об образцах оттисков печатей и подписей лиц, уполномоченных подписывать сертификаты происхождения товаров"

Проинформировано, что отправлены для руководства и использования в работе образцы оттисков печатей и подписей лиц торгово-промышленных палат Республики Таджикистан, уполномоченных удостоверять сертификаты о происхождении товаров формы СТ-1.

Представления о применении спецсанкций

Письмо от 10.06.2013 г. № 99-24/2-01-03/1689
"О подготовке представлений о применении (отмене, изменении вида, временном приостановлении действия) специальных санкций"

Указано, что с целью повышения качества подготовки материалов, избежания лишней переписки и копирования документов, усиления контроля за нарушителями ЗУ от 16.04.1991 г. № 959-XII "О внешнеэкономической деятельности" (далее — Закона) и/или связанных с ним законов Украины, в частности, необходимо:

— определить подразделение(я) таможни, ответственное(ые) за подготовку материалов относительно применения (отмены, изменения вида, временного приостановления действия) специальных санкций и предоставления в Департамент таможенного дела Миндоходов надлежащим образом оформленных материалов;

— в случае выявления нарушений субъектами ВЭД или иностранными субъектами направлять в Департамент таможенного дела Миндоходов ходатайства и материалы к ним для подготовки представления в Минэкономразвития о применении специальных санкций.

Отмечено, что к ходатайству о применении специальных санкций прилагаются все необходимые материалы (оригиналы или заверенные таможней в установленном порядке копии), подтверждающие факт нарушения Закона и/или связанных с ним законов Украины, а также содержащие информацию о принятых таможней в пределах ее компетенции мерах, которые были реализованы, но не привели к устранению нарушений. К ходатайству также обязательно прилагать информацию (материалы) по обжалованию решения, принятого таможней, в административном или судебном порядке, или информировать об отсутствии такого обжалования.

При подготовке материалов следует учитывать допущенные, но не устраненные субъектами нарушения, а также ранее допущенные этими субъектами хозяйствования нарушения, их количество, систематичность и уровень нанесенного государству ущерба (суммы неуплаченных в госбюджет платежей). К материалам прилагается обобщенная информация, оформленная в виде таблицы в формате "xls" соответствующей формы.

Кроме того, отмечено, что специальные санкции могут быть применены к субъектам хозяйствования в течение 3 (трех) лет со дня установления нарушения Закона и/или связанных с ним законов Украины.

Особенности отмены налоговых уведомлений-решений

Письмо от 30.04.2013 г. № 1985/6/99-99-10-04-02-15/1436
"О предоставлении консультации"

Отмечено, что:

— порядок отзыва налогового уведомления-решения регламентируется НКУ, а также Порядком направления органами ГНСУ налоговых уведомлений-решений налогоплательщикам, утвержденным приказом ГНСУ от 22.12.2010 г. № 985;

— налоговое уведомление-решение **считается отозванным**, если, в частности, контролирующий орган отменяет ранее принятое налоговое уведомление-решение о начислении суммы денежного обязательства или налоговое требование;

— налоговое уведомление-решение **считается отозванным** со дня принятия контролирующим органом решения об отмене такого налогового уведомления-решения или налогового требования (п. 60.3 ст. 60 НКУ);

— налоговое уведомление-решение **признается отозванным** в случае принятия контролирующим органом решения, которым удовлетворяется жалоба в пользу налогоплательщика.

Кроме того, указано, что рассмотрение жалоб налогоплательщиков, поданных в административном порядке, регламентируется ст.ст. 55, 56 гл. 4 р. II НКУ. Если в течение **20-дневного** срока с момента подачи жалобы или в рамках продленного срока (не более чем на 60 календарных дней) налогоплательщику не направляется мотивированное решение по жалобе или решение о продлении срока ее рассмотрения, жалоба считается полностью удовлетворенной в пользу налогоплательщика со дня, следующего за последним днем указанных сроков.

Действие ДК 009:2005 в 2013 г.

Письмо от 26.04.2013 г. № 1590/6/99-99-19-03-02-15
"Относительно действия в 2013 году ДК 009:2005"

Сообщено, что временно, сроком на 10 лет, начиная с 1.01.2011 г. освобождаются от обложения налогом на прибыль виды деятельности отраслей экономики, предусмотренные п. 17 подразд. 4 разд. XX Переходных положений НКУ.

Кроме этого, разъяснено, что Национальный классификатор Украины "Классификация видов экономической деятельности ДК 009:2005", на который содержится ссылка в НКУ относительно видов экономической деятельности, в частности, на п. 17 подразд. 4 разд. XX Переходных положений НКУ, в 2013 г. **является действующим**.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Инструкции по оформлению админвзысканий

Приказ от 24.04.2013 г. № 254

"Об утверждении Инструкции по оформлению материалов об административных правонарушениях Государственной инспекцией Украины по безопасности на наземном транспорте"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.05.2013 г. под № 789/23321)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утверждена Инструкция по оформлению материалов об административных правонарушениях Укртрансинспекцией.

В частности, установлено, что уполномоченные должностные лица Укртрансинспекции составляют протоколы об административных правонарушениях в случаях нарушений законодательства по вопросам безопасности на наземном транспорте, предусмотренных частями 1, 2, 4, 5 и 7 ст. 133^1 , ст.ст. 133^2, 136, 141, 142 и ст. 164 КоАП, — в части, касающейся правонарушений в области хозяйственной деятельности, связанной с перевозкой пассажиров и грузов.

Дело рассматривается в присутствии лица, привлекаемого к административной ответственности. Рассмотрение дела в отсутствие лица, привлекаемого к административной ответственности, возможно лишь в случаях, когда есть подтверждение о надлежащем уведомлении этого лица о месте и времени рассмотрения дела и если от него не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела.

Рассмотрев дело об административном правонарушении, председатель Укртрансинспекции, или его заместитель, или руководитель терорган Укртрансинспекции, или его заместитель принимает решение по делу, которое оформляется постановлением: о наложении административного взыскания; о закрытии дела об административном правонарушении.

Постановление о закрытии дела об административном правонарушении принимается при наличии обстоятельств, предусмотренных ст. 247 КоАП.

Контроль за выполнением постановления о наложении административного взыскания осуществляется Укртрансинспекцией (ее терорганом), которая (который) вынесла (вынес) это постановление.

Штраф, наложенный за совершение административного правонарушения, вносится правонарушителем в учреждение банка не позднее чем через 15 дней со дня вручения ему постановления о наложении административного взыскания в виде штрафа, а в случае обжалования такого постановления или вынесения на него представления прокурора — не позднее чем через 15 дней со дня уведомления об оставлении жалобы или представления без удовлетворения. Сумма штрафов, наложенных за совершение административного правонарушения, зачисляется в Госбюджет.

После перечисления суммы штрафа правонарушитель обязан предоставить платежный документ (его копию) об уплате штрафа в Укртрансинспекцию (ее терорган), которая (который) вынесла (вынес) постановление. Платежный документ (его копия) об уплате штрафа подшивается к делу об административном правонарушении, а в постановление вносится запись о его выполнении.

Порядок выдачи удостоверения судоводителя малого/маломерного судна

Приказ от 7.05.2013 г. № 283

"Об утверждении Положения о порядке выдачи удостоверения судоводителя малого/маломерного судна"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.05.2013 г. под № 831/23363)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утвержденое Положение определяет общий порядок выдачи удостоверений судоводителей малых/маломерных судов (далее — удостоверение), которые осуществляют плавание на внутренних водных путях Украины (далее — ВВП), согласно проведенной подготовке и по результатам проверки (оценки) знаний судоводителей малых/маломерных судов (далее — ММС).

Положением, в частности, определены: общие положения порядка выдачи удостоверения судоводителя малого/маломерного судна; порядок допуска кандидатов на право управления ММС к проверке (оценке) знаний; организация работы и проведения заседаний квалификационной комиссии; порядок выдачи удостоверения.

Действие Положения **не распространяется** на лиц, которые управляют: судами, плавающими под военно-морским флагом Украины; рыбопромысловыми судами; спортивными судами; весельными судами, используемыми без двигателя, длиной до 2,5 м.

Различают такие **типы ММС**: парусное судно; водный мотоцикл (гидроцикл); моторное судно; прогулочное судно.

Выдачу удостоверений судоводителям ММС, осуществляющих плавание на ВВП, а также осуществление контроля проведения подготовки и проверки (оценки) знаний судоводителей ММС обеспечивает Укрморречинспекция.

Удостоверение судоводителя малого/маломерного судна получают кандидаты, которые: имеют возраст не моложе 18 лет; пригодны для управления ММС по состоянию здоровья; успешно прошли специальную теоретическую и практическую (тренажерную) подготовку в учебно-тренажерных заведениях (далее — УТЗ), перечень которых утверждается Мининфраструктуры по представлению, и имеют соответствующее документальное подтверждение; успешно прошли проверку (оценку) теоретических знаний и практических навыков квалификационной комиссией.

Проверка (оценка) знаний кандидата осуществляется квалификационными комиссиями, которые образуются Укрморречинспекцией в городах расположения межрегиональных терорганов Укрморречинспекции, по его **письменному заявлению**. К заявлению прилагаются: копии документов, подтверждающих успешное прохождение теоретической и практической подготовки в УТЗ; две фотографии размером 3 х 4 см на матовой бумаге; личная карточка судоводителя малого/маломерного судна; копия паспорта или другого документа, удостоверяющего личность; согласие на обработку персональных данных.

В случае отказа кандидату в допуске к проверке (оценке) знаний в связи с предоставлением неполной или ложной информации указываются причины отказа в личной карточке судоводителя малого/маломерного судна и она возвращается ее владельцу в течение 3 рабочих дней.

Личная карточка судоводителя малого/маломерного судна оформляется и выдается УТЗ после окончания учебы, регистрируется секретарем квалификационной комиссии и должна быть предъявлена ее владельцем при проверке (оценке) знаний.

Электронная версия личной карточки судоводителя малого/маломерного судна после ее оформления направляется УТЗ в Укрморречинспекцию.

После получения электронной версии личной карточки судоводителя малого/маломерного судна она хранится в соответствующей электронной базе данных, ведение которой обеспечивается Укрморречинспекцией.

Изменения в положении о смотре учреждений, проводящих подготовку моряков

Приказ от 7.05.2013 г. № 284

"Об утверждении Изменений в Положение о смотре предприятий, организаций и учреждений, проводящих подготовку моряков"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.05.2013 г. под № 826/23358)

Вступает в силу со дня опубликования.

Внесены изменения в Положение о смотре предприятий, организаций и учреждений, проводящих подготовку моряков.

В частности, установлено, что смотру и внесению в перечень учебно-тренаженых учреждений (УТУ) подлежат только такие УТУ, которые зарегистрированы как субъекты хозяйствования в Украине и имеют систему управления качеством в сфере подготовки моряков в соответствии с разделом AI/8 приложения к Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. и в сфере подготовки членов экипажей торговых судов, в т.ч. тех, которые осуществляют плавание по внутренним водным путям Украины, и судоводителей малых/маломерных судов в соответствии с национальными требованиями, сертифицированную органом по сертификации, назначенным в соответствии с действующим законодательством на выполнение работ по сертификации систем управления качеством.

Кроме того, пункт 1.4 Положения дополнен нормой, определяющей, что для УТУ, впервые предъявляющихся к осмотру, устанавливается переходный период сроком до 1 года для разработки, внедрения и сертификации системы управления качеством. Для выдачи протокола о соответствии при положительных результатах смотра УТУ предоставляет согласованный с органом сертификации план-график разработки и внедрения системы управления качеством, который составляется в произвольной форме.

Также установлено, что Протокол о соответствии подготовки требованиям Конвенции и национальным требованиям является недействительным также и в случае неустранения замечаний и недостатков в течение трех месяцев с даты проведения внепланового смотра, наличие которых влияет на качество подготовки.

Услуги по навигационно-гидрографическому обеспечению мореплавания

Приказ от 8.05.2013 г. № 294

"Об утверждении Порядка предоставления услуг по навигационно-гидрографическому и картографическому обеспечению мореплавания в морских портах Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 29.05.2013 г. под № 834/23366)

Вступает в силу с 14.06.2013 г., но не раньше дня официального опубликования.

Утвержден Порядок предоставления услуг по навигационно-гидрографическому и картографическому обеспечению мореплавания в морских портах, который регулирует предоставление услуг по навигационно-гидрографическому и картографическому обеспечению безопасности мореплавания в морских портах Украины в соответствии с рекомендациями Международной морской организации и Международной ассоциации навигационного обеспечения и маячных служб (далее — МАМС).

Навигационно-гидрографическое обеспечение мореплавания в морском порту — это услуга, связанная с организацией безопасности мореплавания в пределах акватории морского порта, предоставляющаяся судам в соответствии с международными обязательствами Украины.

Картографическое обеспечение мореплавания в морском порту — это услуга, которая выполняется согласно международно-правовым обязательствам Украины в области навигационного обеспечения безопасности мореплавания.

Навигационно-гидрографическое и картографическое обеспечение мореплавания в морских портах организуется и проводится госучреждением **"Госгидрография".**

"Госгидрография" осуществляет **навигационно-гидрографическое** обеспечение мореплавания в пределах акватории морского порта путем предоставления, в частности, таких **услуг:**

— оснащение акваторий морских портов, внутренних подходных каналов, судоходных каналов береговыми и плавучими средствами навигационного оборудования (далее — СНО) и СНО на гидротехнической основе, обеспечение их бесперебойной работы в соответствии с установленными режимами работы в соответствии с рекомендациями МАМС;

— обслуживание, ремонт и обеспечение действия СНО (береговых, плавучих и СНО на гидротехнической основе) общегосударственного значения, своевременное установление и снятие плавучих СНО;

— выполнение промерных работ в акваториях портов, на каналах к портам, якорных стоянках, перегрузочных рейдах и других частях портовой акватории — по заявкам соответствующих администраций.

"Госгидрография" осуществляет **картографическое обеспечение** в пределах акватории морского порта путем предоставления, в частности, таких услуг:

— выполнение гидрографических работ в пределах акватории морского порта с целью картографирования и обеспечения потребностей порта, формирования и поддержания на современном уровне банка данных гидрографических материалов;

— внесение изменений в действующие карты и пособия для плавания по результатам разработки новых и изменения действующих установленных путей движения судов и при необходимости осуществления их гидрографического изучения;

— разработка проектов судоходных фарватеров и выполнение промерных работ и плоскостного отслеживания этих фарватеров с целью их картографирования.

Также установлено, что Администрация морских портов Украины, ее обособленные структурные подразделения ежемесячно**, до 5 числа** месяца, следующего за отчетным, предоставляют информацию "Госгидрографии" о судах групп А и Б, заходивших в течение месяца в порт и уплативших маячный сбор.

Применение форм путевых листов

Письмо от 23.04.2013 г. № 4492/25/10-13

(Извлечение)

Сообщено, что в соответствии с п. 138.2 ст. 138 НКУ расходы, учитываемые при определении объекта налогообложения, признаются на основании первичных документов, подтверждающих осуществление налогоплательщиком расходов.

Также указано, что **путевой лист является основным документом** первичного учета работы автотранспортных средств, подтверждающим расходы, связанные с осуществлением перевозок, и как первичный бухгалтерский документ применяется для бухгалтерского учета соответствующих хозяйственных операций, в т.ч. списания израсходованного топлива и смазочных материалов (с учетом положений Норм расходов топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте).

Отмечено, что субъекты хозяйствования могут применять **самостоятельно изготовленные бланки** первичных документов, в т.ч. путевых листов, которые должны содержать обязательные реквизиты либо реквизиты типовых или специализированных форм, что предусмотрено п. 2.7 Положения о документальном обеспечении записей в бухгалтерском учете.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОЛОГИИ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ

Порядок разработки паспорта водного объекта

Приказ от 18.03.2013 г. № 99

"Об утверждении Порядка разработки паспорта водного объекта"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.05.2013 г. под № 775/23307)

Вступает в силу со дня вступления в силу ЗУ от 18.09.2012 г. № 5293-VI "Об аквакультуре", но не ранее дня его официального опубликования.

Утвержден порядок разработки паспорта водного объекта, который определяет механизм разработки паспорта водного объекта и направлен на:

— установление технических параметров водного объекта, гидрологических характеристик реки (водотока);

— регламентацию эксплуатационной деятельности на водохранилищах, водоемах и озерах для обеспечения постоянного использования (включая количественное и качественное восстановление) всех ресурсов, связанных с существованием водоема, надежности функционирования сооружений и для повышения эффективности их использования.

Заказчиком работ по разработке паспорта водного объекта является его арендодатель.

Паспорт водного объекта разрабатывается по утвержденной форме и состоит из: краткой пояснительной записки (в частности, указываются название водного объекта, название реки, на которой расположен водный объект); характеристик реки (водотока); характеристик водного объекта; характеристик плотины; характеристик водосбросного сооружения; характеристик отводного канала; характеристик прибрежной защитной полосы; графических материалов (в частности, ситуационного плана водного объекта).

Паспорт водного объекта согласовывается с Госагентством водных ресурсов в срок, не превышающий **15 рабочих дней** со дня его поступления, и разрабатывается в 4 экземплярах, которые хранятся по одному: в архиве бассейнового или областного управления водных ресурсов, Госагентстве водных ресурсов, у арендодателя, а также предоставляется арендатору.

Если иное не предусмотрено договором аренды водного объекта, паспорт водного объекта **подлежит пересмотру каждые 5 лет**, а также в случае изменения технических параметров водного объекта и гидротехнических сооружений, изменения гидрологического режима реки (водотока) и соответствующей корректировке.

ВХСУ

Увеличение срока исковой давности

Постановление от 29.05.2013 г. № 10

"О некоторых вопросах практики применения исковой давности в решении хозяйственных споров"

В частности, разъяснено, что:

— по смыслу ч. 2 ст. 9 ГК и ч. 1 ст. 223 ХК **исковая давность может применяться** к требованиям, вытекающим из имущественно-хозяйственных обязательств, определенных ст. 175 ХК;

— ч. 3 ст. 267 ГК предусмотрена возможность применения исковой давности, в т.ч. и специальной, **только по заявлению стороны в споре**, сделанному до вынесения решения судом. Ссылка стороны на истечение исковой давности в процессе кассационного пересмотра судебного решения не считается заявлением. В суде апелляционной инстанции заявить об истечении исковой давности может сторона в споре, которая докажет невозможность подачи соответствующего заявления в суде первой инстанции, в частности в случае, если соответствующая сторона не была должным образом уведомлена о времени и месте рассмотрения дела местным хозяйственным судом. Заявление может быть сделано и в ходе нового рассмотрения дела, которое осуществляется после отмены судебного решения (судебных решений) по результатам его кассационного пересмотра;

— исковая давность не является институтом процессуального права и **не может быть восстановлена (возобновлена) в случае ее истечения,** но по предписанию части 5 ст. 267 ГК истец вправе получить судебную защиту в случае признания уважительными причин пропуска срока исковой давности.

Вопрос важности этих причин, то есть наличия обстоятельств, которые по объективным, не зависящим от истца основаниям сделали невозможным или существенно затруднили своевременную подачу иска, решается хозяйственным судом в каждом конкретном случае с учетом имеющихся фактических данных о таких обстоятельствах. Относительно физлица такими причинами могут быть документально подтвержденные тяжелое заболевание, длительное пребывание вне места своего постоянного проживания (например, за рубежом) и т.д. Относительно предприятия (учреждения, организации) указанные обстоятельства не могут приниматься судом во внимание, так как при отсутствии (в том числе и по уважительным причинам) лица, которое представляет его в судебном процессе, соответствующее предприятие не лишено права и возможности обеспечить привлечение к участию в таком процессе другого лица, отсутствие указанной возможности подлежит доказыванию на общих основаниях. **Закон не определяет, по чьей инициативе суд признает причины пропуска исковой давности уважительными**. Как правило, это осуществляется по заявлению (ходатайству) истца с указанием соответствующих доводов и представлением надлежащих и допустимых доказательств. Соответствующая инициатива может исходить и от других участников судебного процесса, в частности, прокурора.

Разъясняя вопросы применения общей и специальной исковой давности, в частности, указано, что **в отношении требований о взыскании неустойки (штрафа, пени)** применяется **исковая давность в 1 год**, а **при взыскании сумм убытков**, причиненных в связи с уплатой неустойки (штрафа, пени), применению подлежит **общая исковая давность**.

Кроме того, указано, что по правилам ч. 1 ст. 259 ГК сторонам **разрешено по договоренности** увеличивать установленную законом как общую, так и специальную исковую давность. Условие об увеличении исковой давности может содержаться как в заключенном сторонами договоре купли-продажи, поставки, оказания услуг и т.п., так и в отдельном документе или в письмах, телеграммах, телефонограммах и других документах, которыми обменивались стороны и которые должны однозначно свидетельствовать о достижении согласия сторон по увеличению срока исковой давности.

Условие заключенного сторонами договора о том, что последний действует до полного выполнения обязательств, **не является условием об увеличении исковой давности**, поскольку последняя по своей правовой природе является определенным периодом времени (часть 1 ст. 251, ст. 256 ГК), который начинается от конкретного дня и завершается также в определенный момент времени.

Порядок признания сделок недействительными

Постановление от 29.05.2013 г. № 11

"О некоторых вопросах признания сделок (хозяйственных договоров) недействительными"

В частности, отмечено, что **не считаются совершенными сделки** (заключенными хозяйственные договоры), в которых (по которым):

— отсутствуют предусмотренные законом условия, необходимые для их заключения (не достигнуто соглашение по всем существенным для данной сделки условиям);

— не получен акцепт стороной, направившей оферту;

— не передано имущество, если в соответствии с законодательством необходима его передача;

— не осуществлена госрегистрация или нотариальное удостоверение, необходимые для его совершения, и т.д.

Отсутствие в договоре того или иного существенного условия (условий) может свидетельствовать о его незаключении, а не о недействительности (если иное прямо не предусмотрено законом, например, частью 2 ст. 15 Закона "Об аренде земли").

При признании **недействительными сделок**, при совершении которых были применены нормативно-правовые акты государственных и других органов, которые были отменены (признаны недействительными) согласно судебным решениям, вступившим в законную силу, хозяйственным судам необходимо исходить из того, что сам только факт такой отмены не может считаться достаточным основанием для удовлетворения соответствующих исков без надлежащего исследования обстоятельств, связанных с моментом совершения сделки и с ее возможным изменением сторонами с целью приведения в соответствие с законодательством.

Также разъяснено, что по смыслу ст. 229 ГК **сделка, совершенная под влиянием ошибки, является оспариваемой.** Под **ошибкой** следует понимать такое неправильное восприятие стороной сделки предмета или других существенных условий сделки, которое повлияло на ее волеизъявление, при отсутствии которого можно считать, что сделка не была бы совершена. Ошибка должна иметь существенное значение, затрагивать природу сделки или такие качества ее предмета, которые значительно снижают возможности его использования по назначению. При этом существенной считается такая ошибка, последствия которой невозможно устранить или их устранение требует значительных затрат от ошибшегося лица, — с учетом его имущественного положения, характера деятельности и т.п. Обстоятельства, по поводу которых допущена ошибка, должны наличествовать в момент совершения сделки. Обязанность доказывания соответствующих обстоятельств **возлагается на истца**. Указано, что **не считается ошибкой** в качестве продукции (товара, иного имущества) невозможность ее использования или затруднение в ее использовании, которые произошли после выполнения хотя бы одной из сторон обязательств, возникших из сделки, и не связаны с поведением другой стороной сделки. Не имеет правового значения ошибка в мотивах сделки (т.е. в обстоятельствах, в связи с которыми лицо совершает сделку) или незнание стороной сделки норм законодательства.

ФСС

Расчет выплат по общеобязательному государственному соцстрахованию

Письмо от 23.05.2013 г. № 04-29-1326

Указано, что согласно п. 10 Порядка исчисления средней зарплаты (дохода, денежного обеспечения) **для расчета выплат** по общеобязательному госсоцстрахованию если в расчетном периоде перед наступлением страхового случая застрахованное лицо не имело заработка **по уважительным причинам**, указанным в п. 4 Порядка, или если страховой случай наступил в первый день работы, средняя заработная плата для расчета страховых выплат и оплаты первых пяти дней временной нетрудоспособности за счет средств работодателя определяется исходя из месячной тарифной ставки (должностного оклада), установленной работнику на момент наступления страхового случая.

В свою очередь, согласно абзацу 8 п. 14 Порядка, в случае когда средняя зарплата исчисляется в соответствии с п. 10 Порядка, среднедневная зарплата за один календарный день определяется путем деления тарифной ставки или ее части на среднемесячное количество календарных дней, а за один рабочий день (час) — на среднемесячное количество рабочих дней (часов), установленное на предприятии (в структурном подразделении или по индивидуальному графику работы).

Т.о., указано, что **для расчета среднедневной зарплаты** при определении размера пособия по временной нетрудоспособности в случаях, определенных пунктом 10 Порядка, необходимо месячную тарифную ставку (должностной оклад) разделить на среднемесячное количество рабочих дней (часов), установленное на предприятии. В этом случае среднемесячное количество рабочих дней (часов) определяют путем деления баланса рабочего времени предприятия за календарный год, в котором наступил страховой случай, на 12 месяцев.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ЗАНЯТОСТИ

Неформальное обучение бухгалтерской профессии

Письмо от 26.04.2013 г. № ДЦ-06-2427/0/6-13

Отмечено, что Национальным классификатором профессий ДК 003:2010 профессия "бухгалтер" (код профессии 3433) относится к разделу "специалисты", а не к рабочим профессиям, и **подтверждение результатов неформального профессионального обучения по указанной профессии не предусмотрено действующим законодательством.**

Профессии "контролер-кассир", "кассир (в банке)", "кассир торгового зала" относятся к рабочим профессиям, поэтому в случае включения их в перечень профессий, по которым будет осуществляться подтверждение результатов неформального профессионального обучения, подтвердить соответствующий уровень квалификации по данным профессиям будет возможно.

ГОССЛУЖБА ПО ВОПРОСАМ РЕГУЛЯТОРНОЙ ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Финансовая ответственность за уклонение от уплаты налогов

Письмо от 25.04.2013 г. № 3630/0/20-13

Отмечено, что за нарушение законов по вопросам налогообложения применяется **финансовая, административная и уголовная ответственность**.

Объективной стороной уголовного преступления является **умышленное уклонение от уплаты налогов в значительных размерах** (от 1000 до 3000 НМДГ), за что предусмотрена ответственность в виде штрафа от 1000 до 2000 НМДГ или лишение права занимать определенные должности, или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет.

Срок давности для привлечения **к уголовной ответственности** за уклонение от уплаты налогов в значительных размерах составляет **2 года**.

При этом **предельные сроки применения штрафных (финансовых) санкций** (штрафов) к плательщикам налогов составляют **1095 дней**.

Применение штрафных (финансовых) санкций (штрафов) **не освобождает** плательщиков налогов от обязанности уплатить в бюджет надлежащие суммы налоговых обязательств, а также от применения к ним других мер, предусмотренных НКУ.

Если контролирующий орган самостоятельно определяет сумму налогового обязательства, уменьшение суммы бюджетного возмещения или отрицательного значения суммы НДС, то на плательщика налагается 25-процентный штраф (при повторном в течение 1095 дней нарушении по данному налогу — 50-процентный штраф).

Следовательно, налогоплательщик **даже после истечения срока давности по уголовной ответственности будет нести финансовую ответственность**, которая значительно превышает уголовную.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

11.06.2013 г.:

— О внесении изменения в приказ Администрации Государственной службы специальной связи и защиты информации Украины от 3 мая 2007 года № 79 (Приказ Администрации Государственной службы специальной связи и защиты информации Украины от 8.05.2013 г. № 257).

14.06.2013 г.:

— О морских портах Украины (Закон от 17.05.2012 г. № 4709-VI).

— Об утверждении Порядка ведения Реестра гидротехнических сооружений морских портов Украины (Приказ Мининфраструктуры от 18.02.2013 г. № 91);

— Об утверждении Порядка организации охраны морских и речных портов (Приказ Мининфраструктуры от 27.03.2013 г. № 198);

— Об утверждении Положения о капитане морского порта и службе капитана морского порта (Приказ Мининфраструктуры от 27.03.2013 г. № 190);

— Об утверждении Перечня данных о судне, предоставляемых в том числе с помощью технических судовых средств (Приказ Мининфраструктуры от 27.03.2013 г. № 191);

— Об утверждении Порядка предоставления услуг по регулированию движения судов (Приказ Мининфраструктуры от 8.05.2013 г. № 291).

19.06.2013 г.:

— Об определении пунктов пропуска через государственную границу Украины, через которые осуществляется перемещение подакцизных товаров, и признании утратившими силу некоторых актов Кабинета Министров Украины (Постановление КМУ от 29.05.2013 г. № 390).

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Приказами Министерства доходов и сборов Украины назначены руководители соответствующих министерских подразделений в Закарпатской области:

— Шаповалова Татьяна Михайловна — первым заместителем начальника Главного управления Миндоходов в Закарпатской области;

— Кричко Виталий Михайлович — заместителем начальника Главного управления Миндоходов в Закарпатской области;

— Бадида Мария Петровна — начальником Государственной налоговой инспекции в Ужгороде;

— Жибак Роман Михайлович — начальником Государственной налоговой инспекции в Виноградовском районе;

— Муха Светлана Иосифовна — начальником Государственной налоговой инспекции в Иршавском районе;

— Данилюк Светлана Ивановна — и.о. начальника Государственной налоговой инспекции в Межгорском районе;

— Кич Владислав Михайлович — начальником Государственной налоговой инспекции в Раховском районе;

— Матьола Илья Ильич — начальником Государственной налоговой инспекции в Тячевском районе;

— Пацкан Василий Васильевич — начальником Береговской объединенной государственной налоговой инспекции;

— Луник Роман Васильевич — начальником Мукачевской объединенной государственной налоговой инспекции;

— Русняк Михаил Михайлович — начальником Хустской объединенной государственной налоговой инспекции;

— Лендел Анна Дмитриевна — начальником Свалявской объединенной государственной налоговой инспекции;

— Триндяк Тарас Михайлович — начальником Ужгородской объединенной государственной налоговой инспекции Главного управления Миндоходов в Закарпатской области.

Кроме того, приказами Министерства доходов и сборов Украины назначены:

— Ципящук Анатолий Иванович — на должность первого заместителя начальника Чопской таможни Миндоходов;

— Гармаш Алена Васильевна — на должность заместителя начальника Чопской таможни Миндоходов;

— Федорчук Юрий Владимирович — на должность заместителя начальника — начальника Управления по борьбе с контрабандой и таможенными правонарушениями Чопской таможни Миндоходов;

— Андрийчук Александр Анатольевич — на должность начальника таможенного поста "Лужанка" Чопской таможни Миндоходов;

— Андроненков Сергей Николаевич — на должность начальника таможенного поста "Дьяково" Чопской таможни;

— Богаш Александр Яношевич — на должность начальника таможенного поста "Ужгород-грузовой" Чопской таможни;

— Бровдий Валерий Семенович — на должность начальника таможенного поста "Виноградов" Чопской таможни;

— Буковецкий Мирослав Иосифович — на должность начальника таможенного поста "Солотвино" Чопской таможни;

— Игнатюк Юрий Павлович — на должность начальника таможенного поста "Тячев" Чопской таможни;

— Колотило Михаил Михайлович — на должность начальника таможенного поста "Павлово" Чопской таможни;

— Мельник Михаил Владимирович — на должность начальника таможенного поста "Тиса" Чопской таможни;

— Нечипуренко Виктор Валерьевич — на должность начальника таможенного поста "Ужгород" Чопской таможни;

— Паскар Вячеслав Ильич — на должность начальника таможенного поста "Чоп-железнодорожный" Чопской таможни;

— Сабадош Иван Иванович — на должность начальника таможенного поста "Малый Березный" Чопской таможни;

— Свидерский Евгений Казимирович — на должность начальника таможенного поста "Мукачево" Чопской таможни;

— Стричик Игорь Павлович — на должность начальника таможенного поста "Вилок" Чопской таможни;

— Тулайдан Тарас Юрьевич — на должность начальника таможенного поста "Батево" Чопской таможни Миндоходов.

Главное управление Миндоходов в Закарпатской области

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Концепция господдержки украинского экспорта

Проблема несбалансированности товарного экспорта Украины, в котором преобладает продукция с низкой степенью переработки, требует активизации со стороны государства и внедрения новых подходов к национальной экспортной политике. В первую очередь направленной на диверсификацию экспорта и увеличение в его структуре товаров с высокой добавленной стоимостью, что может снизить чувствительность отечественного экспорта к колебаниям мировой конъюнктуры.

В контексте решения данной проблемы Минэкономразвития и торговли разработало проект распоряжения КМУ "Об одобрении концепции системы государственной поддержки экспорта Украины".

Целью Концепции является определение путей и перспективы создания в Украине действенной интегрированной системы господдержки экспорта, которая будет способствовать успешной интеграции отечественной экономики в мировое экономическое пространство. Реализовать концепцию предполагается в течение 2013—2015 гг.

Предполагаемая система мер государственного стимулирования экспортеров, в частности:

— оптимизация товарной структуры отечественного экспорта в направлении наращивания доли продукции с высоким уровнем добавленной стоимости, в т.ч. путем стимулирования развития высокотехнологичных и наукоемких производств;

— географическая диверсификация традиционного украинского экспорта, основанная на анализе спроса на зарубежных рынках и выявлении наиболее перспективных из них;

— повышение эффективности реагирования на ограничительные и протекционистские меры со стороны других стран;

— внедрение механизмов государственной финансовой поддержки экспортной деятельности (кредитование, обеспечение и страхование экспорта) в соответствии с международными обязательствами Украины;

— улучшение условий для привлечения инвестиционных средств с целью модернизации экспортоориентированных производств;

— совершенствование государственной поддержки украинских экспортеров во время их участия в международных тендерах за рубежом;

— развитие и внедрение систем сертификации, управления и контроля качества.

Финансирование мероприятий, направленных на реализацию концепции, будет осуществляться за счет средств государственного и местных бюджетов, инвестиций, других источников, не запрещенных законодательством.

В настоящее время Украина осуществляет внешнеторговые операции с партнерами из более чем 200 стран мира, включая страны СНГ, ЕС, Азиатско-Тихоокеанского региона, Африканского региона, Ближнего и Среднего Востока, Северной и Латинской Америки.

РАЗЪЯСНЕНИЯ МИНИСТЕРСТВА ДОХОДОВ И СБОРОВ

Единый адрес

Для шифрования электронной отчетности на Министерство доходов и сборов Украины, налогоплательщикам, использующим средства ЕЦП от АЦСК ООО "Украинский сертификационный центр" или ГП "Украинские специальные системы", необходимо использовать сертификат 19355711_04FC68.crt. Для налогоплательщиков, использующих средства ЭЦП от АЦСК ЗАО "ИВК" или ООО "АртМастер", необходимо использовать сертификат 19355711.cer. Для налогоплательщиков, использующих средства ЭЦП от АЦСК ООО НПФ "Украинские национальные информационные системы", необходимо использовать сертификат 19355711_ UNIS.cer. Для налогоплательщиков, использующих средства ЭЦП от АЦСК ГП "Главный информационно-вычислительный центр Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины", необходимо использовать сертификат gns.cer.

Для налогоплательщиков, использующих средства ЭЦП и программное обеспечение, выданное АЦСК ИСД Миндоходов и другими АЦСК, в соответствии с форматом, который введен совместным приказом Министерства юстиции Украины и Администрации Государственной службы специальной связи и защиты информации Украины от 20.08.2012 г. № 1236/5/453 "Об утверждении требований к форматам, структуры и протоколов, реализуемых в надежных средствах электронной цифровой подписи", необходимо использовать сертификат MINRD_otr.cer.

Единый адрес Информационного портала Министерства доходов и сборов Украины — zvit@sta.gov.ua.

Подтверждающие электронные документы

Миндоходов напоминает, что первичные документы, созданные в электронном виде, применяются в бухгалтерском учете при условии соблюдения требований законодательства об электронных документах и электронном документообороте.

В соответствии с НКУ при проведении проверок налогоплательщик обязан предоставить должностным лицам терорганов Миндоходов в полном объеме все документы, связанные с предметом проверки, то есть надлежащим образом заверенные копии первичных финансово-хозяйственных, бухгалтерских и других документов, которые могут свидетельствовать о сокрытии (занижении) объектов налогообложения, неуплате налогов, сборов (обязательных платежей), нарушении требований другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на Миндоходов.

При этом, в состав расходов не включаются расходы, не подтвержденные соответствующими расчетными, платежными и другими первичными документами. Таким образом, невыполнение налогоплательщиком требований к первичным документам и другим документам, связанным с исчислением и уплатой налогов и сборов, которые ведутся в электронном виде, является основанием для непризнания их подтверждающими документами органами Миндоходов.

Для таможенной декларации пассажира на территории СНГ установят единый стандарт

Для граждан стран СНГ готовят упрощение документации, необходимой для пересечения границы. Планируется, что таможенная декларация пассажира на территории СНГ будет иметь единый стандарт, что облегчит формальности для граждан, путешествующих между странами Содружества. Формат соответствующей декларации и правила ее заполнения были согласованы 11.06.2013 г. в ходе 57-го заседания Совета руководителей таможенных служб стран СНГ в Херсоне.

Кроме этого, во время заседания обсуждались вопросы повышения качества таможенного контроля в рамках СНГ. Так, страны-участницы Содружества готовятся подписать протокол об обмене информацией между таможенными службами, а также координировать усилия по борьбе с несанкционированным реэкспортом товаров.

По завершении заседания был подписан ряд двусторонних документов о развитии сотрудничества между Министерством доходов и сборов Украины и таможенными службами РФ и Беларуси. В частности, с Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь подписан меморандум о намерениях по взаимодействию во время проведения в Беларуси чемпионата мира по хоккею (соревнования пройдут в 2014 г.).

С российскими же коллегами был согласован обновленный план совместных мероприятий по развитию сотрудничества, в том числе в направлении осуществления таможенного контроля граждан, планирующих посетить Олимпийские игры "Сочи—2014".

Действия плательщика в случае ошибочно поданной отчетности

В случае ошибочного представления субъектом хозяйствования налоговой отчетности в орган Миндоходов, он может сообщить об этом в соответствующий орган письменно. В письме плательщик должен обосновать обстоятельства ошибочно поданной налоговой отчетности и обратиться с просьбой не признавать данную отчетность как налоговую. Это касается отчетности, которую вообще не нужно было подавать, или представленной не в тот орган Миндоходов.

При принятии налоговой декларации уполномоченное должностное лицо органа Миндоходов, в котором находится на учете налогоплательщик, проверяет наличие и достоверность заполнения всех обязательных реквизитов, предусмотренных п.п. 48.3 и 48.4 ст. 48 НКУ. Другие показатели, указанные в налоговой декларации плательщика, до принятия проверке не подлежат (согласно ст. 49 НКУ).

Заполнение Книги учета доходов и расходов предпринимателем

Физлица-предприниматели, осуществляющие свою деятельность на общей системе налогообложения, должны

вести Книгу учета доходов и расходов (далее — Книга) и иметь подтверждающие документы о происхождении товара. Форма и порядок ведения Книги утверждены приказом ГНСУ от 24.12.2010 г. № 1025.

Для ведения Книги субъекту хозяйствования необходимо обратиться с заявлением в орган Миндоходов по месту основного учета ее регистрации. При этом, в случае использования физлицом-предпринимателем в своей хозяйственной деятельности наемных работников, Книги регистрируются отдельно на каждого наемного работника.

Книга должна быть прошнурована с пронумерованными страницами. На титульном листе указываются:

— адрес места осуществления деятельности;

— фамилия, имя, отчество;

— регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика (ИНН), или серия и номер паспорта в случае его отсутствия.

Налогообложение доходов, полученных физлицом-предпринимателем от осуществления хозяйственной деятельности, кроме лиц, избравших упрощенную систему налогообложения, регулируется ст. 177 НКУ.

Счета по уплате налога на прибыль

Миндоходов сообщает, что налогоплательщики, которые оплатили ошибочно на старые счета авансовые взносы по налогу на прибыль в январе 2013 г., могут исправить ситуацию и избежать задолженности перед бюджетом. Для этого необходимо подать в налоговый орган по месту реестрации заявление о переводе уплаченной суммы указанных взносов на новые коды Классификации доходов бюджета, предназначенные для уплаты авансовых взносов по налогу на прибыль.

Классификация доходов бюджета дополнена следующими позициями:

11023100	"Авансовые взносы по налогу на прибыль предприятий и организаций, находящихся в государственной собственности"
11023200	"Авансовые взносы по налогу на прибыль предприятий и финансовых учреждений коммунальной собственности"
11023300	"Авансовые взносы по налогу на прибыль предприятий, созданных с участием иностранных инвесторов"
11023400	"Авансовые взносы по налогу на прибыль от казино, видеосалонов, игровых автоматов, концертно-зрелищных мероприятий"
11023500	"Авансовые взносы по налогу на прибыль иностранных юридических лиц"
11023600	"Авансовые взносы по налогу на прибыль банковских организаций, включая филиалы аналогичных организаций, расположенных на территории Украины"
11023700	"Авансовые взносы по налогу на прибыль страховых организаций, включая филиалы аналогичных организаций, расположенных на территории Украины"
11023900	"Авансовые взносы по налогу на прибыль организаций и предприятий потребительской кооперации, кооперативов и общественных объединений"
11024000	"Авансовые взносы по налогу на прибыль частных предприятий"
11024100	"Авансовые взносы по налогу на прибыль от других плательщиков налога на прибыль"
11024600	"Авансовые взносы по налогу на прибыль финансовых учреждений, включая филиалы аналогичных организаций, расположенных на территории Украины"

Изменения были внесены приказом Минфина от 17.01.2013 г. № 19 в Классификацию доходов бюджета, утвержденную приказом Минфина от 14.01.2011 г. № 11.

Примечание. *Новые реквизиты бюджетных счетов для уплаты авансовых взносов по налогу на прибыль размещены на субсайтах органов ГНСУ, в средствах массовой информации, а также Центрах обслуживания плательщиков.*

Введены новые формы регистрационных документов

С целью упрощения процедуры получения услуг электронной цифровой подписи от аккредитованного центра сертификации ключей Информационно-справочного департамента (далее — АЦСК ИСД) введены новые формы регистрационных документов.

Одновременно информируем, что вместе с новыми формами регистрационных документов удаленными пунктами регистрации пользователей АЦСК ИСД до 1.07.2013 г. будут приниматься и формы старого образца.

Новые формы регистрационных документов можно скачать с официального информационного ресурса АЦСК ИСД по адресу: http://www.acskidd.gov.ua.

Консультативная почта по налогу на прибыль

Налогоплательщики в случае возникновения проблемных вопросов администрирования налога на прибыль могут присылать их на электронные адреса rbolila@minrd.gov.ua, itrigub@minrd.gov.ua.

Порядок применения регистраторов расчетных операций

— Необходимо ли подавать в орган Миндоходов информацию об объеме расчетных операций и копии расчетных документов и фискальных отчетных чеков по проводным или беспроводным каналам связи?

— В соответствии с абз. вторым п. 7 ст. 3 Закона Украины от 6.06.1995 г. № 265/95-ВР "О применении регистраторов расчетных операций в сфере торговли, общественного питания и услуг", с изменениями и дополнениями (далее — Закон), субъекты хозяйствования, использующие регистраторы расчетных операций, которые создают контрольную ленту в электронной форме, или электронные контрольно-кассовые регистраторы, которые создают контрольную ленту в печатном виде, должны подавать в органы Миндоходов по проводным или беспроводным каналам связи электронные копии расчетных документов и фискальных отчетных чеков, находящихся на контрольной ленте в памяти регистраторов расчетных операций или в памяти модемов, которые к ним присоединены.

Субъекты хозяйствования, использующие регистраторы расчетных операций, которые создают контрольную ленту в печатном виде, исключая электронные контрольно-кассовые регистраторы, должны подавать в органы Миндоходов по проводным или беспроводным каналам связи информацию об объеме расчетных операций, выполненных в наличной или в безналичной форме, или об объеме операций по купле-продаже иностранной валюты, которая содержится в их фискальной памяти (абз. третий п. 7 ст. 3 Закона).

— Необходимо ли субъектам хозяйствования, подающим в органы Миндоходов по проводным или беспроводным каналам связи электронные копии расчетных документов и фискальных отчетных чеков, подавать Отчет об использовании регистраторов расчетных операций и книг учета расчетных операций по форме № 3ВР-1 и распечатывать фискальные отчетные чеки?

— Согласно Закону субъекты хозяйствования, осуществляющие расчетные операции в наличной или в безналичной форме (с применением платежных карточек, платежных чеков, жетонов и т.п.), при продаже товаров (предоставлении услуг) в сфере торговли, общественного питания и услуг обязаны представлять в органы Миндоходов отчетность, связанную с применением регистраторов расчетных операций и расчетных книжек, не позднее 15 числа следующего за отчетным месяца в случае, если этим пунктом не предусмотрено представление информации по проводным или беспроводным каналам связи.

Субъекты хозяйствования, использующие регистраторы расчетных операций, которые создают контрольную ленту в электронной форме, или электронные контрольно-кассовые регистраторы, которые создают контрольную ленту в печатном виде, должны подавать в органы Миндоходов по проводным или беспроводным каналам связи электронные копии расчетных документов и фискальных отчетных чеков, находящихся на контрольной ленте в памяти регистраторов расчетных операций или в памяти модемов, которые к ним присоединены.

Субъекты хозяйствования, использующие регистраторы расчетных операций, которые создают контрольную ленту в печатном виде, исключая электронные контрольно-кассовые регистраторы, должны подавать в органы Миндоходов по проводным или беспроводным каналам связи информацию об объеме расчетных операций, выполненных в наличной или в безналичной форме, или об объеме операций по купле-продаже иностранной валюты, которая содержится в их фискальной памяти.

Субъекты хозяйствования, осуществляющие расчетные операции в наличной или безналичной форме (с применением платежных карточек, платежных чеков, жетонов и т.п.), при продаже товаров (предоставлении услуг) в сфере торговли, общественного питания и услуг обязаны ежедневно печатать на регистраторах расчетных операций (за исключением автоматов по продаже товаров (услуг)) фискальные отчетные чеки и обеспечивать их хранение в книгах учета расчетных операций (п. 9 ст. 3 Закона № 265).

Следовательно, субъекты хозяйствования, подающие в органы Миндоходов по проводным или беспроводным каналам связи электронные копии расчетных документов и фискальных отчетных чеков, не обязаны подавать Отчет об использовании регистраторов расчетных операций и книг учета расчетных операций по форме № 3ВР-1.

При этом такие субъекты хозяйствования не освобождаются от ежедневной печати и хранения фискальных отчетных чеков.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Селекторное совещание "Укравтодора" с руководством региональных служб автодорог по ликвидации ям на дорогах общего пользования

Совещание состоялось 11.06.2013 г. Перед "Укравтодором" поставлена важная задача — окончание аварийного ремонта до 1.07.2013 г. В своем обращении к руководителям региональных служб Евгений Прусенко отметил: "Вы знаете, что в этом году ситуация сложилась очень критическая, за последние 20 лет мы столкнулись с худшим состоянием дорог после зимнего сезона. Причин много. Мы их не раз озвучивали и детально проанализировали, в частности — это недостаточное финансирование, нарушение межремонтных сроков, сложные погодные условия зимы и рост нагрузок на дорогах общего пользования. Сейчас мы столкнулись с тем, что почти весь ресурс сети автодорог отработан. Мы должны принять первоочередные меры, чтобы восстановить сеть дорог общего пользования".

Е. Прусенко рассказал, что в некоторых областях ликвидация ям на дорогах госзначения закончена, в других заканчивается. Дороги местного значения по разработанным графикам также необходимо отремонтировать до 1.06.2013 г. Но все еще остаются области, где по объективным причинам пока есть задержка в устранении ям. Это прежде всего западные области — Ивано-Франковская, Львовская, Черновицкая и Тернопольская. Из-за слишком долгой зимы, по сравнению с южными, восточными и центральными регионами, а также из-за постоянных осадков в мае—июне есть задержка в выполнении работ по ликвидации ям. Е. Прусенко на прямой связи с руководством служб автодорог в каждой области рассматривал положение дел и планы по скорейшему устранению аварийного состояния дорог.

Отдельно глава "Укравтодора" уделил внимание проблеме контроля за движением грузового транспорта: "Для сохранения дорог особенно важно ограничение движения грузовиков в жаркую погоду. Службы как основные хозяева дорог вместе с обладминистрациями, ГАИ и Укртрансинспекцией должны принять все необходимые меры по контролю движения грузового транспорта".

Председатель "Укравтодора" коснулся также вопроса заторов на дорогах во время выполнения работ по реконструкции, ремонту и строительству дорог: "Перечни объектов ремонта, реконструкции и строительства по бюджет-

ной и кредитной программе уже утверждены. Начинается активный сезон по выполнению работ. При таких объемах особенно важно организовывать налаженное движение транспорта и не создавать пробки из-за проведения работ, особенно на дорогах госзначения".

Также было обращено внимание на информационное обеспечение отрасли. "Информационное обеспечение работы отрасли сегодня является одной из самых актуальных проблем, — подчеркнул Е. Прусенко, — но, к сожалению, по отрасли есть непонимание такого важного вопроса, как внедрение новейших информационных технологий. В ближайшее время мы будем исправлять такое положение вещей. Реанимировать ранее внедренные аналитические системы управления состоянием дорог и мостов и внедрять новые системы для более широкого охвата сети дорог информационным сопровождением".

В течение селекторного совещания о состоянии ликвидации ям были заслушаны все руководители служб автодорог. Председатель "Укравтодора" остановился отдельно на каждом регионе для анализа хода работ и выполнения этих работ в установленные сроки.

По итогам селекторного совещания Е. Прусенко дал ряд поручений руководителям региональных дорожных предприятий:

1. Приложить все усилия для завершения выполнения работ по ликвидации ям на дорогах общего пользования до 1 июля.

2. В связи с начавшимся туристическим сезоном и ростом перевозок усилить контроль за безопасностью движения на дорогах государственного и местного значения, а именно обеспечить наличие разметки на всех дорогах, всех необходимых знаков и порядок полосы отвода.

3. На объектах, где начаты строительные работы, обеспечить самый жесткий контроль качества выполнения работ и соблюдения технологий строительства.

4. Службам автодорог в тесном взаимодействии с ГАИ и Укртрансинспекцией обеспечить эффективную работу весовых комплексов и контроль за передвижением грузового транспорта, а именно: установление необходимых информационных и ограничительных знаков, обустройство площадок для отстоя грузового транспорта при высоких температурах воздуха и информирование перевозчиков через СМИ относительно ограничений движения в жаркую погоду.

5. Держать на контроле вопрос реформирования дорожной отрасли и обеспечить передачу дорог местного значения на баланс местных госадминистраций в установленные сроки.

После принятия соответствующих законов с 2014 г. "Укравтодор" сможет работать более эффективно

При условии принятия ВР законов по реформированию дорожной отрасли уже с 1.01.2014 г. "Укравтодор" заработает по-новому, отметил министр инфраструктуры Украины Владимир Козак во время брифинга по итогам Международной бизнес-конференции "ABC: Ukraine & Partners".

По словам министра, одним из законопроектов определено, кто отвечает за стратегию развития автомобильных дорог — эта функция будет возложена на Министерство инфраструктуры. Заказчиком проектирования и строительства дорог будет "Укравтодор", а Укртрансинспекция будет следить за качеством автодорог. В другом законопроекте говорится о распределении 170 тыс. км дорог на те, за которые будет отвечать местная власть, — это около 117 тыс. км, и на госдороги — это 52 тыс. км. Согласно этому распределению, как отметил В. Козак, и будут разрабатываться нормативы финансирования той или иной дороги и механизмы ее обслуживания.

Бесконтактное взвешивание транспорта искоренит коррупцию на дорогах

"Укравтодор" будет лоббировать скорейшее внедрение в Украине именно бесконтактных автоматизированных систем взвешивания грузового автотранспорта. Стационарные пункты будут работать только как дублирующие, для подтверждения нарушений норм перегрузки на ось, сообщил глава "Укравтодора" Е. Прусенко.

"Если система на стационарном пункте определила превышение нормы нагрузки на ось, зафиксировала в базе данных номер машины и время проезда, то уже будет невозможно "подкорректировать" данные. Следовательно, нарушитель не сможет решить вопрос на месте. В США автоматизированных систем около 17 тыс. На территории Евросоюза их не меньше, поэтому за рубежом статистика нарушений из общего количества перевозок не превышает 2%. В Украине, уже в первые дни работы, тестовая система бесконтактного взвешивания (на 24-м км трассы Киев—Чоп) показала, что перегруженными движутся 2/3 большегрузных машин. Как в таких условиях сохранить дороги?", — отметил Е. Прусенко.

По мнению главы "Укравтодора", внедрение автоматизированных систем — половина дела. Не менее важной задачей остается законодательное закрепление контрольных полномочий за службой, которая будет обеспечивать работоспособность систем, постобработку данных, контрольные взвешивания и т.п. Сегодня, по словам Е. Прусенко, правительство готовит законопроект, который не только закрепит контрольные функции за Укртрансинспекцией, но и повысит штрафы за нарушения норм нагрузки на ось грузового транспорта.

"Инспекция сможет на законных основаниях останавливать большегрузные автомобили. Гоняться за теми, кто решит проигнорировать требования инспектора, не будут. Грузовой автомобиль, не остановившийся по требованию Инспекции, автоматически "заработает" штраф. Такая практика успешно развивается в России. Перевозчиков, которые решат по второстепенным, районным или проселочным дорогам обойти стационарные системы взвешивания, встретят передвижные пункты", — подчеркнул Е. Прусенко.

Примечание. *Украина намерена в т.г. установить на автодорогах 12 автоматических весовых комплексов, а в следующем — еще 60. Об этом заявил замглавы госкомпании "Автомобильные дороги Украины" В. Ворожко, сообщает* Интерфакс-Украина.

Он заявил, что финансирование будет осуществляться из госбюджета. В частности, в 2013 г. на эти мероприятия планируется потратить 29,12 млн грн., в 2014 г. — 142,72 млн грн.

Безопасная перевозка детей к местам отдыха — один из приоритетов работы Укртрансинспекции летом

Укртрансинспекция и ГАИ усилят контроль за перевозчиками, которые будут привлекаться летом т.г. к перевозкам организованных групп детей к местам отдыха и оздо-

ровления. Соответствующее решение принято на совещании 7.06.2013 г. под председательством первого замминистра инфраструктуры Украины Константина Ефименко.

По словам первого замминистра, летом к массовым перевозкам детей чаще будет привлекаться именно автотранспорт. "По прогнозным показателям Министерства социальной политики, в этом году планируется обеспечить оздоровление и отдых 2,94 млн детей школьного возраста. Предполагается увеличить количество детей для оздоровления в 20 регионах Украины по сравнению с 2012 г. В 4 регионах будет существенное увеличение — это Волынская, Киевская, Полтавская и Ривненская области. Основной объем перевозок планируется на автотранспорте, что вызывает особую озабоченность и обеспокоенность с нашей стороны", — отметил К. Ефименко.

Анализ безопасности движения на автомобильном транспорте общего пользования показал, что перевозчики игнорируют нормы по соблюдению стандартов безопасности перевозок. Это касается режимов труда и отдыха водителей, надлежащего технического и санитарного состояния подвижного состава, согласования с ГАИ схем маршрутов и расписаний движения автобусов, обязательного страхования пассажиров от несчастных случаев на транспорте и т.д. Также, как отметил первый зампредседателя Укртрансинспекции Валерий Котяй, среди основных причин возникновения ДТП во время летних перевозок — нарушение габаритно-весовых требований грузовыми автомобилями и высокая температура воздуха, которые негативно влияют на дорожное полотно, деятельность нелегальных перевозчиков, использующих практику отправления на нерегулярные маршруты водителей после дневных регулярных рейсов.

По результатам совещания Мининфраструктуры для предупреждения аварийности во время летних перевозок рекомендует органам местной власти, ГАИ и Укртрансинспекции усилить меры по организации безопасной перевозки детей на отдых. В частности, должны постоянно работать соответствующие штабы с участием представителей теруправлений Уктрансинспекции, региональных подразделений ГАИ, ГСЧС и служб автодорог в областях. Все заказчики, среди которых учебные заведения, туристические фирмы, и автоперевозчики должны обязательно выполнять действующие требования автотранспортного законодательства по безопасности перевозок организованных групп детей: не перевозить их ночью, использовать техисправные автобусы, согласовывать с ГАИ схемы маршрута и расписания движения, сопровождение групп из 30 детей и более медработником, привлечение к перевозкам опытных водителей со стажем не менее 5 лет и др. Кроме того, для предупреждения разрушения сети дорог при повышении температуры свыше 28 градусов будет ограничено движение грузовиков.

"Поручаю Укртрансинспекции во всех областях активизировать работу по контролю за соблюдением лицензионных условий на автотранспорте, усилить габаритно-весовой контроль и проработать вопрос возможной фото-видеофиксации нарушений", — отметил К. Ефименко.

К контролю перевозчиков присоединятся и работники ГАИ. По словам замначальника Департамента ГАИ МВД Владимира Резникова, при соответствующем обращении предоставляется сопровождение организованных групп детей патрульными средствами. В летний период ГАИ намерена осуществлять в месяц около 2 тыс. сопровождений групп детей.

Кроме того, перевозчикам, следующим в Крым, рекомендуется учитывать специфический характер дорог полуострова, особенно горных. По словам начальника Управления по организации автоперевозок и развития автомобильных дорог Республиканского комитета АРК по транспорту и связи Игоря Пучкова, по статистике в основном причины ДТП — в отсутствии у водителей навыков движения по горным дорогам, а опасными в АРК являются Ангарский и Грушевский перевалы и участки южного побережья.

К нарушителям автомобильного законодательства планируется применять жесткие штрафные санкции. В частности, Минифраструктуры и ГАИ готовят законопроект о повышении ответственности при превышении скорости водителями коммерческого пассажирского транспорта.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Вступил в силу Закон Украины "О морских портах Украины"

14.06.2013 г. вступил в силу Закон Украины "О морских портах Украины". "Наш главный приоритет — это успешная, эффективная и конкурентоспособная портовая отрасль, это создание рабочих мест, уверенность наших сотрудников в завтрашнем дне, в своем будущем. В том будущем, где будет повышаться заработная плата, где семьи работников смогут качественно лечиться, учить своих детей, где будет стабильность и прогнозируемость в работе. А все это возможно лишь при условии увеличения грузопотоков, создания благоприятных условий для грузовладельцев и операторов, привлечения ответственных стратегических инвесторов", — отметил министр инфраструктуры Украины Владимир Козак.

В связи с этим перед морской отраслью Украины стоит задача модернизировать порты до конкурентоспособного уровня. Это в первую очередь требует приведения глубин портов до уровня, необходимого для принятия крупнотоннажных судов; развитие современных терминалов; обновление припортовой инфраструктуры и кранового хозяйства. И хотя украинские порты в целом являются прибыльными предприятиями, предварительные подсчеты показали, что отрасль нуждается в инвестициях на сумму 25 млрд грн., и собственными силами государство сможет модернизировать порты не ранее чем за 15 лет. Именно поэтому было принято принципиальное решение реформировать морскую от-

расль и обеспечить доступ частного капитала на взаимовыгодных условиях.

Наиболее эффективным и прозрачным механизмом взаимодействия между государством и частными инвесторами была признана концессия.

Морская реформа охватила 20 предприятий морской отрасли Украины: 18 госпортов, ГП "Дельта-лоцман" и Керченскую морскую переправу. Стратегические объекты инфраструктуры этих предприятий перешли под контроль нового ГП "Администрация морских портов Украины" (АМПУ). В частности, к таким объектам, согласно Закону, относятся гидротехнические сооружения, объекты портовой инфраструктуры общего пользования, средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов.

С 13.06.2013 г. с началом работы АМПУ произошло разграничение административных функций и ведения хозяйственной (коммерческой) деятельности. Объекты государственного морского хозяйства (госимущество) будут распределены между АМПУ и государственными стивидорными компаниями. Так, стратегические объекты инфраструктуры от 20 госпредприятий в ходе реформы перейдут в ГП "АМПУ" и не подлежат передаче в частную собственность. С этого момента вопросы использования производственной инфраструктуры портов государственными и частными стивидорными компаниями будут решаться путем подписания соответствующих договоров с АМПУ.

Справка. *ГП "Администрация морских портов Украины" состоит из центрального аппарата (г. Киев), главного представительства (г. Одесса), 18 филиалов в морских портах Украины и филиала "Дельта-лоцман", насчитывает более 10000 работников.*

В настоящее время уже зарегистрированы 19 филиалов АПМУ и Главное представительство, утвержден Устав и получена печать. АМПУ уже утвердила организационные структуры и штатные расписания всех филиалов, предусматривающие сохранение заработной платы и социальных гарантий работников на уровне тех, которые работники получали на предприятиях, которые реорганизуются. Как отметил председатель АМПУ Юрий Васьков, обязательства по сохранению заработных плат выполнены в полном объеме.

Справка. *Юрий Васьков родился в 1979 г.*

Стаж работы в морской отрасли — 17 лет, из них 11 — на руководящих должностях от зам. главного диспетчера до начальника Одесского МТП.

Один из инициаторов Закона "О контейнерных перевозках", внедрения в Одесском МТП режима трансшипмента и обработки судов в режиме "свободной практики". Инициатор и разработчик десятков законодательных, нормативно-правовых актов. Сделал большой вклад в популяризацию портов Черноморского бассейна среди ведущих мировых круизных линий.

Основной функцией АПМУ является обеспечение всем субъектам (государственной, частной и иной формы собственности) равноправного доступа к стратегическим объектам портовой инфраструктуры, которые создадут основу имущества Администрации и ее филиалов в каждом морском порту. Непосредственно филиалы АМПУ будут выполнять функции по содержанию и эксплуатации объектов портовой инфраструктуры, выполнению плана развития портов, финплана, соблюдению режимности на территории, правил пожарной безопасности и норм охраны труда.

"До сих пор каждый порт самостоятельно решал вопросы развития собственной инфраструктуры за счет полученных портом средств. Часто этих средств не хватало для заключения масштабных стратегических проектов. Теперь АМПУ будет консолидировать финсредства, определять "узкие" места и распределять эти средства таким образом, чтобы получать лучший результат. А результатом для нас будет вывод портов на конкурентоспособный уровень, что будет способствовать привлечению инвесторов, увеличит грузопотоки, а соответственно будут создаваться новые рабочие места", — отметил министр.

Заключено новое Отраслевое соглашение предприятий морского транспорта

13.06.2013 г. заключено новое Отраслевое соглашение между Мининфраструктуры Украины, Федерацией работодателей транспорта Украины и Общим представительским органом профсоюзов в сфере морского транспорта до 2015 г. Один из важнейших отраслевых документов впервые был подписан тремя сторонами.

По словам вице-премьер-министра Украины Александра Вилкула, новое Отраслевое соглашение обеспечивает высокий уровень социальных стандартов и эффективную защиту интересов трудовых коллективов.

Справка. *Отраслевое соглашение касается почти 130 тыс. работников морского транспорта, из которых примерно 36 тыс. работают на 38 предприятиях, которые непосредственно подчинены Мининфраструктуры.*

"По статистическим данным, средняя заработная плата на предприятиях отрасли в 2013 г. составляет 5110 грн., что больше на 7,4% по сравнению с 2012 г. и на 58% больше средней заработной платы по Украине в т.г. (3233 грн.). А согласно заключенному Соглашению работодатели обязаны увеличивать расходы на оплату труда в зависимости от увеличения объемов производства и доходов, а также ежегодно должно расти количество работников, получающих зарплаты свыше размера трех прожиточных минимумов", — подчеркнул Владимир Козак.

Соглашением определены тарифные ставки и схемы должностных окладов руководителей, профессионалов, специалистов, технических служащих и работников предприятий, условия введения и размеры доплат и надбавок и т.п. Также предусмотрены и дополнительные гарантии и компенсации, социально-бытовые льготы, которые могут содержать отдельные коллективные договоры предприятий.

Оплата труда работников сферы морского транспорта будет осуществляться в первую очередь — все остальные платежи предприятия будут осуществлять только после выполнения своих обязательств перед коллективом.

Без согласования с трудовыми коллективами не будут допущены изменения форм собственности, отчуждение, перепрофилирование, ликвидация и передача объектов социально-культурного, медицинского и спортивного назначения, находящихся на балансе предприятий.

По мнению представителей трудовых коллективов, принявших участие в подписании, новое Отраслевое соглашение в области морского транспорта разработано в рамках активного социального диалога между министерством, профсоюзами и работодателями, создает основу для стабильной деятельности предприятий отрасли и конструктивного понимания всех сторон для обеспечения дальнейшего развития портов Украины.

XI Международная специализированная выставка

КоммунТех – 2013

КОММУН ТЕХ

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЖКХ,
БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДА, УПРАВЛЕНИЕ ОТХОДАМИ,
КОММУНАЛЬНАЯ И ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА

5–8 ноября 2013 г.

ОРГАНИЗАТОРЫ:
Министерство регионального развития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Украины
Международный выставочный центр

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Ассоциации городов Украины

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

IEC

☎ +38 044 201-11-59, 201-11-66
✉ lyudmila@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: КАП Строительство, Бетон&Асфальт, СПЕЦтехника и СНГ

Технический партнер: RentMedia

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

УКРАИНА

Одесская область

Введены ограничения на движение большегрузного транспорта общим весом свыше 24 т и нагрузкой на ось более 7 т на определенных участках дорог.

При достижении температуры воздуха более +28°С ограничения будут действовать ежедневно с 8:00 до 22:00.

Список дорог, на которых введено ограничение движения грузовых ТС общим весом более 24 т с 8:00 до 22:00 в период жаркой погоды

Дороги госзначения:

— М-05 Киев—Одесса, км 307+730 (Любашевка)—461 (транспортная развязка);

— М-05-01 обход г. Одессы, км 3+450—28+145;

— М-14 Одесса—Мелитополь, км 17+555—55+550 (граница Николаевской обл.);

— М-15 Одесса—Рени, км 11+700—306+149;

— М-16 Одесса—Кучурган, км 11+700—70+127;

— М-27 Одесса—Ильичевск, км 8+550—22+564;

— М-28 Одеса—Южный—/М-14/, км 13+914—50+312;

— Р-33 Винница—Турбов—Гайсин—Балта—Великомихайловка—/М-16/, км 212+503—388+231;

— Р-54 Краснопилка—Бершадь—Саврань—Дубиново—/М-05/, км 107+500—156+889;

— Р-55 Одесса—Вознесенск—Н. Буг, км 32+160—104+860;

— Р-70 Одесса—Б. Днестровский—Монаши—/М-15/, км 8+400—104+570;

— Р-71 Одесса—Ивановка—Ананьев—Пищаная—Хащеватое—Колодистое—Рыжовка—/М-05/, км 12+382—244+820;

— Р-72 КПП "Староказачье"—Б. Днестровский, км 0+000—37+168;

— Р-75 КПП "Тимково"—Балта—Первомайск—Домановка—Александровка, км 0+000—81+742.

Дороги территориального значения:

— Т-16-07 Измаил—Килия—Вилково, км 4+600—38+450;

— Т-16-10 Одесса—Монаши—Приморскоое—Желтый Яр—Татарбунары, км 0+000—82+282;

— Т-16-16 КПП "Гребеники"—Червонознаменка—Каменка-Березовка, км 0+000—104+660;

— Т-16-18 Винница—Турбов—Гайсин—Балта—Великомихайловка—/М-16/—Раздельная—Еремеевка /М-05/, км 0+000—42+200;

— Т-16-19 Беляевка—станция Выгода—Раздельная, км 0+000—54+750;

— Т-16-20 Великодолинское—/Н-04/, км 0+000—3+700;

— Т-16-23 Ананьев—Троицкое—Березовка—Викторовка, км 0+000—108+298;

— Т-16-25 КПП "Кучурган"—Беляевка—Маяки—Овидиополь, км 0+000—84+274;

— Т-16-28 Спасское—Вилково, км 0+000—44+670;

— Т-16-30 Ручей—Шевченково—Килия, км 0+000—32+522;

— Т-16-31 КПП "Табаки"—/М-15/—Болград—Р-33, км 0+000—43+250.

Площадки для отстоя большегрузного транспорта в период жаркой погоды:

— М-05 Киев—Одесса км 274+000 (слева), км 307+730 (справа), км 454+000 (слева, справа), км 456+778 (слева);

— М-13 Кировоград—Платоново км 235+700 (слева), км 254+200 (справа);

— М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск км 21+100 (слева), км 39+200 (слева);

— М-15 Одесса—Рени км 39+500 (слева), км 83+500 (слева), км 142+550 (слева), км 143+500 (справа);

— М-05-01 Обход г. Одессы км 22+500 (справа);

— М-16 Одесса—Кучурган км 11+880 (слева), км 70+000 (справа).

Днепропетровская область

В период повышения температуры воздуха большегрузный транспорт общей массой более 24 т или нагрузкой на ось свыше 7 т при превышении температуры воздуха выше 28°С с 08:00 до 23:00 не сможет проезжать по а/д общего пользования, а именно:

— М-04 Знаменка—Луганск—Изварино, км 72+088, км 195+660, км 217+844, км 281+142, км 293+617, км 365+ 204;

— М-04 Знаменка—Луганск—Изварино подъезд к г. Днепропетровск км 2+295;

— М-18 Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта км 147+600, км 255+100;

— М-29 Харьков—Красноград—Перещепино—/М-18/ км 128+200;

— Н-08 Борисполь—Днепропетровск—Запорожье км 296+735, км 370+915, км 379+375, км 414+377, км 450+455;

— Н-11 Днепропетровск—Николаев км 136+800, км 164+300, км 179+570;

— Н-15 Запорожье—Донецк км 77+950, км 121+810;

— Н-23 Кировоград—Кривой Рог—Запорожье км 81+735, км 105+313, км 158+433, км 247+830, км 258+190, км 308+489;

— Р-51 Мерефа—Лозовая—Павлоград км 131+189, км 170+149;

— Р-52 Днепропетровск—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка км 24+150, км 96+600;

— Р-73 от а/д Н-08—Никополь км 7+595;

— Р-74 Пятихатки—Кривой Рог—Широкое км 45+465, км 203+525;

— Т-04-01 Днепропетровск—Васильковка—Покровское—Гуляй Поле—Пологи—Токмак—Мелитополь км 17+425, км 144+420;

— Т-04-03 Марьянское—Берислав до а/д М-14 км 3+900;

— Т-04-06 Григорьевка—Межевая—Красноармейск км 78+310;

— Т-04-08 Павлоград—Васильковка—Новониколаевка—Орехов—Токмак км 4+350, км 60+340;

— Т-04-14 Днепродзержинск—Петриковка—Магдалиновка км 13+000;

— Т-04-28 Славянка—Межевая—Бердянск км 46+188;

— С0421364 Шестерня—Анновка км 5+300.

Примечание. *Ограничения движения не распространяются на ТС, которые осуществляют перевозку скоропортящихся грузов и используются для ликвидации стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций и ремонта (строительства) дорог, улиц и элементов дорожной инфраструктуры общего пользования.*

Ивано-Франковская область

17.06—28.06.2013 г. будет закрыто движение по а/д госзначения Т-09-10 Янтарь—Калуш, км 9+442. Здесь будут проводиться работы по ремонту моста через Днестр в с. Сивка-Войниловская Калушского района.

Объезд — через города Галич и Ивано-Франковск.

ВЕНГРИЯ

С 1.07.2013 г. в Венгрии вводится система электронной оплаты дорожного сбора пропорционально пройденному расстоянию по всей сети венгерских а/д (автострады, автодороги и главные дороги) общей протяженностью 6513 км.

Новая система под названием HU-GO соответствует технологическим требованиям Европейского Союза и директивам Европейской услуги электронной оплаты дорожного сбора (EETS).

Обязанность оплачивать дорожный сбор, пропорциональный пройденному расстоянию, касается грузовых автомобильных средств с предельно допустимой полной массой свыше 3,5 т (т.е. не относится к ТС категории D1 и B2).

Размер оплаты дорожного сбора, пропорционального пройденному расстоянию, зависит от типа дороги (автострада, автодорога или главная дорога), от категории ТС (J2, J3, J4) и от его экологической классификации. Сеть дорог протяженностью 6513 км, контролируемая системой HU-GO, практически полностью покрывает маршруты, подходящие для грузовых перевозок, поэтому нет возможности избежать оплаты.

Дорожный сбор брутто (HUF/км)

Категория ТС	J2		J3		J4	
	автострада	главная дорога	автострада	главная дорога	автострада	главная дорога
≥ EYPO III.	42,41	18,04	59,52	31,23	86,70	54,07
EYPO II.	49,89	21,23	70,02	36,75	108,38	67,60
EYPO I.	57,38	24,41	80,53	42,26	130,06	81,11

Подробная информация может быть получена на портале www.hu-go.hu, а также лично в пунктах обслуживания клиентов.

Болгария и Румыния открыли второй мост через Дунай

14.06.2013 г. Болгария и Румыния открыли новый мост через Дунай, который стал вторым мостом на речной границе между этими странами.

Мост длиной 1,8 км связал болгарский город Видин и румынский Калафат. Он состоит из четырех полос движения, железнодорожной полосы, пешеходного тротуара и аллеи для велосипедистов.

Проезд по новому мосту будет стоить от EUR6 до EUR37 в зависимости от размера ТС. От пошлины освобождены пешеходы, велосипедисты, а также автомобили противопожарных служб, полиции и скорой помощи обеих стран.

Въезд на территорию Казахстана разрешен только по соответсвующим разрешениям

Перевозки между Украиной и Казахстаном осуществляются в соответствии с положениями двустороннего Соглашения между правительствами Украины и Республики Казахстан о международных перевозках пассажиров и грузов автотранспортом от 22.02.1993 г. В соответствии с положениями Соглашения, перевозки грузов между странами осуществляются на основе разрешений, выданных компетентными органами сторон.

Т.о., въезд на территорию Казахстана без соотвествующего разрешения запрещается.

Болгария и Украина окончательно согласовали квоты

Украина и Болгария согласовали окончательный контингент разрешений на 2013 г., предварительно увеличив установленную квоту на 2 тыс. универсальных разрешений категории Евро-1 без оплаты дорожных сборов (до 4 тыс.) и на 300 разрешений для перевозки грузов в/из третьих стран без оплаты дорожных сборов (до 1,5 тыс.) для каждой из стран. Решение принято 5—6.06.2013 г. в Киеве.

Предварительный контингент разрешений на 2014 г. установлен на уровне окончательного контингента на 2013 г.

Для полного обеспечения спроса на перевозки пассажиров в летний период на 1500 разрешений увеличена квота на выполнение нерегулярных перевозок пассажиров без уплаты дорожных сборов. Подтвержден порядок использования универсальных разрешений, а именно: "Универсальное разрешение на выполнение грузовых перевозок (без учета категории экологичности) дает право выполнять двустороннюю или транзитную перевозку, а также их комбинацию в прямом и обратном направлениях". Разрешения всех категорий на этот год действительны до 31.01.2014 г.

Перераспределены разрешения Италии и Венгрии

Министерство инфраструктуры Украины провело очередное перераспределение разрешений на выполнение перевозок грузов ТС по территориям Австрии, Италии и Венгрии в 2013 г. В частности, между перевозчиками перераспределены разрешения, имеющие ограниченные годовые квоты на выполнение перевозок грузов по Австрии, Венгрии (категории Евро-4) и Италии (категории Евро-5).

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

С 21.06.2013 г. **АК "Трансаэро"** запускает новый рейс **из С.-Петербурга в Одессу.** Полеты будут выполняться 2 раза в неделю: из С.-Петербурга в Одессу — по вторникам и пятницам, в обратном направлении — по средам и субботам, сообщает *airlife.ua.*

***

АК "ЮТэйр" ввела новые еженедельные рейсы **из Сургута в Белгород**. Вылет из Сургута в 11:00, обратно — в 14:10 (время местное). Полет занимает 4 часа.

Рейсы выполняются по воскресеньям на лайнерах Boeing 737-500 в компоновке эконом- и бизнес-класса, сообщает *aviaport.ru.*

***

АК "ЮТэйр" ввела два новых рейса из Курска на черноморское побережье. В частности, рейс **Курск—Симферополь** выполняются по субботам с вылетом из Курска в 10:40 по местному времени, из Симферополя — в 12:30 по местному времени. Полет займет 2 ч. 10 мин.

Рейсы **из Курска в Сочи** с промежуточной высадкой в Анапе выполняются также по субботам с вылетом из пункта отправления в 10:40 по местному времени. Время в пути вместе с промежуточной посадкой составит 4 ч. 30 мин., сообщает *aviaport.ru.*

***

С 16.06.2013 г. **АК "ЮТэйр Украина" закрыла** прямой рейс **Львов—Симферополь**, который она выполняла со 2.06.2013 г. раз в неделю по воскресеньям. Причиной закрытия стала слабая загрузка самолетов.

Пассажиров отмененных рейсов пересадили на стыковочные рейсы через Киев. Согласно авиаправилам Украины, авиапутешественники также могут рассчитывать на выплату компенсации в размере EUR250 в дополнение к переоутингу или полному возврату стоимости билета, сообщает *ЦТС*.

***

Начиная с 2010 г. КП **"Аэропорт Винница"** совместно с турфирмой ООО "Харьковкурорт-Сервис" успешно осуществляет чартерную программу **на курорты Черногории**. В т.г. в период 10.06—2.09.2013 г. организована чартерная программа по отдыху на курортах Черногории сроком на 10—11 дней (прилет в аэропорт "Подгорица"). Вылеты осуществляются 10 и 20 июня, 1, 11 и 22 июля, 1,12 и 22 августа, а также 2 сентября).

Перелет выполняет черногорская авиакомпания Montenegro Airlines на комфортабельном Fokker-100 вместимостью 107 пассажиров. Время полета в Черногорию — 1 ч. 40 мин., сообщает *avianews.com.ua.*

***

АК "РусЛайн" запускает новый рейс **Белгород—Москва ("Домодедово").** Рейсы будут выполняться дважды в день на канадском реактивном самолете Bombardier CRJ 200. Продажи билетов уже открыты, сообщает *aviaru.net.*

***

В связи с началом курортного сезона **АК "Днипроавиа"** начала выполнять регулярные рейсы из Киева и Москвы в Севастополь ("Бельбек"). Продолжительность полета из Киева составит 1 ч. 10 мин., из Москвы — 2 ч. 15 мин.

Рейс **Киев—Севастополь** будет осуществляться из киевского аэропорта "Борисполь", а **Москва—Севастополь** — из "Домодедово".

На линиях будет работать Embraer 145, сообщает *aviakvitok.com.ua.*

***

С 24.09.2013 г. low-cost авиакомпания **Wizz Air** открывает рейсы **Кишинев—Рим** (аэропорт "Чампино") и **Кишинев—Венеция** ("Тревизо"). Полеты будут выполняться дважды в неделю.

Билеты на рейсы уже можно приобрести на сайте авиакомпании wizzair.com по цене от EUR20 в одном направлении. Приход в Молдову бюджетных европейских авиакомпаний стал возможным после присоединения республики к единому авиационному пространству ЕС в прошлом году, сообщает *aviaport.ru.*

***

Turkish Airlines возобновила выполнение рейсов **из Вильнюса (Литва) в Стамбул (Турция)**. Авиакомпания планирует совершать полеты в Турцию трижды в неделю.

При помощи одного рейса турецкая авиакомпания попытается охватить в т.ч. **Таллинн (Эстония).** В частности, самолет, взлетевший в Таллинне, приземлится в Вильнюсе, а оттуда отправится в Стамбул. На обратном пути самолет сначала отправится в Таллинн и лишь потом в Вильнюс. В связи с этим, путешествие в Стамбул займет 2 ч. 25 мин., а перелет назад — 5 ч. 45 мин., сообщает *Балтийский курс*.

***

Авиакомпания **SriLankan Airlines** объявила о замене существующего перелета **из Москвы в Коломбо** с технической посадкой в Дубае **на прямой беспересадочный рейс,** который стартует с 29.10.2013 г. Кроме того, объемы перевозки будут увеличены более чем в два раза: вместо Airbus A320 дважды в неделю на маршруте будут летать Airbus A330-200 три раза в неделю, сообщает *aviakvitok.com.ua.*

Спецпредложения на рейсы в Каунас и Севастополь от АК "РусЛайн"

АК "РусЛайн" объявляет о снижении цен на новые маршруты Москва—Каунас и **Москва—Севастополь**. До конца июня билеты на рейсы можно будет приобрести за 2500 и 3000 руб. соответственно. Сборы авиакомпании включены. Вылет по спецпредложению возможен также до конца июня, сообщает *aviaru.net*.

"МАУ" расширяет возможности онлайн регистрации

В июне 2013 г. АК "Международные Авиалинии Украины" расширила возможности онлайн регистрации для пассажиров, вылетающих собственными рейсами "МАУ" из новых пунктов маршрутной сети — Батуми, Бишкека, Стамбула и Ларнаки.

Пассажиру, желающему самостоятельно зарегистрироваться на рейс, необходимо посетить сайт www.flyUIA.com, ввести свою фамилию и код бронирования/номер электронного билета. Затем на указанный им адрес пассажир получает посадочный талон, содержащий специальный штрих-код. Такой документ является эквивалентом обычного посадочного талона, выдаваемого на стойке регистрации в аэропорту.

Процедуру удаленной регистрации на рейс могут пройти все пассажиры "МАУ", за исключением:

— детей до 12 лет, путешествующих без сопровождения пассажиров старше 18 лет;

— пассажиров, требующих специальных услуг или медицинской помощи;

— пассажиров, путешествующих в группе от 10 человек;

— пассажиров с детьми до 2-х лет, не занимающими отдельного места.

Онлайн регистрация открывается за 23 часа до вылета рейса по расписанию и заканчивается за 2 часа до вылета. Услуга позволяет самостоятельно зарегистрировать группу до 9 пассажиров с единым бронированием.

Пассажиры, вылетающие с багажом, также могут зарегистрироваться онлайн и, по прибытии в аэропорт, сдать багаж на специальной стойке регистрации багажа — baggage drop point. Экономия времени при этом составляет от 15 мин. до 30 мин. Прием багажа заканчивается за 40 минут до вылета рейса по расписанию.

Справка. *На данный момент услуга онлайн регистрации доступна для пассажиров всех рейсов "МАУ" с вылетом из Киева, а также других пунктов маршрутной сети авиакомпании: Алматы, Амстердама, Астаны, Баку, Берлина, Брюсселя, Вены, Днепропетровска, Донецка, Екатеринбурга, Еревана, Женевы, Калининграда, Лондона, Лиссабона, Львова, Милана, Москвы (аэропорты "Домодедово" и "Шереметьево"), Одессы, Праги, Рима, С.-Петербурга, Симферополя, Тбилиси, Тель-Авива, Франкфурта, Цюриха. Пройти процедуру удаленной регистрации на рейс также могут пассажиры, вылетающие из регионов Украины — Днепропетровска, Донецка и Одессы — прямыми международными рейсами авиакомпании "МАУ" в Тель-Авив, и из Харькова — в Киев.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service (Odessa)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Zim Kingston	ZKN	122		09-Jun-2013	10-Jun-2013	Novorossiysk, Istanbul - Ambarli
Zim Yokohama	YOK	15		16-Jun-2013	17-Jun-2013	
Zim Xiamen	XLM	33		22-Jun-2013	23-Jun-2013	
Zim India	IDY	25		29-Jun-2013	30-Jun-2013	
Zim Dalian	ZDL	22		06-Jul-2013	07-Jul-2013	
Zim Vancouver	ZVK	9		13-Jul-2013	14-Jul-2013	
Zim Sao Paolo	ZOP	31		20-Jul-2013	21-Jul-2013	
Zim Shekou	KHE	24		27-Jul-2013	28-Jul-2013	
Zim Genova	GVO	29		03-Aug-2013	04-Aug-2013	
Zim Livorno	LVO	33		11-Aug-2013	12-Aug-2013	
Zim Kingston	ZKN	123		17-Aug-2013	18-Aug-2013	
Zim Yokohama	YOK	16		24-Aug-2013	25-Aug-2013	
Zim Xiamen	XLM	34		31-Aug-2013	01-Sep-2013	
Zim India	IDY	26		07-Sep-2013	08-Sep-2013	
Zim Dalian	ZDL	23		14-Sep-2013	15-Sep-2013	
Zim Vancouver	ZVK	10		21-Sep-2013	22-Sep-2013	

ASIA BLACK SEA EXPRESS SERVICE (Illichivs'k)

Vessel Name	Vessel Code	Zim Voyage	Partner's voyage	Local Arrival	Local Departure	Next Ports
Genoa Bridge	GND	87	0087W	08-Jun-2013	10-Jun-2013	Port Klang, Shanghai
Ym Cypress	YCY	102	0102W	17-Jun-2013	19-Jun-2013	
Wan Hai 602	WNV	33	033W	18-Jun-2013	20-Jun-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	131	0131W	22-Jun-2013	24-Jun-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	140	0140W	29-Jun-2013	01-Jul-2013	
Xin Da Lian	XDL	146	0146W	13-Jul-2013	15-Jul-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	117	017W	20-Jul-2013	22-Jul-2013	
Xin Ning Bo	XNI	171	0171W	27-Jul-2013	29-Jul-2013	
Zgs/Named1	ZG1	1		03-Aug-2013	05-Aug-2013	
Ym Cypress	YCY	104	0104W	10-Aug-2013	12-Aug-2013	
Xin Qin Huang Dao	XQH	133	0133W	17-Aug-2013	19-Aug-2013	
Xin Chang Shu	XCZ	142	0142W	24-Aug-2013	26-Aug-2013	
Wan Hai 602	WNV	37	037W	31-Aug-2013	02-Sep-2013	
Xin Da Lian	XDL	148	0148W	07-Sep-2013	09-Sep-2013	
Xin Lian Yun Gang	XLY	119	019W	14-Sep-2013	16-Sep-2013	
Xin Ning Bo	XNI	173	0173W	21-Sep-2013	23-Sep-2013	

ZIM, г. Одесса, бул. Приморский, 14. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service, Gioia Tauro—Piraeus—Ukraine Feeder Service

Vessel	Voy	GIOIA TAURO(A)		PIRAEUS(A)		ODESSA(R)		ILYICHEVSK(R)		GIOIA TAURO (R)	
		ETA	ETA	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD
WESTERDIEK	321	21/05 21:00	22/05 22:00	24/05 01:30	24/05 22:30	27/05 08:30	28/05 06:30	28/05 22:00	29/05 16:00	02/06 07:00	
SPIRIT OF LUCK	322				31/05 21:00	03/06 07:00	04/06 13:00	04/06 18:00	06/06 00:00	09/06 07:00	
AS VENUS	317		ISTANBUL— POTI—ODESSA			28/05 12:00	29/05 20:00	31/05 13:00	02/06 13:00	04/06 04:00	04/06 19:00
WESTERDIEK	323	02/06 07:00	03/06 07:00	04/06 21:00	05/06 21:00	08/06 07:00	09/06 13:00	09/06 18:00	11/06 00:00	16/06 07:00	
SPIRIT OF LUCK	324	09/06 07:00	10/06 07:00	11/06 21:00	12/06 21:00	15/06 07:00	16/06 13:00	16/06 18:00	18/06 00:00	23/06 07:00	
AS VENUS	319		ISTANBUL— POTI—ODESSA			12/06 06:00	13/06 06:00	14/06 23:00	16/06 23:00	18/06 14:00	19/06 05:00
WESTERDIEK	325	16/06 07:00	17/06 07:00	18/06 21:00	19/06 21:00	22/06 07:00	23/06 13:00	23/06 18:00	25/06 00:00	30/06 07:00	
SPIRIT OF LUCK	326	23/06 07:00	24/06 07:00	25/06 21:00	26/06 21:00	29/06 07:00	30/06 13:00	30/06 18:00	02/07 00:00	07/07 07:00	
AS VENUS	321		ISTANBUL— POTI—ODESSA			26/06 16:00	27/06 16:00	29/06 09:00	01/07 09:00	02/07 23:00	03/07 14:00
WESTERDIEK	327	30/06 07:00	01/07 07:00	02/07 21:00	03/07 21:00	06/07 07:00	07/07 13:00	07/07 18:00	09/07 00:00	14/07 07:00	
SPIRIT OF LUCK	328	07/07 07:00	08/07 07:00	09/07 21:00	10/07 21:00	13/07 07:00	14/07 13:00	14/07 18:00	16/07 00:00	21/07 07:00	
AS VENUS	323		ISTANBUL— POTI—ODESSA			11/07 01:00	12/07 01:00	13/07 18:00	15/07 18:00	17/07 08:00	17/07 23:00
WESTERDIEK	329	14/07 07:00	15/07 07:00	16/07 21:00	17/07 21:00	20/07 07:00	21/07 13:00	21/07 18:00	23/07 00:00	28/07 07:00	
SPIRIT OF LUCK	330	21/07 07:00	22/07 07:00	23/07 21:00	24/07 21:00	27/07 07:00	28/07 13:00	28/07 18:00	30/07 00:00	04/08 07:00	

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	Voy	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ
Berthing Window		THU 1200	FRI 2000	MON 0800	FRI 1300	SAT 1900	FRI 0100
Departure Window		FRI 1000	SAT 1200	TUE 0200	SAT 0300	SUN 0700	FRI 1800
XIN DA LIAN (CSCL)	0144 W	Чт:18-апр	Пт:19-апр	Пн:22-апр	Пт:26-апр	Сб:27-апр	Пт:10-май
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	015 W	Чт:25-апр	Пт:26-апр	Пн:29-апр	Пт:03-май	Сб:04-май	Пт:17-май
XIN NING BO (CSCL)	TBN	Чт:02-май	Пт:03-май	Пн:06-май	Пт:10-май	Сб:11-май	Пт:24-май
GENOA BRIDGE (KLK)	0087 W	Чт:09-май	Пт:10-май	Пн:13-май	Пт:17-май	Сб:18-май	Пт:31-май
YM CYPRESS (YML)	0102 W	Чт:16-май	Пт:17-май	Пн:20-май	Пт:24-май	Сб:25-май	Пт:07-июн
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	0131 W	Чт:23-май	Пт:24-май	Пн:27-май	Пт:31-май	Сб:01-июн	Пт:14-июн
XIN CHANG SHU (CSCL)	0140 W	Чт:30-май	Пт:31-май	Пн:03-июн	Пт:07-июн	Сб:08-июн	Пт:21-июн

VESSEL	Voy	PIRAEUS	ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	SUEZ	PORT KELANG (West Port)	SHANGHAI
Berthing Window		SUN 0400	MON 2000	THU 0800	SAT 2100	FRI 1900	THU 1500	THU 1200
Departure Window		SUN 1900	WED 1200	SAT 0000	MON 1500	SAT 1800	FRI 0500	FRI 1000
XIN DA LIAN (CSCL)	0145 E	Вс:12-май	Пн:13-май	Чт:16-май	Сб:18-май	Пт:24-май	Чт:06-июн	Чт:13-июн
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	016 E	Вс:19-май	Пн:20-май	Чт:23-май	Сб:25-май	Пт:31-май	Чт:13-июн	Чт:20-июн
XIN NING BO (CSCL)		Вс:26-май	Пн:27-май	Чт:30-май	Сб:01-июн	Пт:07-июн	Чт:20-июн	Чт:27-июн
GENOA BRIDGE (KLK)	0088 E	Вс:02-июн	Пн:03-июн	Чт:06-июн	Сб:08-июн	Пт:14-июн	Чт:27-июн	Чт:04-июл
YM CYPRESS (YML)	0103 E	Вс:09-июн	Пн:10-июн	Чт:13-июн	Сб:15-июн	Пт:21-июн	Чт:04-июл	Чт:11-июл
XIN QIN HUANG DAO (CSCL)	0132 E	Вс:16-июн	Пн:17-июн	Чт:20-июн	Сб:22-июн	Пт:28-июн	Чт:11-июл	Чт:18-июл
XIN CHANG SHU (CSCL)	0141 E	Вс:23-июн	Пн:24-июн	Чт:27-июн	Сб:29-июн	Пт:05-июл	Чт:18-июл	Чт:25-июл
WAN HAI 602 (WHL)	036 E	Вс:30-июн	Пн:01-июл	Чт:04-июл	Сб:06-июл	Пт:12-июл	Чт:25-июл	Чт:01-авг
XIN DA LIAN (CSCL)	0145 E	Вс:12-май	Пн:13-май	Чт:16-май	Сб:18-май	Пт:24-май	Чт:06-июн	Чт:13-июн
XIN LIAN YUN GANG (PIL)	016 E	Вс:19-май	Пн:20-май	Чт:23-май	Сб:25-май	Пт:31-май	Чт:13-июн	Чт:20-июн
XIN NING BO (CSCL)		Вс:26-май	Пн:27-май	Чт:30-май	Сб:01-июн	Пт:07-июн	Чт:20-июн	Чт:27-июн

PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000
E-mail: galayevskaya@ods.pilship.com

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
OOCL CHICAGO	006W21	33	AEM	24.05.2013	26.06.2013
MOL PRIORITY	070W22	32	AEM	08.06.2013	10.07.2013
SAN FRANCISCO EXPRESS	062W24	32	AEM	15.06.2013	17.07.2013
OOCL NEW YORK	101W25	32	AEM	22.06.2013	24.07.2013
MOL MAXIM	017W26	32	AEM	29.06.2013	31.07.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea(CBS)

Vessel	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A
Port	CBS 014-13	CBS 015-13	CBS 016-13	CBS 017-13
CAGLIARI	21.05.13	29.05.13	09.06.13	17.06.13
Izmir	25.05.13	02.06.13	14.06.13	21.06.13
Marport	27.05.13	04.06.13	15.06.13	23.06.13
Mardas	28.05.13	04.06.13	16.06.13	23.06.13
Kumport	28.05.13	05.06.13	17.06.13	24.06.13
Odessa	30.05.13	07.06.13	18.06.13	26.06.13
Varna	01.06.13	09.06.13	20.06.13	28.06.13
Mardas	03.06.13	10.06.13	22.06.13	29.06.13
Kumport	03.06.13	11.06.13	23.06.13	30.06.13
Marport	04.06.13	11.06.13	23.06.13	30.06.13
Izmir	05.06.13	13.06.13	25.06.13	02.07.13
CAGLIARI	09.06.13	17.06.13	28.06.13	06.07.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

BSA UKRAINE LTD

Black Sea Feeder service (BSF)

PCE MADEIRA 0066-003E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	05/28	05/30	06/01	06/03	06/05	06/06	06/07
ETD	05/29	05/31	06/02	06/04	06/06	06/07	06/08

CALISTO 0067-041E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	06/02	06/06	06/08	06/10	06/12	06/13	06/14
ETD	06/05	06/07	06/09	06/11	06/13	06/14	06/15

PCE MADEIRA 0068-004E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	06/09	06/13	06/15	06/17	06/19	06/20	06/21
ETD	06/12	06/14	06/16	06/18	06/20	06/21	06/22

CALISTO 0069-042E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	06/16	06/20	06/22	06/24	06/26	06/27	06/28
ETD	06/19	06/21	06/23	06/25	06/27	06/28	06/29

PCE MADEIRA 0070-005E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	06/23	06/27	06/29	07/01	07/03	07/04	07/05
ETD	06/26	06/28	06/30	07/02	07/04	07/05	07/06

CALISTO 0071-043E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	06/30	07/04	07/06	07/08	07/10	07/11	07/12
ETD	07/03	07/05	07/07	07/09	07/11	07/12	07/13

PCE MADEIRA 0072-006E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/07	07/11	07/13	07/15	07/17	07/18	07/19
ETD	07/10	7/12	07/14	07/16	07/18	07/19	07/20

CALISTO 0073-044E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/14	07/18	07/20	07/22	07/24	07/25	07/26
ETD	07/17	07/19	07/21	07/23	07/25	07/26	07/27

PCE MADEIRA 0074-007E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/21	07/25	07/27	07/29	07/31	08/01	08/02
ETD	07/24	07/26	07/28	07/30	08/01	08/02	08/03

CALISTO 0075-045E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	07/28	08/01	08/03	08/05	08/07	08/08	08/09
ETD	07/31	08/02	08/04	08/06	08/08	08/09	08/10

PCE MADEIRA 0076-008E (GEOMAR)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ET	08/04	08/08	08/10	08/12	08/14	08/15	08/16
ETD	08/07	08/09	08/11	08/13	08/15	08/16	8/17

CALISTO 0077-046E (BSA UKRAINE)

	PIRAEUS	BOSPHORUS	NOVOROSSIYSK	ODESSA	CONSTANTA	VARNA	ISTANBUL
ETA	08/11	08/15	08/17	08/19	08/21	08/22	08/23
ETD	08/14	08/16	08/18	08/20	08/22	08/23	08/24

BSA UKRAINE LTD Aleksandr Sussky Sales department manager As Agent of EVERGREEN LINE 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor, Tel.: +38 (0482) 34-81-85, Fax: +38 (0482) 34-76-84, Mob: +38 (050) 316-23-23, E-mail: as@bsa-ukraine.com, Skype: Alex_Sussky

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 17.06.2013 г.

(по дате объявления с 11.06.2013 г. на 17.06.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Румыния, станции ЧФР (53), код ЦИМ: ст. Дорнешть (51750-8)	по ГНГ: бревна из сосны (44032031)	с 14.06.2013 г. до 28.06.2013 г.	SC HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL (0000)	Дубровица Льв. ж/д. ж/д (356206), Клевань Льв. ж/д (359308), Клесов Льв. ж/д (355701), Костополь Льв. ж/д (356808), Малинск Льв. ж/д (357001), Остки Льв. ж/д (356009), Радивилов Льв. ж/д (350801), Смыга Льв. ж/д (350407), Острог Ю.-Зап. ж/д (341003), Рокитное Ю.-Зап. ж/д (344105), Антоновка Льв. ж/д (355203), Выгода Льв. ж/д (387505), Дубровица Льв. ж/д (356206), Костополь Льв. ж/д (356808), Ларга (эксп.) Льв. ж/д (367501), Любомирск Льв. ж/д (356704), Рафаловка Льв. ж/д (355105), Сарны Льв. ж/д (355504), Удрицк Льв. ж/д (356403), Бердичев Ю.-Зап. ж/д (342400), Велидники Ю.-Зап. ж/д (349607), Деражня Ю.-Зап. ж/д (331001), Дунаевцы Ю.-Зап. ж/д (333308), Житомир Ю.-Зап. ж/д (345606), Изяслав Ю.-Зап. ж/д (340706), Каменець-Подольский Ю.-Зап. ж/д (332907), Коростышев Ю.-Зап. ж/д (345704), Лесоводы Ю.-Зап. ж/д (333505), Новоград-Волынский I Ю.-Зап. ж/д (348002), Олевск Ю.-Зап. ж/д (348905), Радулино Ю.-Зап. ж/д (347902), Разино Ю.-Зап. ж/д (342006), Славута II Ю.-Зап. ж/д (341304), Степок Ю.-Зап. ж/д (345004), Шепетовка Ю.-Зап. ж/д (340000), Ярмолинцы Ю.-Зап. ж/д (333702)	ЦЗМ-14/1009 от 11.06.2013 г.	Перевозки в: все
Украина, Томашгород Льв. ж/д (355805)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 13.06.2013 г. до отмены	ПАО "Томашгородский щебневый завод" (1406)	Ужгород (эксп. ЖСР) Льв. ж/д (381104)	ЦДЗ-1/119 от 12.06.2013 г.	Запрещаются полувагоны собственности "УГМК-Транс". Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные, собственные

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 14.06.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	10 950	11 200	12 400	9 200
Минимальная	12 200	12 300	12 900	10 830
Средняя	11 503	11 978	12 589	9 575

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	7,95	8,75	9,20	8,03
Минимальная	9,30	9,90	10,40	9,20
Средняя	8,82	9,59	9,86	8,45

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	9,10	9,50	10,00	9,15
Минимальная	10,50	10,79	11,50	10,29
Средняя	10,20	10,54	10,91	9,97

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 7.06—14.06.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-1,4	-1,7	+0,3	-0,6
Мелкий опт	-0,2	+0,1	-0,3	-0,7
Розница	0,0	0,0	0,0	0,0

По данным Энергобизнеса

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 17.06.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным finmonitor.com.ua

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 17.06.2013 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	182,00	195,00	180,00
Андорра	EUR	1,274	1,334	1,142
Австрия	EUR	1,395	1,529	1,347
Беларусь	EUR	0,694	-	0,712
Бельгия	EUR	1,642	1,697	1,442
Босния и Герцеговина	BAM	2,35	2,50	2,35
Болгария	BGL	2,56	2,72	2,61
Хорватия	HRK	10,19	10,55	9,39
Чехия	CZK	35,77	38,58	35,30
Дания	DKK	12,09	12,49	10,55
Эстония	EEK	1,289	1,329	1,279
Финляндия	EUR	1,634	1,684	1,476
Франция	EUR	1,569	1,615	1,351
Грузия	GEL	2,10	2,15	2,10
Германия	EUR	1,551	1,645	1,395
Греция	EUR	1,664	1,792	1,340
Венгрия	HUF	409,00	-	416,00
Ирландия	EUR	1,579	-	1,479
Италия	EUR	1,750	1,908	1,631
Казахстан	KZT	138,00	160,00	102,00
Косово	EUR	1,20	-	1,19
Латвия	LVL	0,919	0,949	0,869
Литва	LTL	4,64	4,73	4,39
Люксембург	EUR	1,335	1,391	1,185
Македония	MKD	80,00	81,50	67,50
Молдова	MDL	17,57	17,77	16,67
Черногория	EUR	1,320	1,350	1,220
Нидерланды	EUR	1,797	1,864	1,447
Норвегия	NOK	15,03	15,78	13,70
Польша	PLN	5,39	5,64	5,34
Португалия	EUR	1,623	1,742	1,389
Румыния	RON	5,75	6,42	5,72
РФ	RUB	31,72	-	32,89
Сербия	RSD	146,90	-	146,40
Словакия	SKK	1,476	-	1,364
Словения	EUR	1,479	1,515	1,351
Испания	EUR	1,410	1,529	1,318
Швеция	SEK	14,53	15,03	14,23
Швейцария	CHF	1,765	1,813	1,848
Турция	TRY	4,71	4,83	4,12
Украина	UAH	10,75	12,30	9,75
Великобритания	GBP	1,348	1,431	1,393

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 14.06.2013 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**288,4**	**121,1**	**954,7**	**331,1**	**2,6%**	**5,7%**	**6,5%**
Азия и Океания	22%	284,9	119,7	945,3	341,9	2,3%	4,4%	7,1%
Европа и СНГ	28%	292,8	123,0	969,0	331,3	2,6%	6,9%	7,2%
Ближний Восток и Африка	7%	282,9	118,8	937,3	354,8	2,6%	6,1%	7,5%
Северная Америка	39%	287,2	120,6	951,7	320,7	2,9%	5,7%	5,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	298,7	125,4	965,9	347,5	2,5%	5,2%	5,3%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 17.06.2013 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			697,0	0,0	966,0	0,0
Ричард бэй			668,0	0,0	1080,0	0,0
Азия и Океания						
Буссан	628,0	-2,0	652,0	-2,0	920,0	+15,0
Каошинг	638,0	+3,0	668,0	+3,0	983,0	+15,0
Сингапур	605,0	+2,5	621,0	-5,0	895,0	+11,0
Южная Америка						
Маракайбо	598,0	0,0	664,0	-6,5	992,0	+5,5
Рио-де-Жанейро	627,0	+3,0	650,0	+3,0	940,0	0,0
Сантос	633,0	+6,0	654,5	+6,0	990,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	634,0	+13,0			990,0	-15,0
Хьюстон	587,5	+7,5	652,0	-0,5	978,5	+15,0
Ближний Восток						
Фуджейра	623,0	+5,0	675,0	0,0	995,0	0,0
Северная Европа						
Антверпен	592,5	+2,5	621,0	+3,0	888,0	+10,0
Роттердам	593,0	+0,5	617,0	+1,5	890,5	+8,0
Южная Европа						
Генуя	634,0	+11,0	661,0	+11,0	958,0	+20,0
Лиссабон	647,5	+5,0	672,5	+5,5	965,0	+12,5
Пирей	624,0	+11,0	654,0	+11,0	928,5	+20,0

По данным Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Украинскую таможню улучшат за несколько лет

Последние три года Всемирный банк в своих исследованиях Украины фиксировал ухудшение ситуации в таможенной сфере. Однако, по словам министра доходов и сборов А. Клименко, правительство страны в течение одного—двух лет намерено переломить эту тенденцию и существенно улучшить ситуацию. "Это очень большое и амбициозное задание, и мы с этим справимся", — заявил он на международной конференции "Украина и партнеры".

А. Клименко напомнил, что недавно вступил в силу новый Таможенный кодекс, что уже позволило осуществить ряд позитивных изменений. Также министр отметил, что его ведомство продолжит внедрение электронного документооборота, а также будет делать акцент на постаудите, что стало возможным после объединения таможенной и налоговой служб в составе министерства.

Кроме того, А. Клименко подчеркнул важность внедрения института "уполномоченного экономического оператора".

К ТЕМЕ:

Представители ВЭД дали оценку результативности нового Таможенного кодекса Украины

1.06.2013 г. новой редакции Таможенного кодекса исполнился год. Издание *Зеркало недели* обратилось к представителям бизнеса и экпертам с просьбой оценить результативность работы обновленной таможенной конституции Украины, прогрессивность которой в свое время отмечали даже в МВФ.

Большинство опрошенных отметили, что принятие нового Таможенного кодекса стало для Украины шагом в верном направлении, учитывая попытку гармонизации отечественного законодательства с международными практиками. Однако далеко не весь потенциал нововведений был реализован.

Среди изменений, которые пошли бизнесу на пользу, сопредседатель таможенного комитета Американской торговой палаты И. Даньков отметил:

— сокращение сроков таможенного оформления товаров (в Кодексе предусмотрено не более 4 часов);

— растаможивание товаров на любой таможне, независимо от места регистрации импортера;

— введение ответственности за вред, нанесенный неправомерными действиями таможенных органов, и т.д.

Руководитель секретариата Совета предпринимателей при КМУ А. Забловский дополнил данный перечень использованием в качестве основного метода определения таможенной стоимости метод по цене сделки, а также определением исчерпывающего перечня документов для растаможивания.

"Но по нашим оценкам, Таможенный кодекс заработал примерно на 60%. Среди причин этого как объективные факторы (необходимость адаптации к новым условиям, реорганизация таможенной службы и др.), так и субъ-

ективные (коррупция, затягивание с разработкой и принятием необходимых подзаконных актов, поскольку многие нормы Кодекса не являются нормами прямого действия, и т.д.). Т.е. принятие прогрессивного законодательного акта натолкнулось на проблему качественной его имплементации", — констатирует эксперт.

Примером затягивания с принятием подзаконных актов может служить положение об уполномоченных экономических операторах (УЭО) — субъектах ВЭД, которые, благодаря прозрачности работы и добросовестности в уплате налогов, должны были бы получить ряд упрощений в таможенных процедурах. Соответствующий документ до сих пор не принят из-за противоречий между таможней и Минфином относительно критериев отбора предприятий — претендентов на спецстатус.

Важным индикатором того, что Таможенный кодекс заработал не на полную силу, по мнению экспертов, служит то, что не произошел полноценный перенос акцента с "пограничного" контроля на постаудит. Такое положение дел таможенники объясняют тем, что предусмотренная Кодексом либерализация таможенных процедур расширила возможности для злоупотреблений недобросовестных налогоплательщиков. А потому переходить к новым форматам нужно взвешенно.

Едва ли не самым сложным и спорным вопросом в таможенном деле остается таможенная стоимость, а точнее, способ ее определения. Именно вокруг этого вопроса в последнее время вновь начал подниматься шум. Так, предприниматели обвиняют таможенников в том, что те завышают свои оценки, ориентируясь, прежде всего, на собственную базу, данные которой не всегда коррелируют с ситуацией на рынке.

"Таможенники как корректировали таможенную стоимость, так и корректируют ее просто "по базе". Бессмысленно-фискальный подход демонстрируют и суды. В вопросах определения таможенной стоимости ничего не изменилось к лучшему", — комментирует партнер ЮФ FELIX О. Кобзарь.

По словам партнера налогово-юридического департамента Deloitte Е. Занозы, механизмы определения таможенной стоимости, которые ранее были изложены в подзаконных нормативных актах и позволяли понимать логику действий таможенных органов, сейчас не урегулированы, поскольку соответствующие подзаконные акты утратили силу с момента введения в действие нового Таможенного кодекса. "То, что нормы Кодекса в части контроля таможенной стоимости отвечают мировой практике, к сожалению, не привело к их результативности", — констатирует эксперт.

Комментарий. В Миндоходов к претензиям в отношении перегибов в "ценовых" вопросах относятся достаточно спокойно. Там считают, что шум поднимают, прежде всего, недобросовестные участники рынка, с которыми фискальное ведомство активизировало борьбу, в т.ч. в рамках операции по противодействию контрабанде.

"Общая система платежей в бюджет — одинакова, она константа. Заплатил на границе больше — заплатишь меньше внутри страны. Это единый товарный поток. Не все еще для себя это поняли и осознали. Мы заинтересованы в чистоте декларирования — раз, в прямых контрактах — два, в прозрачной цене — три", — парировал упреки в завышении таможенной стоимости министр доходов и сборов А. Клименко.

Несмотря на в целом положительный старт Таможенного кодекса, эксперты указывают на ряд регламентов, которые следует в нем доработать. Юрист ЮФ "Ильяшев и Партнеры" А. Сидоренко обращает внимание, в частности, на необходимость внесения изменений в части освобождения от административности, если ошибки, допущенные субъектом ВЭД и выявленные при импорте, не привели к неправомерному освобождению от уплаты таможенных платежей, уменьшению их размера или неприменению мер нетарифного регулирования.

В свою очередь, И. Даньков обращает внимание на целесообразность дальнейшей гармонизации Таможенного кодекса с Налоговым и др. законодательными актами.

"Объединение операторов рынка нефтепродуктов Украины" выступило против дополнительных проверок качества нефтепродуктов на границе

В июне т.г. Премьер-министр Украины Н. Азаров поручил Миндоходов обеспечить надлежащий контроль качества импортных нефтепродуктов. В свою очередь, министерство заявило о готовности к такому контролю, несмотря на то, что располагает лишь одной стационарной лабораторией.

Ассоциация "Объединение операторов рынка нефтепродуктов Украины" (ООРНУ) уже заявила, что дополнительные проверки качества импортных нефтепродуктов со стороны Гостаможслужбы приведут к задержкам грузов на границе, а также создадут предпосылки для устранения с рынка конкурентов. По мнению президента ассоциации "Объединение операторов рынка нефтепродуктов Украины" Л. Косянчука, фальсификат из-за границы к нам не заходит — он делается в Украине. Кроме того, "контроль качества нефтепродуктов на границе — это все равно что контроль качества хлебобулочных изделий на колхозном поле, потому что от поля до стола очень большая цепочка", — отметил он. Л. Косянчук также обращает внимание на тот факт, что проверка качества нефтепродуктов входит в обязанности Госпотребинспекции, а не Миндоходов: это закреплено в соответствующих законах и подзаконных актах.

Примечание. *По данным Минюста Украины, согласно законам "О государственном рыночном надзоре и контроле непищевой продукции" и "О подтверждении соответствия", единственным органом контроля и надзора за качеством продукции является Госпотребинспекция.*

В ООРНУ также уверены, что дополнительный контроль качества на границе также не даст возможности увеличить поступления акцизного налога в госбюджет. По мнению нефтетрейдеров, помимо борьбы с контрабандой, правительству, напротив, необходимо установить жесткий контроль над поставками нефти и отгрузкой нефтепродуктов с украинских НПЗ. В ООРНУ напоминают, что задержки Гостаможслужбой нефтепродуктов в 2012 г. уже привели к фактическому сворачиванию инвестпроектов и деятельности концерна Rompetrol в Украине. Кроме того, такие действия могут привести к ценовым колебаниям и перебоям в ресурсном наполнении рынка. "На сегодня мы не видим предпосылок для роста цен на нефтепродукты, несмотря на приближение сезона активного потребления. Однако в случае возникновения каких-либо проблем с таможенным оформлением нефтепродуктов неизбежна дестабилизация как ресурсной, так и ценовой ситуации", — резюмирует Л. Косянчук.

Летом пассажиропоток на границе Украины возрастет в 2,5 раза

Миндоходов и сборов прогнозирует увеличение пассажиропотока через украинскую границу в 2,5 раза с началом курортного сезона. Только за две недели июня количество желающих пересечь таможенную границу Украины уже увеличилось почти в 1,5 раза. За этот период сотрудники таможенных пунктов Миндоходов оформили почти 1 млн ТС. Подавляющее большинство (830,5 тыс.) составили легковые автомобили. Также в Украину въехали 21 тыс. автобусов и 148 тыс. грузовиков.

В министерстве уже готовятся к растущему наплыву иностранных гостей и граждан Украины, путешествующих через границу. В частности, на западной границе, где зафиксирован наибольший пассажиропоток, организованы дополнительные полосы движения автотранспорта, увеличено количество таможенных инспекторов; созданы выносные рабочие места для персонала. Благодаря этому увеличена пропускная способность в таможенных пунктах Чоп—Захонь (Чопская таможня), Краковец—Корчева (Львовская таможня), Ягодин—Дорохуск (Ягодинская таможня), сообщает пресс-служба Миндоходов.

Таможенники России, Беларуси и Казахстана успешно развивают сотрудничество

13.06.2013 г. в Москве состоялось восьмое заседание Объединенной коллегии таможенных служб государств-членов Таможенного союза. В работе Объединенной коллегии в т.ч. приняли участие К. Кулматов, председатель Гостаможслужбы при правительстве Кыргызской Республики, Г. Зарипов, начальник Таможенной службы при правительстве Республики Таджикистан, а также В. Гошин, министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии.

В ходе коллегии был обсужден широкий круг вопросов, в т.ч. связанных с развитием таможенного контроля после выпуска товаров, применением способов обеспечения уплаты таможенных пошлин и налогов при таможенном транзите, информированием при применении мер обеспечения соблюдения таможенного транзита. Большое внимание было уделено совершенствованию обмена оперативной информацией, способствующей выявлению, раскрытию и пресечению преступлений в сфере таможенного дела, вскрытию и ликвидации каналов контрабандного перемещения товаров через таможенную границу Таможенного союза.

В рамках заседания Объединенной коллегии состоялось подписание Соглашения о сотрудничестве и взаимопомощи между Ассоциацией таможенных представителей Беларуси, Казахстанской Ассоциацией таможенных брокеров (представителей), Некоммерческим партнерством Профессиональных таможенных операторов (Россия).

Это — первое в рамках Таможенного союза международное соглашение между операторами рынка таможенных услуг. Оно направлено на консолидацию усилий участников ВЭД и деловых кругов стран-участниц Таможенного союза. Операторы рынка таможенных услуг будут взаимодействовать для дальнейшего устранения административных барьеров, углубления интеграционных процессов, формирования единого экономического пространства Беларуси, Казахстана и РФ, поиска путей упрощения и ускорения таможенных процедур, совершенствования форм и методов таможенного контроля, борьбы с нарушениями таможенных правил.

IV СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА

ДорТехЭкспо – 2013

СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЯ, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОГ, МОСТОВ, ПУТЕПРОВОДОВ, ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА, СПЕЦТЕХНИКА, МАТЕРИАЛЫ И ТЕХНОЛОГИИ, АВТОЗАПЧАСТИ

IEC
International Exhibition Centre

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР

Киев, Броварской пр-т, 15

Ⓜ "Левобережная"

5 - 8

ноября 2013 г.

☎ +38 044 201-11-59

e-mail: dorexpo@iec-expo.com.ua

www.iec-expo.com.ua

Генеральный медиа-партнер: КДП строительство, Бетон и Асфальт, СПЕЦтехника и СНГ

Технический партнер: RentMedia

"Викинг" набирает ход

Презентация поезда "Викинг" (комбинированные перевозки Балтийское море—Черное море по маршруту Украина—Беларусь—Литва), состоявшаяся в рамках форума "Международная транспортная неделя" (Одесса) и посвященная 10-летию проекта, подтвердила его высокий потенциал и готовность участников к совместной активной работе по его реализации.

Как заявил, приветствуя участников юбилейного заседания в Одессе — представителей проекта "Викинг" глава департамента железнодорожного транспорта Мининфраструктуры Украины Сергей Сероштан, к исходу 10-летнего периода проект получил качественно новый импульс развития, связанный с активизацией украинской части маршрута. "Ключевыми для украинской стороны стали три фактора, заработавшие с 2012 г., — отметил спикер. — Первое — жесткое расписание, трижды в неделю вне зависимости от загрузки поезда. Вторым стало предоставление "Укрзалізницею" скидки на перевозки контейнеров, третьим — открытие дополнительных станций для загрузки маршрута". Как подтвердил директор ГП "УГЦТС "Лиски" Анатолий Слободян, го-

довой итог перевозок по маршруту "Викинг" с участием "Укрзалізниці" составил 13,885 тыс. TEU, с ростом в 3,9 раза к предшествующему году. С учетом заметного падения плеча Беларусь—Литва (-18,3%, до 44,822 тыс. TEU), можно смело утверждать, что именно Украина поддержала падающую динамику проекта. Так, перевозки Беларусь—Украина—Беларусь возросли в 3,7 раза — до 9,518 тыс. TEU (динамика годом ранее — -17%). Еще убедительнее — рост перевозок по сквозному маршруту: в 2011 г. — на 9% (до 1,135 тыс. TEU), в 2012 г. — на 284% (в 3,8 раза) — до 4,356 тыс.

Таким образом, доля сквозного маршрута достигла 7,4% общего грузопотока маршрута (годом ранее — менее 2%).

По мнению, высказанному советником организации "ПЛАСКЕ" Василием Зубковым, очень важным для маршрута стало предложение рынку жесткого расписания. "Регулярное расписание существовало, однако ранее условием отправления было наличие не менее 15 загруженных платформ. Не было груза — не было отправления. С другой стороны, не было поезда — значит, не было и груза. Разорвать этот круг проблем стоило совместных усилий. Поезд стал отправляться вначале два раза в неделю, затем, с ростом загрузки — три раза", — отметил выступающий. Отметим, что маршрут вышел на определенный паритет отправлений, поскольку с литовской стороны отправления следуют четырежды в неделю. Причем литовская сторона проявила определенную гибкость по данному вопросу, отказавшись от жесткого графика отправления поезда из Клайпеды. Как пояснила представитель экспедиторской компании "Балтик Групп Логистикс", жесткий график при наличии четырех отправлений в неделю означал, что поезд, уже загруженный, мог простоять лишние сутки в ожидании отправления. Поэтому было принято решение отправлять поезд по факту окончания формирования. Однако, как выяснилось в ходе дискуссии, возврат порожних контейнеров с уходом жесткого расписания оказался неудобным во встречном направлении. Подобные коллизии указывают на динамичность процессов развития проекта, испытывающего неизбежные "болезни роста".

Важной для перспектив проекта оказалась скидка в размере 20%, предоставленная "Укрзалізницею" для экспортно-импортных перевозок контейнеров, поскольку транзит в украинской части маршрута пока практически не представлен. "Весьма вероятно, что ситуация с транзитом изменится после подключения к проекту новых южных участников, имеющих соответствующую грузовую базу", — отметил В. Зубков. Как подчеркнули участники заседания, присоединение новых участников должно происходить на условиях согласия с тарифной политикой проекта, в частности — с сохранением одинаковой ставки в контейнерокилометрах по маршруту. Это не исключает создания специальных льготных условий, если они будут признаны целесообразными. Возможно, по данному пути пойдет Беларусь, для которой "Викинг" является важным транзитным коридором. Тем не менее, как признал заместитель директора компании "Белинтертранс" Владислав Лембиевский, транзит составляет сегодня не более 8% общего объема грузоперевозок "Викингом" по территории республики. "Это означает, что в данном сегменте имеются резервы роста", — отметил В. Лембиевский. В целом, основной задачей, стоящей перед участниками проекта "Викинг", является двуединая: привлечение новых грузов на маршрут и повышение его конкурентоспособности по отношению к морским и автомобильным перевозкам. В этом контексте актуально прозвучало заявление болгарского представителя, директора по эксплуатации компании "БЖД — Грузовые перевозки" Ивана Панайотова: "Мы рассматриваем "Викинг" как рычаг привлечения новых грузов в условиях спада загрузки Болгарских железных дорог. Мы рассчитываем на привлечение грузов, идущих сегодня автомобильным транспортом". Фактически, присоединение новых южных участников означает создание новых направлений "Викинга", альтернативных существующим. Сухопутный коридор составит ответвление маршрута Украина—Молдова—Румыния—Болгария—Турция; морской — Украина—Турция. Как отметили участники презентации, для морского развития "Викинга" имеется договорная основа в виде межправительственного украинско-турецкого соглашения о прямом международном железнодорожно-паромном сообщении; утверждены правила эксплуатации вагонов при данных перевозках. Имеется и технический потенциал в виде железнодорожно-паромных терминалов в Украине и Турции.

Анализируя ценовой коридор нового маршрута Беларусь—Украина—Румыния—Болгария—Турция, заместитель директора дирекции по грузовым перевозкам и вопросам развития Литовских железных дорог Саулюс Стасюнас привел тарифные условия конкурентов. Так, морская перевозка, занимающая 20 суток, стоит порядка EUR1,5 тыс. для 40-футового контейнера и EUR1 тыс. — 20-футового. Доставка автотранспортом обойдется в EUR3,85 тыс. и займет 6 суток. "Викинг" может быть конкурентоспособным обеим альтернативам, однако целесообразным было бы предоставление определенных скидок морскими перевозчиками, — отметил спикер. — Возможно, копания "Укрферри", обозначившая такое намерение, реализует его. Такая уступка сделает тариф привлекательней". Как подчеркнул литовский представитель, преимущества "Викинга" по сравнению с автоперевозкой проявляются на интегральном уровне, заставляющем говорить о его значении на государственном уровне. Так, при перевозке поездом потребляется 9 т топлива, тогда как эквивалент у автоперевозчиков составит 45 т. Автотранспорт загрязняет воздух в 4,6 раза больше поезда, фактор шума больше вдвое, дорожных происшествий — в 8,5 раза. Различны и барьерные факторы на границах: автомобили простаивают до 8 часов, "Викинг" — 0,5 ч. Все эти плюсы следует использовать как дополняющие интермодальный потенциал поезда, указал докладчик.

Еще одним рычагом развития проекта и роста загрузки стало упрощение прохождения груза через украинско-белорусскую границу. Ранее простои на украинской стороне достигали суток, тогда как задержка на белорусско-литовском рубеже составляла 30 мин. Сегодня фактическое время контролирующих процедур на украинской границе составляет 2—4 часа, с перспективой выхода на 30 мин. Одновременно Украина работает над устранением еще одного важного фактора задержек — в контейнерных портах. Здесь важную роль играет проект "Единое окно — локальное решение", реализуемый в Одесском порту. Однако в перспективе, с учетом ожидаемого присоединения к проекту Румынии и Турции, необходимо внедрение на маршруте единой накладной ЦИМ/СМГС. Выдвижение этой проблемы на передний план, отмеченное практически всеми участниками презентации в Одессе, означает, что проект закрепляется в ряду ведущих транспортных продуктов евроазиатского сообщения.

КАТКЕВИЧ Галина

Ширококолейка: перспективы и преимущества

Контрейлерный способ доставки грузов, который широко применяется в странах Западной Европы, после исследований, которые проводились Комиссией Европейского Союза по транспорту, показал существенные преимущества контрейлерных перевозок над обычными автоперевозками, ведь он обеспечивает: высокую скорость и гарантию доставки грузов в соответствии с графиком движения поезда; гарантированную безопасность перевозки при любых погодных условиях; гарантированную охрану транспортных средств и грузов при движении и стоянке поезда; значительное сокращение времени прохождения пограничного и таможенного контроля; сохранность транспортного средства, сбережение его моторесурса; сохранность автомобильных дорог; сохранность экологии окружающей среды; экономию затрат на топливо и оформление товаросопроводительных документов.

На эти фактические преимущества контрейлерного способа доставки грузов, котрорые в конечном итоге улучшают качество и скорость доставки грузов, а также способствуют уменьшению транспортных расходов, обратили внимание государственные органы Украины, что в конечном итоге дало возможность внести вопрос развития интермодальных (контрейлерных) перевозок грузов в список основных стратегических задач Украины. Также следует отметить актуальность таких перевозок в условия жестких требований к защите окружающей среды, которые сегодня актуальны во всем мире.

Учитывая все эти факты, в настоящее время Министерством инфраструктуры Украины ведется активная работа по возрождению и развитию контрейлерных перевозок, а также разитию логистических процессов в Украине в рамках государственно-частного партнерства и сотрудничества с иностранными государствами в рамках таких проектов.

Так, на сегодня эффективность взаимодействия автомобильного и железнодорожного транспорта с учетом интересов всех участников такого партнерства можно рассматривать в рамках сотрудничества и реализации международного проекта четырех государств — России, Словакии, Австрии и Украины — о строительстве широкой колеи 1520 мм до Братиславы и Вены.

О проекте

Согласно "Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года", для реализации преимуществ международных транспортных коридоров, проходящих по территории РФ, будет создана логистико-провайдерская сеть, обеспечивающая "сквозной сервис" по транспортировке грузов на рынке евроазиатских перевозок.

ОАО "РЖД" ("РЖД") разрабатывает проект строительства железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм до Братиславы и Вены совместно с железнодорожными администрациями и транспортными ведомствами Словакии, Австрии и Украины с 2007 г.

Строительство ширококолейной железной дороги от Кошице до Братиславы с выходом на Вену и создание в районе Вены—Братиславы международного логистического терминала одобрено в ходе переговоров на высшем уровне представителей Австрии, Словакии, России и Украины.

Следует отметить, что для России реализация этого проекта означает расширение географии контейнерных перевозок с использованием Транссиба и реализацию транзитного потенциала страны. К тому же, к новой железнодорожной линии и терминалу тяготеют многие европейские страны: Словакия, Австрия, Чехия, Венгрия, Германия, Швейцария, Италия, Словения, Сербия и Хорватия. Анализ расположения источников природных ресурсов и рынков сбыта готовой продукции в мировом масштабе показывает, что географическое расположение железнодорожного пространства с шириной колеи 1520 мм предоставляет огромный ресурс для развития перевозок грузов, в т.ч. и с использованием контрейлерных поездов, между странами Западной Европы и Восточной Азии, что дает привлекательные финансовые и транзитные возможности как Российской Федерации, так и Украине.

Строительство железнодорожной линии Кошице—Братислава—Вена позволит исключить перегрузку грузов на станции стыкования линий с шириной колеи 1520/1435 мм, что обеспечит сокращение стоимости и времени доставки, а значит, и транспортной составляющей в конечной цене перевозимых товаров. Сквозная перевозка обеспечит европейским товарам более быстрый и легкий способ доставки на растущие рынки России, Украины, Казахстана и других стран, использующих стандарт колеи 1520 мм, также это будет обеспечено и в обратном направлении: товары, произведенные в этих странах, а также и китайского производителя (необходимо брать во внимание общие границы между Китаем и Казахстаном) более быстрыми темпами смогут попасть на прилавки европейских торговых центров.

Следует отметить, что, выступая в Сочи в рамках форума "Стратегическое партнерство 1520", статс-секретарь, заместитель министра транспорта РФ Сергей Аристов осо-

бое внимание уделил развитию международного сотрудничества в области железнодорожных контрейлерных перевозок между Европой и Азией. Замминистра обратил внимание на то, что активизация торгово-экономических отношений стран Азиатско-Тихоокеанского региона с Россией, государствами СНГ, странами Евросоюза приведет к дальнейшему росту международных перевозок грузов как через морские порты Дальневосточного бассейна, обслуживаемые Транссибирской магистралью, так и в прямом железнодорожном сообщении через госграницу России с Китаем, КНДР, Монголией, Казахстаном. По словам замминистра, в организации евроазиатского транзита также стратегически важной видится роль железных дорог Монголии в качестве одного из основных маршрутов доставки контейнерных грузов из Китая в Европу. Здесь есть очевидные преимущества: более короткий маршрут, единая с российскими железными дорогами ширина колеи, общие технические стандарты и в перспективе — единая информационно-технологическая база.

Реализация проекта обеспечит также экономию оборотных средств грузовладельцев за счет двукратного сокращения сроков доставки грузов из Восточной Азии в Западную Европу по сравнению с морским маршрутом (с 28—30 суток до 13—14 суток).

Высвобождение оборотных средств, по подсчетам "РЖД", составит в зависимости от стоимости перевозимого груза до $1000 с одного контейнера. Таким образом, реализация проекта должна принести существенные экономические выгоды всем его участникам.

Координация проекта, оценка его экономической эффективности и подготовка инвестиционного обоснования по привлечению финансирования осуществляются четырехсторонним совместным предприятием России, Украины, Словакии и Австрии, созданным в 2009 г. По итогам процедур квалификационного отбора основным подрядчиком по разработке обоснования инвестиций проекта строительства широкой колеи выбрана компания Roland Berger Strategy Consultants.

Цель проекта — соединение железнодорожной и автомобильной систем Центральной Европы с регионами Транссибирской магистрали, привлечение грузопотока на маршрут Азия—Россия—Центральная Европа и повышение конкурентоспособности железнодорожных контрейлерных перевозок, а как следствие это: вдвое сократить сроки доставки грузов из Европы в Восточную Азию.

Проект строительства железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм до Вены был представлен 7.04.2010 г. президентом ОАО "РЖД" В.И. Якуниным в Братиславе. Выступление Владимира Якунина прошло в ходе презентации совместных российско-словацких проектов в рамках визита президента РФ Дмитрия Медведева в Словацкую Республику.

Объемы перевозок по участку Кошице—Братислава могут составить в 2025 г. 23,7 млн т, а по участку Братислава—Вена — 18,5 млн т. По проектируемой дороге в Европу будут перевозиться и контрейлерные/контейнерные, и сырьевые грузы (железная руда, черные металлы и др.), в обратном направлении пойдут контейнеры.

Железные дороги шириной колеи 1520 мм позволяют использовать вагоны больших габаритов и большую нагрузку на ось, что дает существенную экономию эксплуатационных расходов. По результатам исследования, продление широкой колеи в Европу к 2050 г. позволит привлекать 16 млн т грузов ежегодно, а в случае "оптимистического сценария" грузопоток может составить 24 млн т в год. Экономические выгоды от проекта получат более чем 30 стран Европы и АТР.

Протяженность новой железнодорожной линии может составить более 560 км (из них 8 км тоннелей, 10 км мостов), в том числе по Словакии — 500 км, по территории Австрии — более 60 км (в соответствии с предварительными обследованиями района проектирования, выполненными словацкими и австрийскими специалистами). Основное строительство должно было пройти именно в Словацкой Республике. Широкая колея на данный момент протянута до восточно-словацкого города Кошице (по плану должно быть построено еще 505 км от Кошице до Братиславы и 60 км до Вены).

Стоимость проекта строительства новой железнодорожной линии, которая должна пройти по территории Словакии рядом с существующей "европейской" колеей, оценивается в EUR6,3 млрд. Дополнительно потребуется EUR240 млн для организации грузовых терминалов и EUR130 млн — для закупки подвижного состава. По выводам исследования, такие капитальные затраты сравнимы с другими европейскими инфраструктурными проектами.

В социальном плане: строительство новой дороги приведет к созданию около 21 тыс. новых рабочих мест (в прямой и косвенной занятости). На операционной стадии в эксплуатации и перевозках будет занято 8 тыс. человек, еще 3 тыс. рабочих мест потребуется для работы на грузовых терминалах.

Этапы реализации проекта строительства железнодорожной линии Кошице—Братислава—Вена:

— 2011—2013 гг. — разработка ТЭО, полного бизнес-плана и проектные работы;

— 2013—2015 гг. — строительство линии;

— 2016 г. — начало осуществления коммерческих перевозок.

Предпринятые действия РФ, направленные на скорейшую и эффективную реализацию проекта

1. Сотрудничество со Словацкими железными дорогами в рамках международного транспортного коридора № 5 (МТК № 5)

Между ОАО "Трансконтейнер" и словацкой компанией "ЗССК Карго" подписан договор о долгосрочной аренде существующего грузового терминала в Восточной Словакии (с. Добра). Данный терминал планируется интегрировать в контейнерные перевозки из портов Северной Адриатики в Россию и другие страны СНГ в рамках МТК № 5, что будет способствовать формированию устойчивого грузового потока при реализации проекта строительства линии широкой колеи.

На сегодня уже решены организационные и кадровые вопросы управления терминалом, проведена маркетинговая работа с грузоотправителями и грузополучателями.

2. Сотрудничество с АО "Татравагонка" в области железнодорожного машиностроения

Подписан Меморандум о сотрудничестве между ОАО "РЖД" и АО "Татравагонка". В рамках данного документа предусматривается разработка, изготовление и проведение испытаний новых грузовых вагонов: платформ сочлененного типа для перевозки контейнеров, контрейлерных платформ, цистерн для перевозки кислоты и вагонов-хопперов для перевозки цемента, зерна и минеральных удобрений на штампосварной тележке 25 тс.

Первым этапом является создание платформы сочлененного типа, состоящей из двух секций. К настоящему времени разработана конструкторская документация, изготовлен опытный образец платформы, проведены приемо-сдаточные испытания на АО "Татравагонка". Опытный образец платформы передан в РФ для проведения комплекса испытаний. Испытания будут проведены ОАО "ВНИКТИ" (Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава, дочернее общество ОАО "РЖД"). В настоящее время проводится начальная стадия данных испытаний.

Между ОАО "РЖД", ОАО "ПГК" (Первая Грузовая Компания) и АО "Татравагонка" подписано соглашение о совместном участии сторон в создании для нужд ОАО "ПГК" крытого вагона. Разработаны, согласованы и утверждены технические требования и техническое задание на создание универсального крытого вагона с осевой нагрузкой 25 тс. АО "Татравагонка" ведется работа по проектированию данного вагона.

В 2010 г. было подписано соглашение "О создании совместного предприятия по производству платформ сочлененного типа и универсальных крытых вагонов" между ООО "ТМХ-вагоностроение" и АО "Татравагонка".

3. Научно-техническое сотрудничество ОАО "РЖД" и Словакии

В апреле 2010 г. в Братиславе было подписано трехстороннее соглашение о сотрудничестве между ОАО "РЖД", ОАО "НИИАС" (российский Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте) и компанией SWARCO AG. Соглашение предполагает дальнейшую интеграцию автоматизированных систем управления, разрабатываемых НИИАС, со светодиодной техникой, разрабатываемой SWARCO, для дальнейшего применения на объектах "РЖД".

Справка. *Компания SWARCO AG входит в состав австрийского концерна SWAROVSKI GROUP. Основными направлениями деятельности компании являются разработка и производство полного спектра сигнального дорожного оборудования и средств управления движением.*

С внедрением новых систем увеличенного ресурса существенно повысится уровень безопасности и надежности, сократятся расходы на эксплуатацию и техническое обслуживание железнодорожного оборудования, что в целом будет способствовать дальнейшему развитию железнодорожной отрасли и обеспечению высоких экономических и технических показателей.

Направления совместных разработок:

— инновационные интеллектуальные транспортные системы в части управления инфраструктурными объектами;

— новейшие средства отображения информации с использованием передовых технологий обработки оптико-электронных данных;

— системы энергосбережения и повышения энергетической эффективности объектов железнодорожного транспорта.

ОАО "РЖД" и АО "Татравагонка" подписали соглашения о научно-техническом сотрудничестве в целях развития совместных проектов в области изготовления и испытаний железнодорожного подвижного состава и его составных частей.

В рамках первого соглашения запланированы:

— информационный обмен в области конструкторской и технологической документации;

— обучение специалистов российских предприятий, задействованных в проектах по совместному созданию грузовых вагонов, обмен опытом;

— решение вопросов сервисного обслуживания;

— проведение испытаний новых типов грузовых вагонов, их узлов и деталей, разработанных при участии сторон.

Второе соглашение предполагает создание условий для организации совместного предприятия по проектированию и изготовлению грузовых вагонов. В документе отмечается, что деятельность СП будет осуществляться с возможным максимальным использованием российских комплектующих, и все работы, проводимые по разработке, испытанию и производству грузовых вагонов, должны осуществляться в соответствии с действующей на территории государства-заказчика системой постановки продукции на производство.

Примечание. *Информация подготовлена по материалам, предоставленным российским представительством мультимодального транспортно-логистического центра "Премако" (Словакия).*

Взгляд Украины

Следует отметить, что в последнее время возросли объемы железнодорожных и автомобильных перевозок между Украиной и РФ, а также транзитом по Украине из Европы в РФ и страны Азии и наоборот. Поэтому одним из приоритетов является усиление работы по реализации проекта строительства ширококолейной железнодорожной линии Кошице—Братислава—Вена в соответствии с четырехсторонними договоренностями (Австрия, РФ, Словакия, Украина) и развитие мультимодальных и контрейлерных перевозок в направлении международных транспортных коридоров Европа—Азия.

Для дальнейшей интеграции транспортных систем Евразийского пространства "Укрзалізниця" принимает участие в подготовке проекта строительства железнодорожной линии с шириной колеи 1520 мм Кошице—Братислава—Вена, что будет иметь позитивный эффект для перевозки транзитных грузов. "Укрзалізниця" модернизирует инфраструктуру железнодорожных линий с целью увеличения пропускной способности украинских железных дорог в этом направлении.

ДРОБОТ Юлия, Секретариат АсМАП Украины

Легальные правовые, организационные возможности биржи, как базового элемента системной инфраструктуры украинского развитого рынка транспортно-экспедиторских услуг

*В качестве итогового вывода по предыдущей статье — "Развитой рынок транспортно-экспедиторских услуг в Украине: зачем он нужен и с чего начать его формирование?" приводилось следующее утверждение (**прим. ред**. — опубликована в № 21 (761) от 29.05.2013 г.). Создание биржи транспортно-экспедиторских услуг (ТЭУ), биржевая торговля как основная ее технология, является именно тем проектом, с которого следовало бы начать формирование развитого рынка услуг в Украине.*

Поскольку взаимная адаптация классических технологий биржевой торговли и транспортно-экспедиторской деятельности (ТЭД) позволит найти комплексное и, пожалуй, главное для любого производителя услуг решение в виде технологически современной сервисной системы покупки-продажи услуг. Которая обеспечит их потребителям и производителям — участникам ТЭД — связанный с этим цивилизованный в нормативно-правовом отношении, экономически безопасный и привлекательный, содержательно комплексный общерыночный (системный) сервис по продаже услуг.

Такой общий вывод требует конкретных доказательств его правомерности, что и является задачей данной статьи.

Создание биржи транспортно-экспедиторских услуг (ТЭУ), биржевая торговля как основная ее технология, является именно тем проектом, с которого следовало бы начать формирование развитого рынка услуг в Украине.

Такой общий вывод требует конкретных доказательств его правомерности, что и является задачей данной статьи.

Важным исходным моментом для нижеприведенных доказательств и выводов является то, что в Украине биржевая торговля вот уже двадцать второй год имеет исходную правовую основу — Закон Украины "О товарной бирже".

В развитие положений этого закона и применительно к конкретным областям предпринимательской деятельности в Украине были приняты законы "О ценных бумагах и фондовом рынке", "О государственном регулировании рынка ценных бумаг в Украине", "О национальной депозитарной системе и особенностях электронного оборота ценных бумаг в Украине".

Все это позволит создавать и использовать биржевую торговлю ТЭО как абсолютно легальный, оцениваемый государством и его параметрами по формальным и цивилизованным критериям права механизм купли-продажи этих услуг.

Проще говоря, любые недоразумения и хозяйственные споры, связанные с сотрудничеством с биржей участников транспортно-экспедиторской деятельности, изначально будут иметь правовую базу их разрешения.

В качестве таковой биржа, потребности обеспечения технологий ее деятельности объективно потребуют еще и от ее партнеров — участников биржевых торгов наконец-то разработать и адаптировать к требованиям последних технологии производства транспортно-экспедиторских услуг. Именно "наконец-то": поскольку вот уже в течение восьми лет после вступления в силу Закона Украины "О транспортно-экспедиторской деятельности", в нарушение положений ст.ст. 8 и 16, производство услуг осуществляется в условиях отсутствия соответствующих нормативных правил.

Правомерность вышеприведенных ожиданий и предположений, связанных с созданием биржи ТЭУ, можно обосновать следующим.

Осмысление положений упомянутых законов применительно к потребностям совершенствования рыночных отношений в области транспортно-экспедиторской деятельности вполне обоснованно приводит к таким выводам.

Значительную часть указанных законодательных положений вполне правомерно истолковывать **как уже готовую, действующую законодательную основу организации биржевой торговли транспортно-экспедиторскими услугами.** Услугами, технологическую и товарную основу которых составляют перевозки грузов. При этом, во-первых, я исхожу из того, что транспортно-экспедиторские услуги — как продукт труда, произведенный на продажу —

являются товаром, правомерно подлежащим реализации в ходе биржевых торгов.

Во-вторых, как комплексный в своих возможностях механизм организации торговли биржа является эффективным и законным рабочим инструментом ее проведения на конкурентных началах. Причем, на началах добросовестной конкуренции: поскольку большинство процессов биржевой торговли будут стандартизированы. Ведь биржевые торги проводятся в форме открытого технологически формализованного аукциона между участниками, допущенными к ним биржей. А биржа при этом имеет широкие законодательные и уставные полномочия по контролю за соблюдением ее членами правил осуществления биржевой торговли. Которые, к слову сказать, разрабатываются самой биржей! В таком своем качестве биржа может рассматриваться производителями услуг как комплексный и законный инструмент их самоорганизации, еще одной гарантией невмешательства государства в организацию и осуществление их оперативно-хозяйственной деятельности. Биржа обладает не только полномочиями по контролю, но также и правами по воздействию на нарушителей законодательных, нормативных и уставных положений, касающихся организации биржевой торговли.

Биржа вправе регулировать доступ к биржевой торговле участников транспортно-экспедиторской деятельности, решая — совместно с новым порядком лицензирования перевозок грузов — вопрос оперативного установления оптимального соотношения между рыночными спросом и предложением на услуги.

Говоря выше о новом порядке лицензирования перевозок грузов, в рамках этой статьи лишь замечу, что сегодняшний, крайне формализованный государством, подход к этому вопросу совершенно не учитывает динамики спроса и предложения на услуги. Поэтому его решение, или хотя бы обязательное согласование, должно быть отнесено к компетенции профессиональных объединений участников рынка услуг — автоперевозчиков грузов и экспедиторов. Тогда, очевидно, меньше будет случаев значительного превышения предложения услуг над рыночным спросом на них.

Производство и продажа биржей услуг на конкурентных основах и по заранее известным правилам их осуществления создают предпосылки для так называемого справедливого рыночного ценообразования. А также для повышения ценовой и качественной конкурентоспособности услуг, продаваемых через биржу.

Выполняя на конкурентной основе и на условиях стандартизированных контрактов роль, образно говоря, общесистемного продавца услуг, биржа имеет возможность подменить в этом своем качестве экспедиторов. При этом, согласно законодательству и правилам осуществления биржевой торговли, биржа принципиально меняет направления движения денежных потоков, идущих от клиентов — потребителей услуг к их непосредственным производителям. Ибо в этом случае все деньги в оплату услуг клиентов уже не идут на счета экспедиторов, где они нередко расходуются последними по своему усмотрению. И порой не по целевому назначению — с отвлечением на текущие нужды экспедиторов; или направляются перевозчикам в сроки, нередко определяемые самими экспедиторами. В условиях биржевой торговли клиент перечисляет плату за услуги в независимый даже от биржи, не говоря уже от экспедиторов, системный расчетный центр.

Все это существенно повысит экономическую безопасность ТЭД в ее части, определяемой самими производителями услуг путем образования собственной биржи. Конечно же, в условиях современного общества, с высокой долей теневого, в т.ч. криминализированного, бизнеса и относительно низкой деловой морали никто не даст полных гарантий такой безопасности. Но, по крайней мере, биржа с ее формализованными и четкими по смыслу правилами торговли, в тесном взаимодействии с третейским судом, в своей части будет удерживать хотя бы производителей услуг в рамках этих правил. И, в случае необходимости, предоставит третейскому суду, в правоохранительные органы достаточно содержательные, качественные материалы о клиентах — неплательщиках, или просто мошенниках: как о клиентах, так и о производителях услуг.

Являясь системным инструментом конкурентного рыночного ценообразования, биржа объективно умерит "финансовые аппетиты" экспедиторов: как по общей сумме стоимости (цены) услуг, так и по сумме так называемой платы экспедитору. Ведь в нынешних условиях величина того и другого субъективно определяется экспедиторами, а не в ходе рыночной конкуренции. А цены на услуги в этом случае могут определять не только экспедиторы, но и — по согласованию с клиентами — также и биржа. К услугам которой, минуя экспедиторов и перевозчиков, могут прибегать клиенты и те же, к примеру, перевозчики грузов.

Являясь системным продавцом услуг, в условиях добросовестной конкуренции их непосредственных производителей, биржа способна разрушать неофициальные, но широко распространенные и устойчивые на сегодня, коррупционные связи. Связи в форме взяток и т.н. "откатов" в пользу не самых высокопоставленных представителей клиентуры, полномочных определять, или просто эффективно влиять, на определение фирмой-клиентом исполнителей работ по заказам на услуги. При этом, благодаря стандартизации и гарантированно стабильным технологиям, общеобязательным к исполнению и исчерпывающим по содержанию правилам биржевой торговли, предоставляя соответствующие гарантии качества и надежности обслуживания — биржа объективно будет поощрять клиентуру к ситуативно целесообразному — прежде всего экономически целесообразному — отходу от т.н. "постоянных деловых связей". К передаче заказов для их исполнения попутным транспортом на наиболее выгодных клиенту и экономически приемлемых для производителя услуг условиях. Последнее создаст объективные условия для снижения себестоимости услуг и, по желанию их производителя, снижения предлагаемой цены продажи этих услуг. Да, это, конечно, не соответствует сегодняшней бизнес-философии хорошего "разового (эпизодического) хапка" экспедитора или перевозчика на отдельном заказе клиента. Но ведь эта "философия" во многом является следствием сегодняшней многофакторной нестабильности условий работы для производителей услуг: потому что сегодня почти все мы живем, что называется, "одним днем". В удачном варианте реализации проекта — если бирже удастся обеспечивать оптимальное соотношение рыночного спроса и предложения, дать производителям услуг — членам биржи гарантии платежеспособности клиентуры, — и такая, с позволения сказать, "философия" изрядно потеряет свою актуальность. Кстати говоря, биржа, в отличие от экспедиторов и автоперевозчиков, по закону вправе требовать от клиентуры гарантии оплаты заказываемых ими услуг. И, после этого, биржа сама сможет предоставлять гарантии оплаты услуг тех же автоперевозчиков, экспедиторов, других производителей услуг.

Таким образом, будет разрешена правовая коллизия, состоящая в том, что согласно положениям ст. 560 Гражданского кодекса Украины такие гарантии могут предоставлять только банки, другие финансовые учреждения и страховые организации. Услуги которых, в отличие от услуг биржи, наверняка будут значительно дороже. И это обеспечивается чрезвычайно важным для тех же автоперевозчиков грузов обстоятельством. Ведь согласно положениям ст. 1 Закона Украины "О товарной бирже" товарная биржа, в отличие от, например, экспедиторов, банков, страховых компаний не занимается коммерческим посредничеством и не имеет целью получение прибыли!!! При этом она профессионально решает исключительно актуальные на сегодня вопросы объединения юридических и физических лиц-участников рынка услуг с целью решения задач, представляющих для них взаимный интерес. Кроме вышеуказанных, сюда входят задачи предоставления биржей услуг по заключению биржевых соглашений, определению товарных цен, спроса и предложения на услуги, изучению, упорядочению и облегчению товарооборота и связанных с ним торговых операций.

А в целом же существование и надлежащее выполнение биржей своих уставных задач полностью отвечает интересам всех законопослушных производителей и потребителей услуг. Тех, кто предпочитает понятный по условиям и предсказуемый регулируемый рынок тому базарному хаосу, который мы имеем на сегодня. Хаосу, наличие которого выгодно "фирмам-однодневкам" и откровенным мошенникам. Успешное функционирование биржи будет выгодно сторонникам может и не самых доходных и рентабельных в их исполнении заказов, но зато более или менее регулярно поступающих.

Существование и надлежащая работа биржи услуг, ее роль как субъекта обширных и сбалансированных полномочий и обязательств по организации и обеспечению биржевой торговли, чрезвычайно важны для представителей малого и среднего бизнеса — производителей услуг. Ведь по сути своих задач биржа способна консолидировать (объединить, целевым образом организовать и направить) их индивидуально ограниченные, а часто очень скромные, производственные возможности на выполнение любых по объему и сложности (товарному содержанию) заказов клиентуры. В необходимых же случаях биржа сможет объединить их усилия, доказательные базы в борьбе против нарушителей правил биржевой торговли, должников. Ведь каждая биржа по закону должна иметь свою арбитражную комиссию, работающую по правилам третейского суда.

Еще 10—12 лет назад в статьях, опубликованных в украинской профессиональной прессе, я пытался доказать необходимость консолидации усилий участников украинского рынка транспортно-экспедиторских услуг перед лицом угроз, которые несло с собой вступление страны в ВТО. Время убедительно показало, к каким — порой катастрофическим — последствиям привел этот шаг в отношении большинства национальных производителей товаров. Ведь, по сути, в истекшие после вступления страны в ВТО годы производство товаров и услуг в стране динамично не развивалось. Но, тем не менее, постоянно наращивали свои капиталы только представители олигархического, ориентированного на экспорт и импорт, украинского бизнеса.

А в целом же динамика спроса на услуги клиентуры, связанные с перевозками грузов автотранспортом, наверняка будет отставать от официально декларируемых властью темпов роста так называемого валового внутреннего продукта. Продукта, достоверность статистических сведений о котором можно сравнить только с грузооборотом в тонно-километрах, по которому мы отчитывались в СССР. И прикрываясь которым, в своей части истощали государственную клиентскую экономику еще лет 25 тому назад.

Кроме того, явившееся следствием вступления Украины в ВТО еще большее расширение присутствия на ее рынке транспортно-экспедиторских услуг иностранных коллег-конкурентов очень скоро дополнительно расширится с предстоящим получением страной статуса ассоциированного члена ЕЭС. В этих условиях, вполне возможно, и без того скромные уже на сегодня возможности государства по защите интересов национальных производителей услуг окончательно сведутся к пустым в смысловом отношении политическим декларациям. Еще и поэтому сегодня вполне очевидна актуальность реального и радикального повышения конкурентоспособности национальных производителей услуг через их массовое участие в работе специализированной биржи.

До обретения каждым отдельным производителем услуг статуса члена биржи потребуется выполнить большой объем подготовительной работы: начиная от корректировки бизнес-философии (идеологии, стратегии) национального транспортно-экспедиторского бизнеса до детальной проработки каждой отдельной технологии биржевой

торговли, ее состыковки с тогда уже стандартизированными внутрипроизводственными технологиями работ по производству и реализации услуг.

Но другого пути на сегодня нет — поскольку биржа пока что является единственным, законодательно легализованным и комплексным инструментом решения вышеизложенных задач. При всем при этом биржа услуг не является единственным элементом рыночной инфраструктуры. В варианте успешной работы биржа станет исходным к базовым по своему значению элементом рыночной инфраструктуры. Той "точкой роста" цивилизованных и экономически приемлемых рыночных отношений, в условиях которых законопослушный, профессионально зрелый, экономически состоявшийся национальный производитель услуг сам защитит свои экономические интересы, работая на привычном ему индивидуально-производственном уровне.

"Под крышей биржи" станет реальным, технологически естественным и экономически оправданным объединение усилий производителей различных видов транспортно-экспедиторских услуг "вокруг" базовой услуги — перевозок грузов. А сами автоперевозчики грузов займут подобающее им место среди производителей транспортно-экспедиторских услуг.

По сути, создание специализированной биржи ТЭУ заложит основы законной цеховой солидарности производителей услуг, согласных работать по единым правилам биржевых торгов. Которые, в свою очередь, составляют содержательную основу т.н. "правил рыночного поведения". О которых мы сегодня рассуждаем не часто и в самом общем виде.

Говоря о бирже услуг, мы вспоминаем положительный опыт советской внешней торговли. Где, в частности, вопросами той же общерыночной конъюнктуры, договорно-правовой работы, разнообразной сервисной поддержки производителей экспортных товаров занимались специализированные внешнеторговые объединения. Объединения, в которых трудились лучшие отраслевые специалисты, работавшие на интересы национальных товаропроизводителей и государства.

Конечно, сегодня не может быть чьей-либо монополии торговли. Но, тем более, недопустим и тот ценовой, в целом правовой хаос и беспредел, который пришел к нам с ее отменой. И как раз биржа ТЭУ, на новой законодательной основе, с учетом мирового опыта биржевой торговли, сегодняшних опыта и будущих задач позволит технологически разделить производство и реализацию услуг. При полном соблюдении принципов добровольности и экономической заинтересованности в ее функционировании всех участников ТЭД.

И, наконец, работая на правовой основе самоуправления и хозяйственной самостоятельности, биржа позволит ее членам в чем-то дистанцироваться от на сегодня тотально коррумпированного госаппарата, обеспечит убедительные — экономические и технологические! — аргументы в пользу того, чтобы трем—четырем отечественным олигархам, транснациональным логистическим компаниям — мировым лидерам рынков ТЭУ будет просто экономически нецелесообразно монополизировать транспортно-экспедиторскую деятельность в этом ее рыночном сегменте. Ведь только такие соображения экономической нецелесообразности могут спасти преимущественно мелкий и средний национальный транспортно-экспедиторский бизнес от безудержного стремления абсолютного меньшинства сограждан монополизировать "все и везде".

ЧУЕВ Алексей, директор ООО "Весотра экспедиция"

Изменения в контейнерном сервисе на Черное море

На протяжении последних месяцев среди участников контейнерного рынка стран Черноморского региона активно обсуждается тема возможного ухода ряда глобальных линейных операторов с рынка Черного моря.

Объективно в пользу таких предположений говорят высокие расходы и низкая фрахтовая составляющая (для примера, с апреля 2012 г. по апрель 2013 г. стоимость бункера снизилась на 13%, тогда как фрахтовые ставки из Азии упали на 45%), а также прогнозы развития грузовой базы, основанные на анализе экономических и политических процессов в странах Черноморского региона. Все это мотивирует линейных операторов к оптимизации своих сервисов на Черное море.

Озабоченность линейных операторов ситуацией на Черном море усугубляется положением, в котором оказался контейнерный рынок Европейского Союза. Ситуация там схожа с черноморской — в части ставок и стоимости бункера. Однако себестоимость перевозки 1 TEU на европейские прямые порты ниже, чем на черноморские, что в комплексе с объемом рынка, среди прочих факторов, все еще делает европейский рынок более привлекательным. С 1 июля 2013 г. на маршрутах Азия—Европа планируется существенное повышение ставок. Ожидается, что рынок сможет частично принять анонсированное повышение, тогда как на черноморском рынке повышение ставок обычно довольно скоро приводит к их возврату на прежний уровень (как было уже три раза за прошедший год). В связи с указанными и другими факторами становится понятной общая озабоченность контейнерных линий, осуществляющих судозаходы на черноморские терминалы.

Понимая интерес к данной теме участников контейнерного рынка, компанией Informall BG был проведен опрос ряда линейных операторов и анализ возможных предстоящих изменений и оптимизаций в линейных сервисах на Черном море.

Особый интерес вызвают процессы, происходящие в таких многокомпонентных сервисах, как Asia Black Sea Express (CSCL, "K" Line, YML, WHL, PIL, Hanjin и COSCO) и G6 LOOP 9 (Hapag Lloyd, NYK, OOCL, APL, Hyundai, MOL).

ABS

Как сообщили компании Informall Business Group некоторые из участников сервиса Asia Black Sea Express (ABS), линии договорились о перераспределении слотов с середины июня 2013 г.

Взамен выбывших двух судов, оперируемых "K" Line и CSCL соответственно, были добавлены Xin Qin Huang Dao и YM Success, оперируемые PIL и YML. Соответственно, количество слотов CSCL уменьшилось, а количество слотов PIL и YML возросло. "K" Line, в свою очередь, сократил количество своих слотов в три раза и закрыл сервис на Румынию.

На данный момент слоты участников ABX сервиса распределятся следующим образом:

CSCL — 26,06%, YML — 19,23%, PIL — 18,75%, WHL — 12,50%, COSCO — 9,62%, ZIM — 8,08%, Hanjin — 3,00%, "K" Line — 2,77%.

Сейчас в обслуживании сервиса задействованы 8 судов ориентировочной вместимостью по 5200 TEU, оперируемые PIL (2 судна), CSCL (3 судна), YML (2 судна) и WHL (1 судно).

Ротация портов остается неизменной: Shanghai—Ningbo—Shekou—Singapore—Port Kelang—Piraeus—Istanbul—Constanta—Ilyichevsk—Port Kelang—Shanghai.

G6 LOOP 9

Что касается еще одного прямого черноморского сервиса, по сообщениям участников G6 (Hapag Lloyd, NYK, OOCL, APL, Hyundai, MOL), слухи об уходе некоторых операторов с сервиса являются ложными. По крайней мере, участники бывшего Grand Alliance (Hapag Lloyd, NYK и OOCL) информируют о намерении продолжать свой сервис на Черное море. Однако вероятность трансформации альянса в другие договоренности по организации сервиса выглядит довольно реалистично. Логично предположить, что изменения могут произойти к осени, по окончании летнего "высокого сезона" перевозок. Пока ротация портов также неизменна: Ningbo—Shangai—Shekou—Hong Kong—Singapore—Port Said—Ashdod—Istanbul—Constanta—Odessa—Istanbul—Ashdod—Port Said—Singapore—Ningbo.

Если оценивать среднесрочные перспективы развития линейных сервисов на черноморских направлениях, то в дальнейшем можно ожидать возврата к фидерным судозаходам, только вместимость таких фидеров будет существенно больше, тогда как в хабах для Черного моря будут обрабатываться суда класса ULCS. Как пример такой стратегии — MSC, планирующая использовать строящийся глубоководный турецкий контейнерный терминал Asya Port в качестве порта перевалки для всех черноморских терминалов.

Справка. *Компания Informall Business Group является международной частной холдинговой компанией, основанной в Украине. Компания инвестирует в активы в торговле, производстве, транспорте и образовании в Черном море, Восточном Средиземноморье и Центральной Азии.*

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

Итоги XII выставки-конференции "Интер-ТРАНСПОРТ"

В конце мая в Одессе успешно завершила работу международная транспортная неделя, XII выставка-конференция "Интер-ТРАНСПОРТ"

В этот же период в Одессе под председательством министра инфраструктуры Украины Владимира Козака состоялась встреча министров транспорта стран-участниц Организации черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС). Руководители транспортных ведомств стран ОЧЭС — Украины, Армении, Болгарии, Турции, России, Молдовы, Грузии, а также Азербайджана, Греции, Сербии и Египта приняли участие в торжественной церемонии открытия международной транспортной недели, выставки-конференции "Интер-ТРАНСПОРТ".

Министр инфраструктуры Украины Владимир Козак сказал на торжественной церемонии открытия: *"В этом году исполняется 21 год ОЧЭС. А выставке "Интер-ТРАНСПОРТ" — 12 лет. Сегодня эта выставка — одна из самых больших площадок, где могут продемонстрировать свои достижения, сделать предложения и организовать сотрудничество большое количество предприятий. В выставке принимают участие 165 компаний из 27 стран. И не только 12 стран-участниц ОЧЭС проявляют интерес к этому событию".*

Генеральный секретарь ОЧЭС, посол, доктор Виктор Цвиркун отметил: "Это событие имеет огромное значение для всех стран Черноморского региона. Мы будем принимать участие во всех мероприятиях транспортной недели. И я уверен, что эти встречи дадут новый импульс для развития и процветания всех жителей Причерноморья".

В завершение церемонии взмывшие в небо 12 белых голубей символизировали дальнейшее процветание наших государств, мир и красоту.

Международная транспортная неделя, выставка-конференция "Интер-ТРАНСПОРТ" проводятся при поддержке Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (КТС СНГ). Координацию мероприятий осуществляют Министерство иностранных дел Украины, Министерство инфраструктуры Украины и Одесская областная государственная администрация.

Выставка-конференция проходит при поддержке и активном участии ведущих отраслевых профессиональных ассоциаций и союзов: Международной ассоциации портов Черного и Азовского морей (BASPA), Ассоциации портов Украины "УкрПорт", Федерации работодателей транспорта Украины, Международной академии транспорта, Международной ассоциации судовладельцев Черноморского бассейна (БИНСА), Ассоциации международных экспедиторов Украины, Ассоциации "Союз портовых операторов", Ассоциации "Транспортно-экспедиторских и логистических организаций Украины "Укрвнештранс".

Многолетний и надежный партнер Международной транспортной недели — известная в отрасли транспортно-экспедиторская компания АО "ПЛАСКЕ".

Первый день недели был посвящен форуму **Ассоциации EWTCA** (транспортный коридор "Восток—Запад").

В преддверии выставки "Интер-ТРАНСПОРТ" состоялось **Заседание Совета международной Ассоциации портов Черного и Азовского морей (БАСПА).** В ходе заседания участники были ознакомлены с информацией о развитии интермодальных паромных перевозок, обсудили ход реализации проекта ОЧЭС по развитию сети трансчерноморских перевозок и формированию перспективной транспортной сети региона, а также развитию круизного бизнеса и морских пассажирских перевозок. Было рекомендовано проведение специализированных семинаров по современным эффективным методам дноуглубления, технической эксплуатации, обслуживанию и ремонту перегрузочной техники и др.

В этом году выставка "Интер-ТРАНСПОРТ" собрала **беспрецедентное количество участников.** Площадь экспозиции в двух залах выставочного комплекса Одесского морского торгового порта и на открытой экспозиции превысила показатели прошлого года на 30%.

В экспозиции выставки "Интер-ТРАНСПОРТ" традиционно были представлены ведущие украинские **порты**: Одесский, Ильичевский, "Южный", Мариупольский, Херсонский, Керченский, специализированный морской порт "Октябрьск". Свою деятельность представил порт Батуми (Грузия). Особый интерес вызвала экспозиция порта Констанца (Румыния). Как всегда, активно работала делегация порта Гент (Бельгия) — и в экспозиции выставки, и представив доклад на специализированной секции конференции. Деятельность порта Гданьск (Польша) была представлена в программе конференции.

В работе конференции и выставки принимали активное участие представители Европейского Союза, делегации Европейской Комиссии в Украине. Стенд Проекта ЕС "Поддержка внедрения транспортной стратегии Укра-

ины" находился в центре внимания гостей и участников мероприятия.

В составе национального павильона Латвии оргкомитет принимал на выставке и конференции представителей из Морской администрации Латвии, Управления Лиепайской специальной экономической зоны, LDZ Cargo (ДП ГАО "Латвийская железная дорога"), Управления свободного порта Вентспилс.

Ознакомиться с новейшими достижениями в области **подъемно-транспортного оборудования** можно было на стендах компаний: Konecranes Украина, Liebherr-Werk Nenzing GmbH (Австрия), Новокраматорский машиностроительный завод, "ЮЖТЕХСЕРВИС", ООО "СРЗ", "МХМ Украина" (официального представителя NEUERO в СНГ и члена Украинской ассоциации вторичных металлов), "Транс-сервис-КТТ", Stinis Holland, "БЛН Групп Украина" (авторизованный дилер перегрузочной техники TEREX Fuchs), "Универсал Сервис Украина", "Певаг Украина", ПКП "Сиал Джет", Зуевский энергомеханический завод, "Харьковское подъемное оборудование".

Впервые свою деятельность в экспозиции выставки представили крановый завод "Кранкомплект", а также компания "МрияБудПолис" — представитель швейцарской компании Verope AG, производителя стальных канатов и специальных конструкций для портовых кранов. Впервые на своем стенде компания Willenbrock Baltic (Литва) представила погрузчики для сыпучих материалов и металлолома E-Crane. Впервые на выставке и конференции была представлена деятельность мирового оператора терминалов среднего звена и поставщика портового оборудования и инженерных решений — PORTEK Systems & Equipment Pte LTD (Сингапур). Большой интерес вызвала экспозиция компании "Еврокар Украина" — эксклюзивного дистрибьютора складской техники JAC.

Железнодорожные предприятия — Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины ("Укрзалізниця"), ГП "Украинский транспортно-логистический центр", УГЦТС "ЛИСКИ", Казахская национальная компания "Казакстан Темир Жолы" были традиционно представлены в экспозиции выставки. Большой интерес вызвал стенд Белорусской железной дороги. Отдельное внимание посетителей и участников выставки привлек изысканный стенд крупнейшего российского контейнерного оператора ОАО "ТрансКонтейнер" (ДП ОАО "РЖД"). Участники этой тематической экспозиции принимали самое активное участие в работе презентации "10-летний опыт работы поезда "Викинг": основа для создания международного транспортного коридора Балтийское море—Черное море".

Впервые на украинском рынке была представлена продукция компании Unilokomotive LTD (Ирландия) — производителя универсальных маневровых локомотивов для перемещения ж/д товарных и пассажирских вагонов и локомотивов.

Реагируя на важнейшие события портовой сферы, тематическое наполнение выставки расширяется, отражая наиболее важные процессы в работе портов. При поддержке и активном участии Регистра судоходства Украины и Одесского национального морского университета развивается направление **"Морская гидротехника",** которому была посвящена значительная часть экспозиции. О своих инновациях и специфике работы рассказали специалистам следующие ведущие компании: "Мебиус Констракшн Юкрейн", ЧерноморНИИпроект, ГТ "Проект-Украина", "Проектгидрострой", Jan De Nul n. v. (Бельгия), Boskalis Ukraine, Thyssenkrupp Bautechnik GmbH, Dragflow S. r. l., "Стандарт Парк Лайн". Традиционно представляет экспозицию ГП "Укрводпуть" — предприятие, осуществляющее транспортную, техническую и экологическую политику при эксплуатации внутренних водных путей Украины. Впервые в экспозиции и на специализированной секции конференции была представлена деятельность компании HSP HOESCH Spundwand und Profil GmbH.

Принимая во внимание образование новых портовых территорий, стремительно увеличивающийся грузооборот, мощное транспортное и перегрузочное оборудование, что требует новых инновационных решений с использованием самых передовых технологий, компании "Унипром" и Tensar International Ltd (Великобритания) провели научно-технический семинар: "Материалы и технологии Тенсар в портовом и гидротехническом строительстве". Докладчики рассказали о применении жестких георешеток Tensar в Одесском морском торговом порту, оснащении контейнерных терминалов Ильичевского рыбного порта технологиями Tensar.

В этом году в экспозиции выставки было масштабно представлено **весовое оборудование**. Ведущие весостроительные компании: НПП "Механотрон", "Пульсар-92", "Экспортмашвес", ООО тяжелого весостроения "ТОЧМАШ" провели активную работу среди посетителей и участников выставки.

Самые авторитетные **высшие учебные заведения и НИИ** Украины в области транспорта, судоходства и транспортной инфраструктуры — Научно-исследовательский проектно-конструкторский институт морского флота Украины, Одесский национальный морской университет, Одесская национальная морская академия, Одесская государственная академия строительства и архитектуры, Национальный университет кораблестроения имени адмирала Макарова, Институт морехозяйства и предпринимательства внесли свой яркий и продуктивный вклад в работу выставки-конференции и мероприятий.

В рамках международной транспортной недели "Интер-ТРАНСПОРТ" состоялась 4-ая международная выставка транспортно-логистической инфраструктуры зернового рынка **"Агро-ЛОГИСТИКА".**

Мероприятие прошло при активной поддержке и участии Украинской зерновой ассоциации, Ассоциации аграрных перевозчиков Украины, Одесской национальной академии пищевых технологий. Экспозиция пользовалась большим интересом как среди посетителей, так и среди самих участников выставки, а актуальная программа мероприятий позволила участникам расширить круг полезных деловых контактов.

Развернутую экспозицию **коммерческого и грузового транспорта** для транспортировки зерна представили "Минский автомобильный завод", "АвтоКрАЗ", "Трансмаркет" (Kogel).

Ведущий производитель сушилок для зерновых всех типов компания "Им. Адж. Ин Солюшнс СРЛ Бонфанти" представила свою деятельность в центральной части экспозиции. "Корпорация зерновые системы" (GSCOR) — единственный официальный представитель на территории стран СНГ, компании CHIEF и Mathews Company — мировые лидеры в производстве металлических силосов и зерносушилок, также были представлены в экспозиции. В течение всех трех дней выставки "Агро-ЛОГИСТИКА" компания Baywa (Германия) проводила презентации на тему: "Baywa — крупнейший в Европе продавец б/у машин и оборудования — представляет свою продукцию в Одессе".

Участники выставки "Агро-ЛОГИСТИКА" приняли активное участие в работе круглого стола **"Транспортная инфраструктура зернового рынка, соответствие потенциалу сектора",** организованного **Центром транспортных стратегий**. В дискуссии участвовали более 30 представителей крупных трейдинговых и стивидорных компаний, органов госрегулирования и других операторов рынка. В ходе круглого стола были затронуты актуальные проблемы, связанные с перевалкой зерна в украинских портах.

Одесская национальная академия пищевых технологий в рамках выставки "Агро-ЛОГИСТИКА" провела круглый стол: "Маркетинг и логистика в аграрной пищевой и коммерческой сферах", основной целью которого было определение роли науки маркетинга и логистики в изучении развития социально-экономических отношений в национальной экономике Украины при переходе от плановой модели хозяйствования к рыночной. Актуальность мероприятия по достоинству оценили гости и участники выставки.

За время работы выставки было зарегистрировано **более 1000 посетителей** — специалистов из **26 стран** (Австрия, Алжир, Беларусь, Бельгия, Великобритания, Германия, Грузия, Дания, Ирландия, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Молдова, Нидерланды, Новая Зеландия, ОАЭ, Польша, Россия, Румыния, Сингапур, США, Таджикистан, Турция, Украина, Франция). Из них руководители и менеджеры верхнего звена составили 60%, специалисты среднего звена — 28%, научно-технические сотрудники — 12%.

С 29 по 30 мая в соответствии с Планом мероприятий ОЧЭС на первую половину 2013 г. состоялась **XII международная конференция "Транспортная сеть Черноморского региона: комплекс коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами".** Проведение пленарного заседания "Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона" и секционных заседаний по темам: "Современные тенденции функционирования и развития портов", "Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования", "Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений" способствовало привлечению к участию в работе конференции заинтересованной аудитории специалистов. В общей сложности было представлено 35 докладов, вызвавших оживленные дискуссии и прямой диалог профессионалов — представителей ведущих в отрасли структур и предприятий.

Более 200 делегатов конференции — руководителей транспортной отрасли из 13 стран приняли официальное обращение к международным институциям и правительствам стран Черноморского региона, в котором сформулировали предложения по дальнейшему развитию транспортных связей.

Секция конференции "Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования" проводилась совместно с выездным заседанием профильного комитета Ассоциации портов Украины "УкрПорт" "По механизации, технологии и информатике" (КМТИ). На заседании обсуждались вопросы технической политики в современных условиях: современные методы принятия оптимальных технических решений, использование показателей надежности в практике эксплуатации машин, современные тенденции развития портов внутренних водных путей Украины, изменение основных параметров эксплуатируемых грузоподъемных машин с целью приведения их в соответствие с требованиями растущей интенсивности портовых перегрузочных работ, и др.

В составе секции "Строительство, реконструкция, проектирование и гидротехническая эксплуатация портовых и берегозащитных сооружений" состоялось выездное заседание профильного комитета Ассоциации портов Украины "УкрПорт" "По проектированию, строительству, технической эксплуатации гидротехнических, береговых и инженерных сооружений". Учитывая то, что заседание состоялось в преддверии вступления в силу Закона "О портах Украины", тематика обсуждаемых вопросов была связана с техническим состоянием причальных сооружений

и вопросами надзора за ними и безопасной их эксплуатации (закон предусматривает передачу причальных сооружений в аренду на 49 лет). В портах Украины имеется 40 км причального фронта, 75% которого находится в эксплуатации 40 и более лет, техническое состояние которого требует более тщательного контроля и надзора за его эксплуатацией. Представлен опыт зарубежных стран (Германия, Финляндия, Эстония и др.) в области мониторинга за состоянием причальных сооружений. Рекомендовано внедрять этот метод и в портах Украины. Рассмотрены были вопросы применения новых конструкций, материалов и технологий возведения причальных сооружений за рубежом и в Украине.

Одно из ключевых событий Недели — **Круглый стол "Риски и возможности работодателя в новых условиях формирования рынка морских транспортных услуг Украины",** проведенный **Федерацией работодателей транспорта Украины** (ФРТУ). Для всех предприятий морехозяйственного комплекса страны, с принятием Закона "О морских портах Украины", открываются новые экономические возможности и при этом возникают определенные социальные вопросы, которые обсуждались в ходе круглого стола.

Первый министр транспорта Украины, президент ФРТУ Орест Климпуш отметил, что изменения в отрасли касаются не только производственных отношений, изменилась роль трудовых коллективов, функции профсоюзных организаций. "Я считаю, что сегодня мы моделируем будущее, предвидим возможные вызовы. Проблема нам мало знакома, и решать ее надо совместно с Мининфраструктуры, работодателями и профсоюзами, оценив особенности текущего момента, разобраться в социальных событиях ближайших лет".

Председатель Профсоюза работников морского транспорта Украины (ПРМТУ) Михаил Киреев подчеркнул, что любая реформа вызывает интерес и настороженность в трудовых коллективах, и хорошо, что Министерство инфраструктуры при участии ПРМТУ и ФРТУ проводит реформу открыто. Принято ответственное решение — сохранить в новых коллективных договорах действующие социальные стандарты. Согласован и практически готов к подписанию проект Отраслевого соглашения.

Подводя итоги круглого стола, отметили, что реформа, открывая новые возможности для бизнеса, шагает рука об руку с новыми рисками. Чтобы их минимизировать, необходимо объединение портовиков, способное отстоять общие интересы работодателей отрасли.

С целью развития международного сотрудничества и кооперационных связей в решении экологических вопросов экономического развития и формирования общественных механизмов поддержки процессов внедрения принципов "Зеленой экономики" в транспортном комплексе Украины, **Организация Черноморского экономического сотрудничества, Институт проблем рынка и экологических исследований, Институт морехозяйства и предпринимательства** провели круглый стол на тему **"Зеленая экономика" транспортного комплекса: актуальные возможности и перспективы развития".**

Также в рамках транспортной недели, при участии Международного партнера проекта АО "ПЛАСКЕ" состоялся целый ряд мероприятий:

— третий международный семинар **"Упрощение процедур торговли в Украине и локальное "единое окно" в Одессе: достижения и новые вызовы";**

— **День Международного экспедитора**.

Компания **"ТендерПро"** провела презентацию двух технологий электронных закупок/продаж и мастер-класс по работе с электронной системой торгов, в котором приняли участие представители более 20 предприятий различных отраслей промышленности из разных регионов Украины. По завершении всем участникам был предоставлен промо-код для бесплатной работы в системе www.Tender.Pro в течение месяца.

Разноплановая и насыщенная программа транспортной недели была также представлена конференцией "Безопасное производство и эксплуатация вертикального транспорта в условиях модернизации экономики Украины". Организатор — НТА "Подъемные сооружения" (Украина). В конференции приняли участие специалисты, производители подъемных сооружений, комплектующих к ним и приборов безопасности, представители лифтовых организаций, экспертно-технических центров, органов власти разных уровней, российских саморегулируемых организаций в области промышленной безопасности и грузоподъемной техники.

Самое активное участие в подготовке и работе, поддержке и развитии выставки и конференции приняли **информационные партнеры**: журнал "Порты Украины", еженедельник "Транспорт", журнал "РЖД-Партнер", бюллетень "Перевозчик", журнал "Дистрибуция и Логистика", железнодорожный журнал "РОСТ", журнал "PR ЭКСПРЕСС", журнал "Компас экспедитора и перевозчика", газета "Моряк Украины", журнал Transportweekly, журнал "Гидротехника. XXI ВЕК", железнодорожный журнал "ДЕПО", журнал "Подъемные сооружения. Специальная техника", журнал "Транспорт Российской Федерации", журнал JURA MOPE SEA, журнал "БИЗНЕС И БЕЗОПАСНОСТЬ", БИЗНЕС-ДОСЬЕ, всеукраинская деловая газета "ПРЕСС-БИРЖА", журнал "ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГРУЗЫ", издательский дом "УКРАИНА БИЗНЕС" и другие специализированные и массовые издания. Официальным партнером выступило ИА "ПОРТНЬЮС". Стратегический партнер — журнал "ЛОГИНФО".

Интернет-поддержку обеспечили: Он-лайн магазин Ship2Shore, INFOLINE, E-B2B.ORG, инфопортал Логлинк.ру, Морские бизнес-новости Украины, Транспорт Украины и СНГ, информационный портал Транспортный бизнес, Компас Украина, Транссервер.ру, Спецсервер.ком.

Освещение выставки "Агро-ЛОГИСТИКА" активно осуществляли газета "АГРАРНИК", журнал "АГРО СВИТ", издательство "АГРОПАРТНЕР", журнал "АГРОЭЛИТА", газета "ЧИМ ХАТА БАГАТА", еженедельник "РЕКЛАМА НА СЕЛО", всеукраинский журнал "НИВА". Поддержку в сети Интернет обеспечивали: информационные порталы АгроСпутник, Руссельхоз.ру, Руслогистик.ру, Умный логист.

В Одессе в рамках Международной транспортной недели традиционно собралась транспортная интеллигенция стран СНГ, Европы и Черноморья.

Девиз форума "Интер-ТРАНСПОРТ" — "Диалог. Доверие. Действие".

В начале лета в Одессе успешно состоялся ДИАЛОГ транспортной интеллигенции стран Черноморья, Европы и СНГ. Надеемся, что на базе такого ДИАЛОГА укрепилось ДОВЕРИЕ. Приглашаем обсудить дальнейшие ДЕЙСТВИЯ через год — на тринадцатой международной выставке и конференции **"Интер-ТРАНСПОРТ" (28—30.05.2014 г.).**

До скорой встречи!

Оргкомитет выставки и конференции "Интер-ТРАНСПОРТ"
ООО "Центр выставочных технологий"

В октябре пройдет Белорусская транспортная неделя

В соответствии с распоряжением премьер-министра Республики Беларусь № 126р от 2.05.2013 г. в период с 8 по 10 октября 2013 г. в г. Минск (пр. Победителей, 20/2, Футбольный манеж) пройдет Белорусская транспортная неделя, включающая VII Международную специализированную выставку "Транспорт и логистика-2013", II Международную специализированную выставку "Логистический инжиниринг" и VII Белорусский транспортный конгресс. Для подготовки и проведения Белорусской транспортной недели создан организационный комитет во главе с заместителем премьер-министра Республики Беларусь А.Н. Калининым.

Белорусская транспортная неделя играет значительную роль в развитии транспортной инфраструктуры и логистической системы Республики Беларусь и сопредельных государств, содействует привлечению инноваций и инвестиций, росту объема международных перевозок.

В связи с активным строительством в Республике Беларусь логистических центров в рамках Белорусской транспортной недели проводится специализированная выставка "Логистический инжиниринг", посвященная технологиям проектирования, строительства и оснащения логистических центров.

В выставке "Транспорт и логистика-2012" и "Логистический инжиниринг" приняли участие более 100 компаний из 12 стран мира (Беларусь, Россия, Украина, Молдова, Казахстан, Литва, Латвия, Австрия, Германия, Бельгия, Швеция, Швейцария). При этом свыше 40% участников — это иностранные экспоненты. Участники выставки продемонстрировали все виды современных транспортных систем и оборудования для них, технологии и технику для проектирования, строительства, ремонта и обслуживания различных видов транспортных коммуникаций, услуги по перевозке грузов и пассажиров, системы управления запасами, а также информационные и обслуживающие системы для транспорта и логистики. Свои услуги презентовали транспортно-логистические центры, международные компании и порты. Кроме индивидуальных стендов компаний, на выставке были представлены коллективный стенд Клайпедского государственного морского порта и портовых компаний и Национальная экспозиция Латвии.

В рамках форума состоялся VI Белорусский транспортно-логистический конгресс, на котором обсуждались мировые тенденции развития транспортных и логистических систем, создание современных логистических центров, рост транспортного и транзитного бизнеса и сопутствующих услуг, привлечение международных грузопотоков.

Приглашаем Вас принять участие в работе Белорусской транспортной недели, которая пройдет в Минске с 8 по 10 октября 2013 г.

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

В августе т.г. еженедельному журналу "Транспорт" исполняется 15 лет со дня выхода первого номера

За эти годы наш журнал из простого информационного бюллетеня вырос в серьезное издание, оперативно освещающее все аспекты жизнедеятельности транспортного комплекса как Украины, так и соседних государств.

Все эти 15 лет журнал старается не только существовать как еженедельное издание, но и идти в ногу со временем, постоянно поддерживая свой имидж — авторитетного отраслевого журнала.

А развиваться, и постоянно быть на должном уровне журнал может только с вашей помощью — наших подписчиков и читателей.

Поэтому мы обращаемся к вам с просьбой высказать свое мнение и свои пожелания о том, насколько Вам нравятся материалы, размещаемые в еженедельном журнале "Транспорт", устраивает ли Вас его периодичность, своевременно ли доставляется печатная версия, какие бы материалы Вы бы хотели видеть в нашем журнале и т.д.

Свои замечания и пожелания просьба направлять по адресу:

— электронной почтой:
E-mail: subscribe@transport-journal.com,
E-mail: subscribe@transport-journal.com,
E-mail: info@transport-journal.com.

— факсом: +38 048 7 385 375, +38 048 7 287 221, +38 044 503 63 73.

— почтой: Еженедельный журнал "Транспорт", АО "ПЛАСКЕ", а/я 299, г. Одесса, 65001, Украина.

Выставка "Машиностроение. Металлургия-2013": знаковое промышленное событие в Запорожье

В Запорожье, в выставочном центре "Козак-Палац" прошли XXI международная специализированная выставка промышленного оборудования и технологий "Машиностроение. Металлургия-2013" и IX международная специализированная выставка-конференция литейных технологий "Литье-2013".

Мероприятия традиционно проводятся Запорожской торгово-промышленной палатой при поддержке Запорожской облгосадминистрации, Запорожского облсовета, Ассоциации литейщиков Украины, Физико-технологического института металлов и сплавов НАН Украины, Национального технического университета "Харьковский политехнический институт". Новые технологии, разработки и тенденции на протяжении четырех дней демонстрировали 118 компаний со всех регионов Украины, а также зарубежные предприятия и официальные представительства ведущих мировых производителей из Швеции, Республики Беларусь, России, Нидерландов, Чехии, Швейцарии, Словакии, Германии, Австрии, Италии, США, Турции. В числе участников и гостей — Ассоциация литейщиков и металлургов Республики Беларусь, делегации Болгарско-украинской индустриальной палаты, предприятий Донецкой области.

Такая масштабная презентация промышленного оборудования и технологий от отечественных и иностранных производителей проводится в Запорожье неслучайно, ведь предприятия региона — флагманы украинского авиа-, машиностроения, производства трансформаторов и другой высокотехнологичной продукции мирового класса.

Знаковым стал и необычный экспонат от одного из запорожских участников — предприятия "Триада-сварка" — легендарный автомобиль "Победа" как символ развития, экономического роста и стабильности.

— Мы стремимся внедрить во все отрасли народного хозяйства новейшее современное сварочное оборудование и технологии, материалы, так как именно технический уровень производства — наиболее активный фактор научно-технического прогресса и роста промышленности, — акцентируют внимание участники.

Акцент на сверхточном современном оборудовании делает и компания "Абпланалп Украина" — поставщик металлообрабатывающего оборудования. На выставке фирма представила вертикальный фрезерный и токарный станки, отвечающие мировым стандартам качества. Оборудование позволяет обрабатывать детали самых сложных конфигураций.

За время работы выставок посетителями стали более 3 тыс. специалистов: руководители предприятий, технические специалисты ведущих металлургических комбинатов, менеджеры по закупкам и сбыту.

Один из популярных разделов экспозиции — инновационные разработки в области автоматизации производства, создания информационных продуктов для оптимизации технологических процессов. Актуальные направления представили компании "CSOFT Украина", "Скиф Контрол", "Элекран Софт" из различных регионов Украины.

Далеко не новичок на выставке — американская компания "Ханивелл" — уже работает с серьезными партнерами в Запорожье и поставляет оборудование для автоматизации технологических процессов.

— Мы хотим презентовать для наших ключевых клиентов в Запорожском регионе — "Мотор Сич", "Ивченко Прогресс" — датчики давления абсолютно новой разработки, — говорит ведущий специалист компании Святослав Сиверин.

В свою очередь, акционерное общество "Мотор Сич" — один из постоянных участников — представило новейшие разработки в области станкостроения для модернизации машиностроительных предприятий. На стенде компании — поворотный стол для обработки деталей, предназначенный для высокоскоростного фрезерования. Полностью отечественная разработка — от литья до сборки — обладает главными преимуществами: коротким временем обработки и высокой точностью.

Запорожский выставочный форум промышленников — один из крупнейших в Украине. Мероприятие способствует реализации новаторских разработок, внедрению передового международного опыта, привлечению новых инвестиций, налаживанию деловых контактов.

Наука — для производства

По мнению вице-президента АЛУ Ольги Пономаренко, выставки "Машиностроение. Металлургия" и "Литье" можно считать знаковым событием в жизни всех производственников и ученых:

— Здесь мы получаем толчок к дальнейшим научным разработкам. (*На выставку в Запорожье приехали ведущие представители 9 украинских кафедр литейного производства*).

Международная конференция "Литье. Металлургия" (организатор — Ассоциация литейщиков Украины), уже ставшая неотъемлемой частью специализированного выставочного форума, заслуживает звания ключевого научного события**.** Мероприятие смело можно назвать съездом передовых ученых Украины, Болгарии, Беларуси, России, Германии, а также представителей промышленности — лидеров отрасли. Центром обсуждения здесь стали достижения академической и прикладной науки, которые могут и должны способствовать промышленному развитию — прежде всего — украинских предприятий.

На протяжении уже многих лет выставка успешно объединяет сотни участников рынка — производителей, поставщиков, дилеров, покупателей, всех заинтересованных в поиске новых рынков сбыта, а также в расширении границ сотрудничества. Данное мероприятие хорошо известно в деловых кругах как отечественных промышленников, так и партнеров из-за рубежа.

Вниманию посетителей традиционно представляется широкий спектр продукции: абразивные материалы, гидро- и пневматическое оборудование, автотранспортная и складская техника, инструмент и оснастка, КИП и автоматика, литье, машины и механизмы, технологическое оборудование, металлургия и металлообработка, новые технологии, материалы и сырье, промышленная электроника, АСУ, сварка, сельскохозяйственная техника, станкостроение и приборостроение, топливно-энергетический комплекс, тяжелое машиностроение, химическая промышленность, электроника, кабельно-проводниковая продукция, энергосбережение.

ОХРОМИЙ Наталья

XII МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2013

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ
РАЗМЕЩЕНИЕ ЗАКАЗОВ ПО КООПЕРАЦИИ

Генеральные информационные партнеры:

Оборудование и инструмент

Мир Техники и Технологий

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР
Международный выставочный центр
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:
Государственного агентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

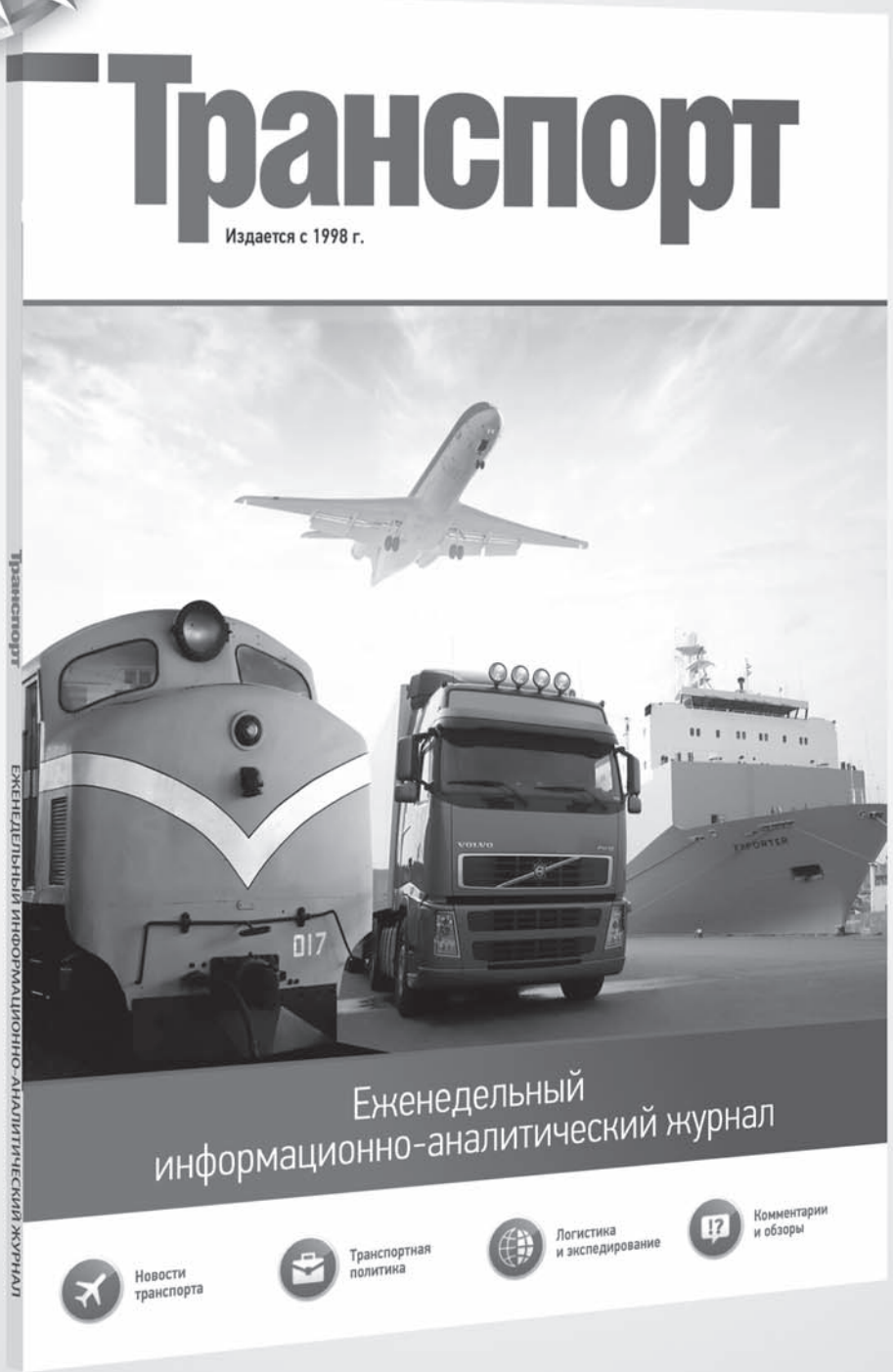
19–22 НОЯБРЯ 2013 г.

☎ *+38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58*
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

15

Транспортная неделя в одном журнале



www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

.....

Сроки подписки:

- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

.....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

.....

Адрес доставки: .....

.....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

.....

Вид деятельности: .....

.....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

....

дата подпись Ф.И.О. должность

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

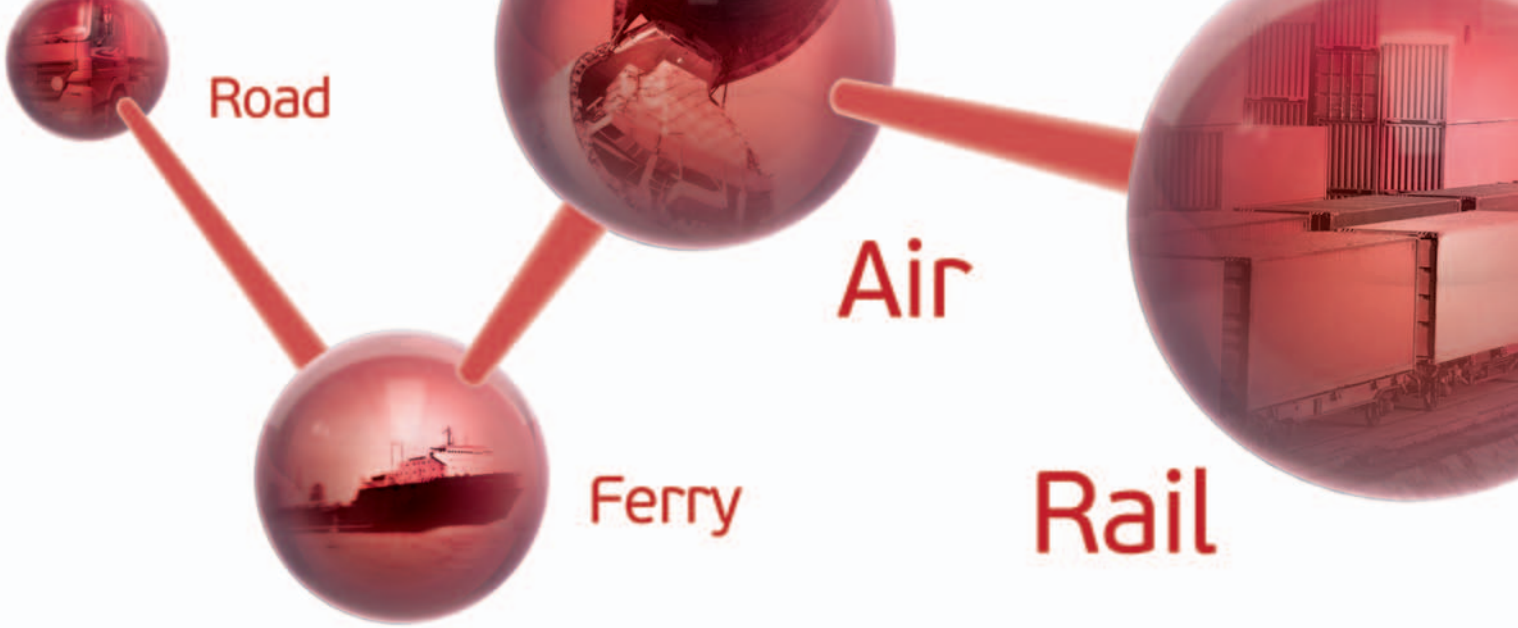
В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания

ЕООО „БДЖ – грузовые перевозки"

Надежный и стабильный партнер

- Многолетний опыт
- Безупречная коммерческая репутация
- Конкурентные условия перевозок
- Гибкие цены на транспортные услуги
- Экологическая политика
- Индивидуальный подход к каждому клиенту
- Стратегически развитая инфраструктура
- Современное оборудование
- Широкие бизнес-возможности
- Международные перевозки

Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Service center
Сервисный центр

65001, Odessa, Ukraine
65001, г. Одесса, Украина
+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE®
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.ua

Service center
Сервисный центр

Samara, Russian Federation
г. Самара, Российская Федерация
+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Represents in Ukraine | Представитель в Украине

BZD - CARGO LTD

JSC Lithuanian Railways

Cargo Agent – Freight Forwarder | Грузовой агент-экспедитор

Navigation Maritime Bulgare JSC

UPM NAKLIYAT VE DIS TIC. LTD. STI

ALBA Denizcilik/Shipping

PKP Linia Humicza Szerokotorowa sp. z. o. o.

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-170512-01